



AGRINA

brand

полнач / punjač CB-18S/CB-30S/CB-50S/CD-20A/CD-1000/CD-1208
model/s

Table of Contents

(MKD) УПАТСТВО ЗА УПОТРЕБА.....	2
(SRB) UPUTSTVO ZA UPOTREBU.....	5
(BOS) UPUTE ZA UPORABU.....	8



(MKD) УПАТСТВО ЗА УПОТРЕБА

Пред употреба на полначот за акумулатори внимателно прочитајте го упатството.

Општи сигурносни правила при употреба на полначот

При полнење на акумулаторот се создаваат експлозивни гасови, избегнувајте било какво создавање на пламен или искри. Строго се забранува пушење. Користете го полначот исклучиво во затворена просторија. Да не се изложува на дожд или снег.

Да не ги дисконектирате каблите при полнење на акумулаторот. Никогаш не го користете кабелот во колата.

При промена на каблите од полначот употребувајте исклучиво оригинални кабли.

Да не го користите полначот на акумулатори за една употреба.

Бидете сигурни дека волтажата на полнење е соодветна на бараната волтажа на акумулаторот.

За да избегнете било какво оштетување на електрониката на возилото придржувајте се на правилата за употреба на производителот на возилото. Истото важи и за полначот.

Било какво сервисирање на полначот треба да биде извршено само од овластено лице.

ВОВЕД И ГЕНЕРАЛЕН ОПИС

Полначот може да се употребува за акумулатори со киселина која содржи слободни електролити за дизел и бензиски мотори.

Куќиштето на полначот содржи заштитен степен од IP 20 што го заштитува од индиректен контакт со земјата и му дава квалификација на опрема од прва класа.

ИНСТАЛАЦИЈА

Одпакувајте го полначот и другите делови од пакетот. Полначот стои во вертикална позиција.

ПОЗИЦИОНИРАЊЕ НА ПОЛНАЧОТ

При употреба позиционирајте го полначот на стабилна површина.

ПОВРЗУВАЊЕ НА ПОЛНАЧОТ СО ИЗВОРОТ НА ЕЛЕКТРИЧНА ЕНЕРГИЈА

Полначот треба да биде поврзан само со извор на енергија што е неутрален и кој има заземјување.

Проверете дали волтажата на изворот е соодветна на волтажата на опремата. Проверете дали изворот на енергија е заштитен со осигуривачи или автоматски прекинувачи.

Поврзувањето со изворот на електрична енергија треба да биде со соодветен кабел.

Полначот секогаш треба да биде заземјен со жолта/зелена жица.

КОРИСТЕЊЕ

Пред полнење:

Проверете го капацитетот на акумулаторот(Ah) кој што треба да се полни.

Следете ги наведените инструкции:

При полнење на акумулаторот се ослободува гас, затоа треба капачките од акумулаторот да бидат отворени.

Проверето го нивото на електролити во акумулаторот. Ако ќелиите во акумулаторот не се доволно покриени наполнете ги со дестилирана вода најмогу 5-10mm. од врвот.

Бидете максимално претпазливи при употреба на полначот бидејќи електролитот е високо концентрирана корозивна киселина.

Запомнете дека статусот на точно полнење на акумулаторот се определува со мерач на густина што овозможува мерење на специфичната гравитација на електролити.

Следниве вредности ја претставуваат густината на растворот (Kg/l на 20°C):

1,28=акумулаторот е полн

1,21=акумулаторот е полу-полн

1,14=акумулаторот е празен

Со кабелот дисконектиран од акумулаторот поставете на прекинувачот позиција 6/12 или 12/24 (ако постојат) во зависност од волтажата на акумулаторот.

Проверете го поларитетот на каблите позитивно+ и негативно -.

Поврзете го црвениот кабел со +

Поврзете го црниот кабел со метален дел од возилото подалеку од акумулаторот или доводот на гориво. (Ако акумулаторот не е инсталиран во возилото поврзете го директно со -).

