



## (MKD) УПАТСТВО ЗА УПОТРЕБА

Ви благодариме што го избравте нашиот тип на мотокултиватор! Во ова упатство ќе ги пронајдете сите информации и неопходни за користењена мотокултиваторот **AGRINA**.

### ИНФОРМАЦИИ ЗА БЕЗБЕДНОСТ:

Безбедноста е многу значајна за Вас и за оние околу Вас. Ве молиме посветете должно внимание на информациите за безбедноста и на симболите во прилог:

☠ - **ОПАСНОСТ** - Ако не го почитувате упатството, можат да настанат сериозни повреди, па дури и смрт!

⚠ - **ВНИМАНИЕ** - Ако не го почитувате упатството, можат да настанат оштетувања на машината и повреди!

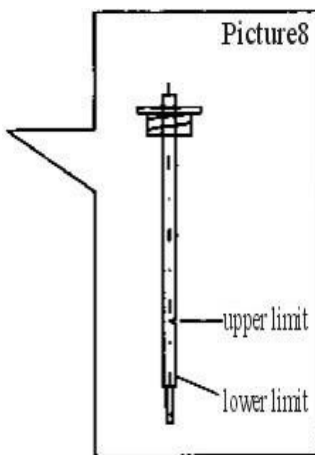
Ако ракувате со мотокултиваторот според упатството истиот ќе работи беспрекорно, сигурно и безбедно.

### ВНИМАНИЕ

- Кога го вклучувате мотокултиваторот Ве молиме менувачот поставете го во неутрална позиција!
- Кога мотокултиваторот е вклучен, обрнете внимание на безбедноста!
- Внимавајте на ножевите кои ротираат, во спротивно можат сериозно да ве повредат!
- Горивото и маслото мораат да бидат чисти!
- Кога ја менувате брзината, мора да го употребите квачилото(кумплунгот)!
- Внимавајте оној кој ракува со мотокултиваторот, ја сноси и целокупната одговорност!!!
- За Ваша безбедност, најпрво прочитајте го детално упатството пред да започнете со користење на машината и придржувајте се кон дадените инструкции. Секое непочитување може да резултира со сериозни повреди.
- Мотокултиваторот смее да го користат само возрасни лица кои се соодветно обучени за користење на машината. Не дозволувајте деца или пак лица кои не се соодветно информирани за работата на мотокултиваторот да го користат.
- Пред употреба исчистете ја површината на која имате намера да работите. Отстранете ги сите предмети, камења, стакло, жици кои можат да удрат во ротирачките ножеви од фрезата, да ја оштетат истата и сериозно да ве повредат.
- За Ваша безбедност, секогаш кога ќе работите со фрезата користете соодветна заштитна опрема како чевли; ракавици; очила и заштитни слушалки. Се препорачува да носите и долги панталони. Немојте да носите куси панталони или пак да ракувате со фрезата боси.
- Осигурајте се дека во радиус од 3m од Вас, нема никој.
- Немојте да ракувате со мотокултиваторот доколку се чувствувате уморни или пак сте под дејство на алкохол, дрога или пак под дејство на други лекови кои влијаат на психофизичката состојба.

- Немојте да работите со машината доколку светлината ви е слаба. Добра видливост и природна светлина Ви се неопходни.
- Не ја допирајте фрезата после работа, деловите се загреваат и може сериозно да се повредите.
- Секогаш внимателно ракувајте со бензинот и маслото. Тоа се лесно запалливи материји. Дополнувањето со бензин вршете го на отворено, каде нема оган и искри. Внимавајте на тоа да бензинот и маслото не дојдат во допир со Вашата кожа.
- За секаков вид на поправка се препорачува посета на овластен сервисер.

