



**AGRINA**

*brand*

**МОТОРЕН СВРДЕЛ/МOTORNA BUŠILICA**

*model/s*

## Table of Contents

(MKD) УПАТСТВО ЗА УПОТРЕБА.....	2
(SRB) UPUTSTVO ZA UPOTREBU.....	7
(BOS) UPUTE ZA UPORABU.....	10



## (MKD) УПАТСТВО ЗА УПОТРЕБА

### Составување на деловите на дупчалката со сврдел

1. Прицврстете го уредот за редуција заедно со плочата за рачки и моторот на кормилото користејќи ги штрафовите кои ги имате
2. Поврзете го терминалот со кабли за еден од штрафовите на моторот
3. Поврзете го пригушниот кабел за карбураторот и прицврстете го кабелот за терминалот за прицврстување на тој начин што црната железна обвивка прави добар контакт со терминалот и гарантира соодветно позиционирање на кабелот. После прицврстувањето осигурете се дека може да се прават коректни и прогресивни забрзувања и дека забрзувањата на карбураторот се комплетни се додека не се притисне стоп.
4. Поврзете го женскиот фастон конектор со машкиот фастон конектор кој што доаѓа од моторот
5. За составување на оваа дупчалка со сврдел вметнете ја оската која излегува од редуциониот пренос во дупката на дупчалката со притискање на жлебот за спојување, кој ќе служи како држач откако ќе се притисне.
6. Ставете го филтерот за воздух на неговото место во моторот. Овој филтер е обезбеден одделно се со цел да се спречи негово натопување со масло. Во текот на транспортот маслото може да истече од моторот доколку се носи под агол поголем од 20 степени. За таа цел, ние препорачуваме кога и да ја преместувате дупчалката од едно на друго место да го извадите филтерот се со цел да спречите негово оштетување со истекување на масло од моторот.

Важно- Следете ги упатствата за употреба и одржување за сите постапки и операции поврзани со моторот (како што се кое масло и гориво да се употребуваат, стартување на моторот, безбедност и одржување и тн).

### Стартување на дупчалката - Вовед/преглед

Пред стартување на машината осигурете се дека сите делови се правилно склопени и сите уреди на безбедност функционираат беспрекорно.

Употребувајте мешавина од гориво и масло за двотактен мотор. Ние препорачуваме употреба на синтетичко масло специјално направено за двотактни мотори кои извршуваат тешки задачи и мешајте го како што е предвидено (најчесто 2%) на контејнерот за масло. Ако употребувате минерално или семи синтетик масло приспособете 5% мешавина. Синтетичкото масло спречува појава на пепел и нечистотија на свеќицата, на клипот, на цилиндарот и на пригушувачот и издуните гасови и овозможува оптимално подмачкување на мотор овозможувајќи подолг животен век. Многу е важно да користите високо квалитетно гориво и масло и да користите мешавина подготвена во период од три до четири недели.

**Мешајте го горивото со маслото пред да го ставите во резерварот, и практикувајте го то да го правите на отворено со добра вентилација подалеку од искри и оган и извори на не електрична светлина, без пушење, и со исклучен мотор.**

Наполнете го резерварот за гориво со бавно одвртување на капачката, бидете внимателни и избегнете истекување и веднаш избришете доколку дојде до тоа. Бидете внимателни не истурајте мешавина на вашите алишта.

Стартувајте го моторот најмалку на три метра оддалеченот од месото каде сте го полнеле резервоарот со мешавина се со цел да избегнете ризик од пожар. Никогаш не го полнете резервоарот за гориво додека машината е жешка.

Употреба на рачката за контрола на гас

За правилна употреба на рачката за контрола на гасот операторот мора да биде запознат со сите нејзини функционалности, и на тој начин да може да ја стартува машината и да ја одржува нејзината работна брзина под контрола.

1. Полу забрзување за стартување на машината

-Стиснете ја рачката за гас со притискање на црвеното безбедносно копче со дланката од вашата рака

-притиснете копчето за забрзување до крај

-позиционирајте го црвеното копче на позиција старт и потоа ослободете го.

-сега може да ја стартувате машината.Употребата на безбедносното копче е во насока да се избегни опасно забрзување предизвикано од несакано ракување со машината.ако црвеното безбедносно копче не е притиснато копчетоза забрзување не може да се употребува.

**Забелешка-После стартувањето на моторот безбедносното копче автоматски се враќа во првобитната положба после првото забрзување.**

2. Забрзување кога дупчалката е во работа

- Притиснете ја рачката за контрола на гас со притискање на безбедносното копче

- Зголемете го нивото на забрзување во зависност од потребите

3. СТОП (да го исклучите моторот)

- Ослободете ја гаста и безбедносното копче и потоа поставете го копчето во стоп позиција .

- Доколку сакате повторно да ја стартувате дупчалката црвеното копче мора да биде поставено во CENTRAL позиција и потоа треба да се направи како што е опишано погоре.

## Стартување на моторот

Постапувате на следниот начин за да го стартувате моторот

1. После исполнувањето на сите операции за подготовка и полнење со гориво, поставете го нивото на гас и црвеното копче во позиција СТАРТ.
2. Фатете ја рачката на дупчалката цврсто со вашата лева рака и притиснете го вентилот за довод на гориво. Употребете ја вашата десна рака за полека да го повлечете гајтанот додека не се заглави на затегачите на запците.
3. Следете ги упатствата напишани подолу во однос на карбураторот и потоа повлечете го гајтанот силно се додека машината стартува. Никогаш не го влечете гајтанот само на надвор се со цел да избегнете оштетување на поврзувачките механизми.