ПОЛНЕЊЕ

Поврзете ги каблите на акумулаторот и притиснете ON

Амперметарот ќе ја означува јачината на струјата на полнењето и додека трае полнењето стрелката на амперметарот ќе се намалува на помали вредности зависно од состојбата на акумулаторот.

Кога акумулаторот е полн течноста во него почнува да врие и тогаш е пожелно да го исклучите полначот.

КРАЈ НА ПОЛНЕЊЕ

Исклучете го полначот ставајќи го прекинувачот на позиција OFF
Дисконектирајте го црниот кабел од негативниот терминал или од делот на возилото каде што е поврзан.

Дисконектирајте го црвениот со позитивниот терминал. Чувајте го полначот на суво место.

ЗАШТИТА

Полначот е опремен со заштита од :

- преполнување
- кратот спој (кога каблите се допрат)
- за полначите што имаат осигурувачи, во случај на промена на осигурувачот пожелно е да го промените со ист таков што има иста номинална вредност.

КОРИСНИ ИНФОРМАЦИИ

Чистете ги штипките од полначот за да не дојде до оксидирање. Никогаш да не ги допирате позитивниот и негативниот кабел.

Ако акумулаторот е веќе поврзан со возилото прочитајте го упатството од производителот на возилото за електричниот систем.

Проверете ја волтажата на батеријата пред да ја полните.

Пред да го употребите полначот како стартер направете брзо полнење од неколку минути. Ако не стартува возилото почекајте уште неколку минути и обидете се повторно.

Гаранциски услови

Не подлежи по гаранција (потрошен материјал):

- 1.Оштетувања поради несоодветен влезен напон,
- 2.Штипки и кабли

(SRB) UPUTSTVO ZA UPOTREBU

Pažljivo pročitajte uputstva pre upotrebe punjača.

Opšta pravila bezbednosti prilikom upotrebe punjača

Prilikom punjenja baterije stvaraju se eksplozivni gasovi, izbegavajte bilo kakav plamen ili varnice. Pušenje je strogo zabranjeno.

Koristite punjač samo u zatvorenom prostoru. Ne izlažite punjač kiši ili snegu.

Ne isključujte kablove dok puniti bateriju. Nikada ne koristite kabl u kolima.

Kada menjate kablove punjača, koristite samo originalne kablove.

Nemojte koristiti punjač baterija za jednokratnu upotrebu.

Uverite se da napon punjenja odgovara potrebnom naponu baterije.

Da biste izbegli bilo kakvo oštećenje elektronike vozila, pridržavajte se pravila korišćenja proizvođača vozila. Isto važi i za punjač.

Svako servisiranje punjača treba da obavlja samo ovlašćeno lice.

UVOD I OPŠTI OPIS

Punjač se može koristiti za baterije sa kiselinom koje sadrže slobodne elektrolite za dizel i benzinske motore.

Kućište punjača sadrži stepen zaštite IP 20 koja pruža zaštitu indirektnom kontaktu sa zemljom i daje kvalifikaciju prvoklasne opreme.

INSTALACIJA

Raspakujte punjač i druge delove pakovanja. Punjač je u vertikalnom položaju.

POSTAVLJANJE PUNJAČA

Kada koristite, postavite punjač na stabilnu površinu.

PRIKLJUČIVANJE PUNJAČA NA IZVOR ELEKTRIČNE ENERGIJE

Punjač treba da bude povezan samo na neutralni i uzemljeni izvor napajanja.

Proverite da li izvorni napon odgovara naponu opreme. Proverite da li je izvor napajanja zaštićen osiguračima ili prekidačima.

Priključak na izvor napajanja treba da bude pomoću odgovarajućeg kabla.

Punjač uvek treba da bude uzemljen žutom/zelenom žicom.