## ПРЕД ПОЧЕТОК СО РАБОТА



### **ВНИМАНИЕ: ВО МАШИНАТА НЕМА МАСЛО И БЕНЗИН!!!**

Потребно е да се наполнат и моторот и менувачот со масло, а резервоарот со гориво. Се препорачува користење на масло **SAE10W-40**. Машината има **4-тактен мотор**, што значи дека резервоарот се полни само со чист бензин без мешавина со двотактно масло, користењето на двотактно масло сериозно може да ѝ наштети на машината. Наполнете го резервоарот со гориво. Проверете го нивото на маслото со помош на прачката за мерење на масло (сл.).

**!Внимание:** Наполнете го куќиштето на менувачот на брзини со масло **SAE80**. Нивото на масло не треба да го надминува обележаното ниво. Капацитет на резервоарот за бензин: 3.6l .

## **СТАРТУВАЊЕ**

Менувачот треба да биде во неутрална позиција, за да спречите евентуално несакано придвижување на фрезата, кога моторот ќе започне со работа.

Отворете го вентилот за гориво, а затворете го саухот. Од левата страна на рачката треба да го притиснете копчето и да го поставите во позиција „**ON**“.

Од десната страна се наоѓа рачката за гас и за стартување додадете гас. Повлечете го конецот за палење и веднаш штом ќе запали, вратете го саухот.

Фрезата треба да работи некои 2-3 минути во празно без напор (рачката од квачилото (кумплунгот) треба да биде ослободена).

Проверете дали моторот работи нормално, во спротивно веднаш исклучете и направете соодветна проверка.

## ФРЕЗИРАЊЕ

Најпрво подесете ја посакуваната висина и длабочина за орање. При менување на брзините, употребете ја рачката за кумплунг и променете во саканата брзина. Оваа машина има 5 брзини- 3 напред и 2 назад.

При ракување со фрезата, се препорачува да ги држите рачките на висина на Вашата половина. Доколку се случи фрезата ненадејно да се придвижува нанапред, притиснете ги рачките надолу, а доколку фрезата заглави на едно место подигнете ги рачките. Кога ќе ја менувате насоката на движење повторно притиснете ги рачките надолу.

## ЗАПИРАЊЕ

### Во случај на итност

Веднаш поставете го копчето за вклучување на „OFF“ и фрезата во истиот момент ќе престане со работа.

### Вообичаен начин на стопирање на фрезата

Кога веќе рачката за погон (кумплугот) е притисната, полека ја отпуштате се додека фрезата не сопре со работа истовремено ја враќате рачката за гас на десна страна. Откако машината потполно ќе се смири, копчето го поставувате на „OFF“ и моторот ќе престане со работа. Потоа затворете го вентилот за гориво.

## ОДРЖУВАЊЕ

За да ја намалите веројатноста од појава на најразлични оштетувања и за да ја зачувате фрезата во добра форма, потребно е внимателно да ракувате со истата и соодветно да ја одржувате.

**Промена на маслото во моторот:** Се препорачува маслото да го испуштате при загреан мотор. Отворете ја штопната и одвртете го мерачот за масло, наполнете со масло и затворете. **Капацитет на масло: 0,6Lit.**

**Филтер за воздух:** Филтерот за воздух е маслен и е позициониран во куќиштето и потребно е истиот да го наполните со масло. Филтерот е долготраен и не е потребно да го заменуваат. За секаков проблем, обратете се кај овластениот сервис.

**Во лонецот на филтерот за воздух ставете моторно масло SAE 30 (100ml)**

**Промена на свеќици:** Се препорачува користење на следниот тип на свеќици: **BPR5ES(NGK), W16EPR-U(NIPPONDENSO)**. За добра работа на моторот неопходно е внимателно да ги изберете свеќиците и истите соодветно и правилно да ги поставите.

Во следната табела претставени се сите сервисни интервали за одржување:

Интервали на работа	Секој ден	8 раб.ч	Работа 1 месец или 20 раб.ч	Работа 3 месец или 150 раб.ч	Секоја година или 1000 раб.ч	На секои 2 години или 2000 раб.ч
Проверка и затегање на штрафовите	<input checked="" type="checkbox"/>					
Проверка и замена на маслото		<input checked="" type="checkbox"/> (1 пат)	<input checked="" type="checkbox"/> (2 пат)	<input checked="" type="checkbox"/> (3 пат или повеќе)		
Проверка дали недостига масло	<input checked="" type="checkbox"/>					
Чистење на калта, тревките и дамките од масло	<input checked="" type="checkbox"/>					
Отстранување на дефекти	<input checked="" type="checkbox"/>					
Подесување на деловите за работа	<input checked="" type="checkbox"/>					
Проверка на дискот на квачилото кој се трие						<input checked="" type="checkbox"/>
Проверка на свеќици				<input checked="" type="checkbox"/>		

## СКЛАДИРАЊЕ И ТРАНСПОРТ НА МОТОКУЛТИВАТОРОТ

**Складирање:** Доколку се појави потреба да ја складирате машината на подолг временски период, исчистете ги дамките од масло и нечистотијата, испуштете го маслото и ставете ново масло. Соодветно чувајте го упатството и гарантниот лист, а фрезата поставете ја на суво и безбедно место, откако претходно ќе ја покриете со соодветна фолија.

**Транспорт:** Кога ќе го преместувате мотокултиваторот, осигурајте се дека вентилот за гориво е затворен, во спротивно возможно е истекување на горивото.

## ВООБИЧАЕНИ ПРОБЛЕМИ И МОЖНИ РЕШЕНИЈА

ПРОБЛЕМ:	МОЖНО РЕШЕНИЕ:
<b>Моторот не стартува</b>	Проверете го горивото Проверете го вентилот за гориво Проверете го копчето „ON/OFF“ Проверете ги свеќиците

За секаков друг проблем,обратете се кај овластениот сервис.

## УСЛОВИ НА ГАРАНЦИЈА

Гарантниот рок на мотокултиваторот изнесува 1 година. Гаранцијата важи само под услов да сте се придржувале кон горенаведените упатства за работа.

Гаранцијата не важи и не се однесува на оние делови од машината кои спаѓаат во групата на потрошен материјал, дефекти од механичко оштетување поради незнаење, нестручност, невнимание, непридржување кон упатството за употреба, потоа при користење на неоригинални делови, немарно постапување со фрезата или вина на трето лице, како и при неправилно користење на маслото и бензинот.

Гаранцијата престанува да важи доколку претходно вршите отстранување на недостатоци кај неовластени сервисери, физички лица и работилници.

Не подлежи под гаранција:

1. филтер за воздух,
2. сајли,
3. семеринзи и заптивки,
4. гуми и погонски ремени

## **ОВЛАСТЕН УВОЗНИК ЗА МАКЕДОНИЈА:**

СИНПЕКС ДОО БИТОЛА

тел : 047 208 500

## **(SRB) UPUTSTVO ZA UPOTREBU**

Hvala vam što ste izabrali naš tip motokultivatora! U ovom vodiču ćete pronaći sve informacije i neophodne za korišćenje motokultivatora **AGRINA**.

### **INFORMACIJE O BEZBEDNOSTI:**

Sigurnost je veoma važna za vas i za one oko vas. Obratite pažnju na bezbednosne informacije i priložene simbole:

☠ - **OPASNOST** - Ako se ne pridržavate uputstava, može doći do ozbiljnih povreda, pa čak i smrti!

⚠ - **OPREZ** - Nepoštovanje uputstava može dovesti do oštećenja mašine i povreda! Ako motokultivatorom upravljate prema uputstvima, on će raditi besprekorno, bezbedno i sigurno.