UPOTREBA

Pre punjenja:

Proverite kapacitet baterije (Ah) koju treba napuniti. Sledite uputstva u nastavku:

Gas se oslobađa prilikom punjenja baterije, tako da poklopci baterije treba da budu otvoreni.

Proverite nivo elektrolita u bateriji. Ako ćelije u bateriji nisu dovoljno pokrivene napunite ih sa destilovanom vodom najviše 5-10 mm iz vrha.

Budite izuzetno oprezni kada koristite punjač jer elektrolit je visoko koncentrisana korozivna kiselina.

Zapamtite da je tačan status napunjenosti baterije određen meračem gustine koji vam omogućava da izmerite specifičnu težinu elektrolita.

Sledeće vrednosti predstavljaju gustinu rastvora (kg/l 20°C):

1,28 = baterija je puna

1,21 = baterija je napola puna

1,14 = baterija je prazna

Kada je kabl isključen iz baterije, postavite prekidač na 6/12 ili 12/24 (ako postoji) u zavisnosti od napona baterije.

Proverite polaritet kablova pozitivno + i negativno -.

Povežite crveni kabl na +

Povežite crni kabl sa metalnim delom vozila dalje od akumulatora ili dovoda goriva. (Ako baterija nije ugrađena u vozilo, povežite je direktno sa -)

PUNJENJE

Povežite kablove sa baterijom i pritisnite ON

Ampermetar će pokazati intenzitet punjenja i tokom punjenja strelica ampermetra će se smanjiti na niže vrednosti u zavisnosti od stanja baterije.

Kada se baterija napuni tečnost u njoj počinje da ključa i tada je poželjno isključiti punjač.

KRAJ PUNJENJA

Isključite punjač tako što ćete prekidač postaviti u položaj OFF Disconnect i crni kabl od negativnog terminala ili iz sekcije na vozilu u kome se nalazi povezan.

Odspojite crveni sa pozitivnim terminalom. Čuvajte punjač na suvom mestu.

ZAŠTITA

Punjač je opremljen zaštitom od:

-prepunjenja

-kratke veze (kada se kablovi dodiruju)

- za punjače koji imaju osigurače, u slučaju promene osigurača poželjno je zameniti istim istim koji ima istu nominalnu vrednost.

KORISNA INFORMACIJA

Očistite kleme punjača da biste sprečili oksidaciju. Nikada ne dodirujte pozitivne i negativne kablove.

Ako je baterija već priključena na vozilo, pročitajte uputstva proizvođača vozila za električni sistem.

Proverite napon baterije pre punjenja.

Pre nego što upotrebite punjač kao starter, brzo ga napunite nekoliko minuta. Ako ne upalite vozilo, sačekajte još nekoliko minuta i pokušajte ponovo.

Uslovi garancije

Ne podleže garanciji (potrošni materijal):

- 1.oštećenja usled neodgovarajućeg ulaznog napona,
- 2.kleme i kablovi

(BOS) UPUTE ZA UPORABU

Prije korištenja punjača pažljivo pročitajte upute.

Opća sigurnosna pravila pri korištenju punjača

Prilikom punjenja baterije stvaraju se eksplozivni plinovi, izbegavajte bilo kakav plamen ili varnice. Pušenje je strogo zabranjeno.

Koristite punjač samo u zatvorenom prostoru. Ne izlažite kiši ili snijegu.

Nemojte odspajati kablove dok puniti bateriju. Nikada ne koristite kabl u automobilu.

Kada mijenjate kablove punjača, koristite samo originalne kablove.

Nemojte koristiti jednokratni punjač baterija.

Uvjerite se da napon punjenja odgovara potrebnom naponu baterije.

Kako biste izbjegli bilo kakvo oštećenje elektronike vozila, pridržavajte se pravila korištenja proizvođača vozila. Isto važi i za punjač.

Svako servisiranje punjača smije obavljati samo ovlaštena osoba.

UVOD I OPŠTI OPIS

Punjač se može koristiti za baterije sa kiselinom koje sadrže slobodne elektrolite za dizel i benzinske motore.