### **PAŽNJA**

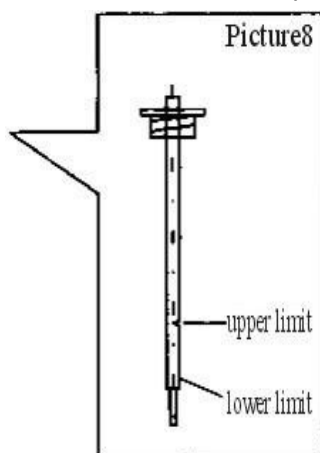
- Prilikom uključivanja motokultivatora Postavite menjač u neutralni položaj!
- Kada je kultivator uključen, obratite pažnju na bezbednost!
- Čuvajte se rotirajućih noževa, inače vas mogu ozbiljno povrediti!
- Gorivo i ulje moraju biti čisti!
- Prilikom menjanja brzina morate koristiti kvačilo!
- Pazite onaj ko upravlja motokultivatorom, snosi svu odgovornost !!!
- Radi vaše bezbednosti, prvo pročitajte detaljna uputstva pre upotrebe mašine i sledite data uputstva. Svaka neposlušnost može dovesti do ozbiljne povrede.
- Motokultivator smeju da koriste samo odrasle osobe koje su propisno obučene za upotrebu mašine. Ne dozvolite da ga koriste deca ili lica koja nisu propisno obaveštena o radu motokultivatora.
- Pre upotrebe, očistite površinu na kojoj nameravate da radite. Uklonite sve predmete, kamenje, staklo, žice koje mogu da udare u rotacione noževe rezača, da ih oštete i ozbiljno vas povrede.
- Radi vaše bezbednosti, koristite odgovarajuću zaštitnu opremu kao što su cipele kad god radite sa frezom; rukavice ; naočare i slušalice. Preporučuje se nošenje dugih pantalona. Ne nosite šorc i ne rukujte frezom bosim.
- Uverite se da nema nikoga u krugu od 3 m od vas.
- Nemojte rukovati kultivatorom ako se osećate umorno ili pod uticajem alkohola, droga ili drugih lekova koji utiču na vaše psiho-fizičko stanje.
- Nemojte da koristite mašinu ako vam je svetlo prigušeno. Potrebna vam je dobra vidljivost i prirodno svetlo.
- Ne dodirujte frezu nakon rada, delovi će se zagrejati i možete se ozbiljno povrediti.
- Uvek pažljivo rukujte benzinom i uljem. Ovo su veoma zapaljive supstance. Dopunite benzin na otvorenom, gde nema vatre i varnica. Uverite se da benzin i ulje ne dođu u kontakt sa vašom kožom.
- Za bilo koju vrstu popravke preporučuje se poseta ovlašćenom servisu.

## PRE POČETKA RADA

### PAŽNJA: U MOTOKULTIVATORU NEMA ULJA I BENZINA !!!

Potrebno je napuniti i motor i menjač uljem, i rezervoar za gorivo. Preporučuje se upotreba ulja SAE10V-40. Mašina ima 4-taktni motor, što znači da se rezervoar puni samo čistim benzinom bez mešavine dvotaktnog ulja, upotreba dvotaktnog ulja može ozbiljno oštetiti mašinu. Napunite rezervoar gorivom. Proverite nivo ulja pomoću šipke za merenje ulja (Sl.).

**Oppez:** Napunite kućište menjača uljem SAE80. Nivo ulja ne bi trebalo da prelazi označeni nivo. Kapacitet rezervoara za benzin: 3.6l.



## MOTOKULTIVATOR RAD

### POČETAK

Menjač treba da bude u neutralnom položaju kako bi se sprečilo neželjeno pomeranje rezača kada se motor pokrene. Otvorite ventil za gorivo i zatvorite izduvni gas (SAUH). Potrebno je da pritisnete dugme na levoj strani poluge i postavite ga u položaj "UKLJUČENO". Na desnoj strani je poluga za gas i dodajte gas za početak. Povucite navoj za paljenje i vratite SAUH čim se upali.

Freza treba da radi 2-3 minuta u praznom hodu bez napora (polugu kvačila treba otpustiti).

Proverite da li motor radi normalno, u suprotnom odmah isključite i izvršite odgovarajuću proveru.

## RAD sa MOTOKULTIVATOROM

Prvo podesite željenu visinu i dubinu oranja.

Prilikom menjanja brzina koristite ručicu kvačila i promenite na željenu brzinu. Ova mašina ima 5 brzina - 3 napred i 2 unazad.

Prilikom rukovanja frezom, preporučuje se da ručke budu u visini struka. Ako se freza naglo pomeri napred, gurnite ručke nadole, a ako se freza zaglavi na jednom mestu, podignite ručke. Kada menjate smer, ponovo gurnite poluge nadole.

## ZAUSTAVLJANJE

### U slučaju nužde

Odmah postavite dugme za napajanje na "OFF" i freza će prestati da radi u isto vreme.

### Normalan način zaustavljanja glodalice

Kada je pogonska poluga (kvačilo) već pritisnuta, polako je otpustite dok freza ne prestane da radi i istovremeno vratite ručicu gasa udesno. Kada se mašina potpuno smiri, postavite dugme na "OFF" i motor će se zaustaviti. Zatim zatvorite ventil za gorivo.



## ODRŽAVANJE

Da bi se smanjila verovatnoća raznih oštećenja i da bi freza bila u dobrom stanju, potrebno je pažljivo rukovati njime i pravilno je održavati.

Zamena motornog ulja: Preporučljivo je ispustiti ulje na toplom motoru Otvoriti poklopac i odvrnuti merač ulja, doliti ulje i zatvoriti. Kapacitet ulja: 0,6L.

Vazdušni filter: Filter za vazduh je zamazan i nalazi se u kućištu i potrebno ga je napuniti uljem. Filter je dugotrajan i ne treba ga zameniti. Za bilo kakav problem kontaktirajte ovlašćeni servisni centar.

Stavite motorno ulje SAE 30 (100ml) u posudu filtera za vazduh

Zamena svećice: Preporučuje se korišćenje sledećeg tipa svećice: BPR5ES (NGK), V16EPR-U (NIPPONDENSO). Za dobar rad motora potrebno je pažljivo odabrati svećice i pravilno ih postaviti.

Sledeća tabela prikazuje sve servisne intervale za održavanje:

Intervali rada	Svaki dan	8 r.h	Rad 1 mesec ili 20 r.h	Rad 3 meseca ili 150 r.h	Svaku godinu ili 1000 r.h	Svake druge godine ili 2000 r.h. На секои 2 години или 2000 раб.х
Provjerite i zategnite zavrtnje	<input checked="" type="checkbox"/>					
Provjerite i zamijenite ulje		<input checked="" type="checkbox"/> (1 put)	<input checked="" type="checkbox"/> (2 put)	<input checked="" type="checkbox"/> (3 put ili više)		
Provjerite nedostaje li ulje	<input checked="" type="checkbox"/>					
Čišćenje mrlja od blata, trave i ulja	<input checked="" type="checkbox"/>					
Uklanjanje kvarova	<input checked="" type="checkbox"/>					
Podešavanje radnih delova	<input checked="" type="checkbox"/>					
Provjerite disk frikcionog kvačila						<input checked="" type="checkbox"/>
Provjerite svjećice				<input checked="" type="checkbox"/>		

## SKLADIŠTENJE I TRANSPORT MOTOKULTIVATORA

**Skladištenje:** Ako se pojavi potreba za skladištenjem mašine na duži vremenski period, očistite mrlje od ulja i prljavštinu, ocedite ulje i dodajte novo ulje. Čuvajte uputstvo i garantni list uredno, a rezač postavite na suvo i bezbedno mesto, prethodno ga prekrivši odgovarajućom folijom.