Kućište punjača sadrži stepen zaštite IP 20 koji ga štiti od indirektnog kontakta sa zemljom i to daje kvalifikaciju prvoklasne opreme.

INSTALACIJA

Raspakujte punjač i ostale delove pakovanja. Punjač je u vertikalnom položaju.

POZICIONIRANJE PUNJAČA

Kada koristite, postavite punjač na stabilnu površinu.

PRIKLJUČIVANJE PUNJAČA NA IZVOR ELEKTRIČNE ENERGIJE

Punjač bi trebao biti povezan samo na neutralni i uzemljeni izvor napajanja.

Provjerite da li izvorni napon odgovara naponu opreme. Provjerite je li izvor napajanja zaštićen osiguračima ili prekidačima.

Priključak na izvor napajanja treba biti odgovarajućim kablom.

Punjač treba uvijek biti uzemljen žutom/zelenom žicom

UPOTREBA

Prije punjenja:

Provjerite kapacitet baterije (Ah) koju treba puniti. Slijedite upute u nastavku:

Plin se oslobađa prilikom punjenja baterije, tako da poklopci baterije trebaju biti otvoreni.

Provjerite nivo elektrolita u akumulatoru. Ako ćelije u bateriji nisu dovoljno pokrivene da se napune sa destilovanom vodom najviše 5-10 mm od vrha.

Budite izuzetno oprezni kada koristite punjač jer elektrolit je visoko koncentrirana korozivna kiselina.

Zapamtite da je tačan status napunjenosti baterije određen mjeračem gustoće koji vam omogućava mjerenje specifične težine elektrolita. Sljedeće vrijednosti predstavljaju gustinu rastvora: (Kg/l 20°C)

1,28 = baterija je puna

1,21 = baterija je napola puna

1,14 = baterija je prazna

Kada je kabel isključen iz baterije, postavite prekidač na 6/12 ili 12/24 (ako postoji) ovisno o naponu baterije.

Provjerite polaritet kablova pozitivno + i negativno -.

Spojite crveni kabl na +

Spojite crni kabl na metalni dio vozila dalje od akumulatora ili dovoda goriva. (Ako baterija nije ugrađena u vozilo, priključite je direktno sa -).

PUNJENJE

Spojite kablove na bateriju i pritisnite ON

Ampermetar će pokazati intenzitet punjenja i tokom punjenja strelica ampermetra će se smanjiti na niže vrijednosti ovisno o stanju baterije.

Kada se baterija napuni tečnost u njoj počinje da ključa i tada je poželjno isključiti punjač.

KRAJ PUNJENJA

Isključite punjač tako što ćete prekidač postaviti u položaj OFF Disconnect njega crni kabl od negativnog terminala ili iz sekcije na vozilo u kojem se nalazi povezan. Odspojite crveni s pozitivnim terminalom. Čuvajte punjač na suvom mestu.

ZAŠTITA

Punjač je opremljen zaštitom od:

-prepunjenja

-kratka veza (kada se kablovi dodiruju)

- za punjače koji imaju osigurače, u slučaju promjene osigurača poželjno je zamijeniti istim istim koji ima istu nominalnu vrijednost.

KORISNE INFORMACIJE

Očistite kopče punjača kako biste spriječili oksidaciju. Nikada ne dodirujte pozitivne i negativne kablove.

Ako je baterija već priključena na vozilo, pročitajte uputstva proizvođača vozila za električni sistem.

Provjerite napon baterije prije punjenja.

Prije upotrebe punjača kao pokretača, brzo ga napunite nekoliko minuta. Ako ne upali vozilo, pričekajte još nekoliko minuta i pokušajte ponovo.

Uslovi garancije

Ne podliježe garanciji (potrošni materijal)

- 1.oštećenja zbog neodgovarajućeg ulaznog napona,
- 2.kleme i kablovi