**Transport:** Prilikom pomeranja motokultivatora uverite se da je ventil za gorivo zatvoren, inače je moguće curenje goriva.

### OPŠTI PROBLEMI I MOGUĆA REŠENJA:

PROBLEM:	MOGUĆE REŠENJE:
<b>Ne startuje motor</b>	Proveriti gorivo Proveriti ventil za gorivo Proveriti dugme „ON/OFF“ Proveriti svećice

Za bilo koji drugi problem, kontaktirajte ovlašćeni servisni centar.

## USLOVI GARANCIJE

Garantni rok motokultivatora je 1 godina. Garancija važi samo ako ste se pridržavali gornjeg uputstva za upotrebu.

Garancija ne važi za one delove mašine koji spadaju u grupu potrošnog materijala, kvarove od mehaničkih oštećenja usled neznanja, neprofesionalnosti, nepažnje, nepoštovanja uputstva za upotrebu, zatim kod korišćenja neoriginalnih delova, nepažljivog rukovanja rezačem ili kvara trećeg lica, kao i u slučaju nepravilne upotrebe ulja i benzina.

Garancija prestaje ako ste prethodno izvršili otklanjanje kvarova od strane neovlašćenih servisera, pojedinaca i radionica.

Ne podleže garanciji:

1. filter za vazduh,
2. kablovi,
3. simerinzi i zaptivke,
4. gume i pogonski kaiševi

OVLAŠĆENI UVOZNIK ZA SRBIJU:

SINPEKS DOO BEOGRAD

## **(BOS) UPUTE ZA UPORABU**

Hvala vam što ste odabrali naš tip motokultivatora! U ovom vodiču ćete pronaći sve informacije i potrebne za korištenje motokultivatora **AGRINA**.

### **BEZBEDNOSNE INFORMACIJE:**

Sigurnost je veoma važna za vas i za one oko vas. Molimo obratite pažnju na sigurnosne informacije i priložene simbole:

☠ - **OPASNOST** - Ako se ne pridržavate uputstava, može doći do ozbiljnih ozljeda, pa čak i smrti!

⚠ - **OPREZ** - Nepridržavanje uputa može dovesti do oštećenja stroja i ozljeda! Ako motokultivatorom upravljate prema uputama, on će raditi besprijekorno, bezbedno i sigurno.

### **PAŽNJA**

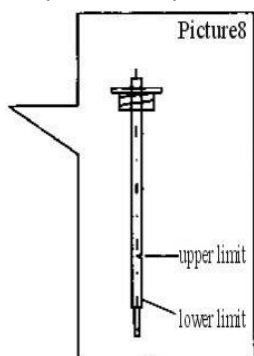
- Prilikom uključivanja motokultivatora Postavite mjenjač u neutralni položaj!
- Kada je kultivator uključen, obratite pažnju na sigurnost!
- Čuvajte se rotirajućih noževa, inače vas mogu ozbiljno ozlijediti!
- Gorivo i ulje moraju biti čisti!
- Prilikom mijenjanja brzina, morate koristiti kvačilo!
- Pazite ko upravlja motokultivatorom, snosi svu odgovornost !!!
- Radi vaše sigurnosti, prvo pročitajte detaljna uputstva prije korištenja stroja i slijedite data uputstva. Svaka neposlušnost može dovesti do ozbiljnih povreda.
  - Motokultivator smiju koristiti samo odrasle osobe koje su propisno obučene za korištenje stroja. Nemojte dozvoliti da ga koriste djeca ili osobe koje nisu propisno informirane o radu motokultivatora.
  - Prije upotrebe očistite površinu na kojoj namjeravate raditi. Uklonite sve predmete, kamenje, staklo, žice koje mogu udariti u rotacione noževe rezača, oštetiti ih i ozbiljno vas ozlijediti.
  - Radi vaše sigurnosti, koristite odgovarajuću zaštitnu opremu kao što su cipele kad god radite sa rezačem; rukavice; zaštitne naočare i slušalice. Preporučuje se nošenje dugih pantalona. Ne nosite kratke hlače i ne koristite glodalicu bosu.
  - Uvjerite se da nema nikoga u krugu od 3 m od vas.
  - Nemojte rukovati kultivatorom ako se osjećate umorno ili pod uticajem alkohola, droga ili drugih lijekova koje utiču na vaše psiho-fizičko stanje.
  - Nemojte koristiti mašinu ako vam je svjetlo prigušeno. Potrebna vam je dobra vidljivost i prirodno svjetlo.
  - Ne dirajte frezu nakon rada, dijelovi će se zagrijati i možete se ozbiljno ozlijediti.
  - Uvijek pažljivo rukujte benzinom i uljem. To su vrlo zapaljive tvari. Dopunite benzin na otvorenom, gdje nema vatre i varnica. Pazite da benzin i ulje ne dođu u kontakt sa vašom kožom.
  - Za bilo koju vrstu popravke preporučljivo je posjetiti ovlaštenu servisni centar.

## PRIJE POČETKA RADA

### PAŽNJA: U MOTOKULTIVATORU NEMA ULJA I BENZINA !!!

Potrebno je napuniti i motor i mjenjač uljem i rezervoar gorivom. Preporučljivo je koristiti ulje SAE10W-40. Mašina ima 4-taktni motor, što znači da se rezervoar puni samo čistim benzinom bez mešavine dvotaktnog ulja, upotreba dvotaktnog ulja može ozbiljno oštetiti mašinu. Napunite rezervoar gorivom. Provjerite nivo ulja pomoću šipke za mjerenje ulja (Sl.).

Oprez: Napunite kućište mjenjača uljem SAE80. Nivo ulja ne bi trebalo da prelazi označeni nivo. Kapacitet rezervoara za benzin: 3,6l.



## MOTOKULTIVATOR RAD

### START

Mjenjač bi trebao biti u neutralnom položaju kako bi se spriječilo neželjeno pomicanje freze kada se motor pokrene.

Otvorite ventil za gorivo i zatvorite sauh. Potrebno je da pritisnete dugme na levoj strani poluge i postavite ga u položaj "ON".

Sa desne strane je ručica za gas i dodajte gas za start. Povucite navoj za paljenje i vratite sauh čim se upali.

Freza treba da radi 2-3 minuta u praznom hodu bez napora (polugu kvačila treba otpustiti).

Provjerite radi li motor normalno, u suprotnom odmah isključite i izvršite odgovarajuću provjeru.

## FREZIRANJE

Prvo podesite željenu visinu i dubinu oranja.

Prilikom menjanja brzina koristite ručicu kvačila i promenite na željenu brzinu. Ova mašina ima 5 brzina - 3 napred i 2 unazad.

Prilikom rukovanja frezom, preporučuje se da ručke budu u visini struka. Ako se freza naglo pomakne naprijed, gurnite ručke prema dolje, a ako se freza zaglavi na jednom mjestu, podignite ručke. Prilikom promjene smjera, ponovo gurnite poluge prema dolje.

## ZAUSTAVLJANJE

### U slučaju nužde

Odmah postavite dugme za napajanje na "OFF" i freza će istovremeno prestati da radi.

### Normalan način zaustavljanja freze

Kada je pogonska poluga (kvačilo) već pritisnuta, polako je otpustite dok freza ne prestane raditi i istovremeno vratite ručicu gasa udesno. Kada se mašina potpuno smiri, postavite dugme na "OFF" i motor će se zaustaviti. Zatim zatvorite ventil za gorivo.

## ODRŽAVANJE

Da biste smanjili vjerojatnost raznih oštećenja i održali frezu u dobrom stanju, potrebno je pažljivo rukovati njome i pravilno je održavati.

Zamjena motornog ulja: Preporučuje se ispuštanje ulja na toplom motoru. Otvoriti poklopac i odvrnuti mjerač ulja, doliti ulje i zatvoriti. Kapacitet ulja: 0.6lit.

Filter za zrak: Filter zraka je zauljen i smješten je u kućištu te ga morate napuniti uljem. Filter je dugotrajan i nije ga potrebno mijenjati. Za bilo kakav problem kontaktirajte ovlašteni servisni centar.

Stavite motorno ulje SAE 30 (100ml) u posudu filtera za vazduh

Zamjena svjeće: Preporučuje se korištenje sljedećeg tipa svjeće: BPR5ES (NGK), W16EPR-U (NIPPONDENSO). Za dobar rad motora potrebno je pažljivo odabrati svjeće i pravilno ih postaviti.

Sljedeća tabela prikazuje sve servisne intervale za održavanje:

Intervali rada	Svaki dan	8 r.h	Rad 1 mesec ili 20 r.h	Rad 3 meseca ili 150 r.h	Svaku godinu ili 1000 r.h	Svake druge godine ili 2000 r.h. На секои 2 години или 2000 раб.х
Provjerite i zategnite zavrtnje	<input checked="" type="checkbox"/>					
Provjerite i zamijenite ulje		<input checked="" type="checkbox"/> (1 put)	<input checked="" type="checkbox"/> (2 put)	<input checked="" type="checkbox"/> (3 put ili više)		
Provjerite nedostaje li ulje	<input checked="" type="checkbox"/>					
Čišćenje mrlja od blata, trave i ulja	<input checked="" type="checkbox"/>					
Uklanjanje kvarova	<input checked="" type="checkbox"/>					
Podešavanje radnih delova	<input checked="" type="checkbox"/>					
Provjerite disk frikcionog kvačila						<input checked="" type="checkbox"/>
Provjerite svjeće				<input checked="" type="checkbox"/>		

## SKLADIŠTENJE I TRANSPORT MOTOKULTIVATORA

**Skladištenje:** Ako se pojavi potreba za skladištenjem mašine na duži vremenski period, očistite mrlje od ulja i prljavštinu, isпустите ulje i dodajte novo ulje. Pravilno čuvajte priručnik i garantni list, a frezu stavite na suho i sigurno mjesto, nakon što je prethodno prekrijete odgovarajućom folijom.

**Transport:** Prilikom premeštanja motokultivatora vodite računa da ventil za gorivo bude zatvoren, inače je moguće curenje goriva.

### ČESTI PROBLEMI I MOGUĆA RJEŠENJA:

PROBLEM:	MOGUĆE REŠENJE:
<b>Ne startuje motor</b>	Proveriti gorivo Proveriti ventil za gorivo Proveriti dugme „ON/OFF“ Proveriti svećice

Za bilo koji drugi problem kontaktirajte ovlašteni servisni centar.

## USLOVI GARANCIJE

Garantni rok na motokultivator je 1 godina. Garancija važi samo ako ste se pridržavali gornjeg uputstva za upotrebu.

Garancija ne važi i ne odnosi se na one delove mašine koji spadaju u grupu potrošnog materijala, kvarove od mehaničkih oštećenja usled neznanja, neprofesionalnosti, nepažnje, nepoštivanja uputstva za upotrebu, zatim kod korišćenja neoriginalnih dijelovi, nepažljivo rukovanje rezačem ili greška trećeg lica, kao i u slučaju nepravilne upotrebe ulja i benzina.

Garancija prestaje ako ste prethodno izvršili otklanjanje kvarova od strane neovlaštenih servisera, pojedinaca i radionica.

Ne podliježe garanciji:

1. filter za vazduh,
2. kablovi,
3. semerinze i zaptivke,
4. gume i pogonski kaiševi

OVLAŠĆENI UVOZNIK ZA BOSNU I HERCEGOVINU:

SINPEKS DOO BIJELJINA