-на ладен мотор притиснете ја пумпата за гориво 5-6 пати се додека мешавината го наполни цревото за гориво (се со цел да се наполни карбураторот со мешавина)

-наместете го нивото на воздух во позиција CLOSE и повлечете го гајтанот 1-2 пати се додека моторот не почне да завртува. Дури и да не почне моторот да завртува вратете го нивото на воздух на позиција OPEN.

-Повлечете го јазолот уште еднаш додека моторот не стартува. Ако моторот не стартува и после четвртото влечење на јазолот повторете ја постапката опишана погоре од почеток.

Ако и покрај сите обиди моторот не стартува, комората на согорување мора да се наполни. Во овој случај отштрафете, извадете ја свеќицата и повлечете го јазолот за палење неколу пати без свеќица се со цел да се исчисти вентилира комората на согорување.

Важно-Сите овие операции не треба да се превземаат додека моторот е сеуште жежок; **но со копчето во централна позиција доволно е само да се повлечи јазолот се додека моторот стартува.**

За дополнителни информации ве молиме погледнете го делот во упатството за инструкции за работа со моторот.

## Разработување на моторот

За првите 10 сати од работењето на дупчалката, работете го моторот на сетираниите вртежи во минута, односно воздржете се од масимално прептоварување на моторот. Дупчалката може да работи со полна пареа откако добро е загреана. После првите два саати работа проверете ги сите завртки и навртки дали се стегнати и доколку не се затегнете ги.

## Користење на машината

Оваа дупчалка со сврдел е наменета за дупчење на дупки во земјата со дијаметар од 200мм (во зависност од дијаметарот на бургијата што се користи). После избирањето на местото каде ќе се отвори дупката исчистете го теренот од сите предмети што можат да влезат во сврделот додека машината работи. Фатете ја машината за рачката цврсто и застанете балансирано на двете нозе. Подготвени сте да почнете со работа. Стартувајте ја машината како што беше опишано погоре и оставете ја да работи 2-3 минути. Додадете гас неколку пати (сврделот да биде над земјата) без да притиснете максимум за да се осигурите дека се функционира правилно.

После позиционирањето на врвот на сврделот на местото каде ќе отворате дупка, притиснете на гаста за постепено забрзување на сврделот. Сврделот ќе почне да ротира и да навлегува во почвата. Кога спиралата ќе се наполни со земја извадете ја и исчистете ја на страна. На овој начин дупката ќе станува се поголема и поголема. Кога сврделот на дупчалката ќе се наполни со земја, или кога е потребно сврделот да се извади од дупката, употребете ја опцијата рикверц – ставете го менувачот во рикверц како што беше објаснето погоре.

Постојано внимавајте додека ја користите машината и држете ја под контрола цело време. Ова е единствениот начин да го намалите ризикот од повреди и оштетувања. Дупчалката може да запре неочекувано ако најде на голем камен и може да ве натера да ја загубите контролата моментално и да се повредите.

Што да правите доколку дупчалката запре со работа за време на употреба:

Во случај дупчалката да се блокира за време на употреба како резултат на наидување на корења, камења и слично направете го следното:

- притиснете го веднаш безбедносното копче и намалете го нивото на гас
- стопирајте го моторот преку копчето СТОП
- порамнете го отворот на центарот на менувачот со дупката на зашилениот ден на сврделот
- потоа ставете затка со дијаметар од 8 мм за да ја блокира ротацијата на дупчалката
- ослободете го сврделот со ротирање на машината во обратна насока од ротацијата.
- ако е возможно отстранете ја причината која довела до блокирање
- проверете дали можете да забележите видливи оштетувања на сврделот или машината, доколку е потребно контактирајте овластен сервис.

## **Тековно одржување - Важно**

Често проверување на дупчалката е од особена важност за долг живот и најдобри перформанси на дупчалката., имајте го во предвид следното:

- во однос на сврделот проверувајте ја состојбата на врвот и остријата и сменете го кога ќе забележите знаци на абење.

## **Складирање**

Кога машината не работи складирајте ја на соодветно место.

## **Сервисни услови**

Не подлежи на гаранција (потрошен материјал)

1. филтер за воздух,
2. филтер за гориво ,
3. свеќичка, масло,
4. семеринзи и заптивки,
5. бургија

## (SRB) UPUTSTVO ZA UPOTREBU

### Састављање делова моторне бушилице

- 1 Причврстите редуктор заједно са плочом управљача и мотором управљача помоћу вијака које имате
- 2 Спојите терминал кабла на један од вијака мотора
- 3 Повежите кабл терминала карбуратора и причврстите кабл терминала на терминал за причвршћивање тако да плашт од црног гвожђа има добар контакт са терминалом и гарантује правилно позиционирање кабла. су завршени док се не притисне граничник.
- 4 Спојите женски конектор за спајање са мушким конектором који долази из мотора
- 5 Да бисте саставили ову бургију, убаците осовину која излази из редуктора у отвор бушилице притиском на жлеб спојнице, који ће после притискања служити као држач.
- 6 Ставите филтер за ваздух на његово место у мотору. Овај филтер се испоручује посебно како би се спречило његово натапање уљем. Током транспорта, уље може да цури из мотора ако се носи под углом већим од 20 степени. У ту сврху препоручујемо да сваки пут када премештате бушилицу са једног места на друго уклоните филтер како бисте спречили његово оштећење цурењем уља из мотора.

**Важно** – Придржавајте се упутства за употребу и одржавање за све процедуре и операције везане за мотор (као што су уље и гориво које треба користити, покретање мотора, безбедност и одржавање, итд.).

### Покретање машине

Пре покретања машине, уверите се да су сви делови правилно састављени и да ли сви сигурносни уређаји исправно раде.

Користите мешавину горива и уља за двотактне моторе препоручујемо употребу синтетичког уља специјално направљеног за двотактне моторе за тешке услове рада и мешати га како је предвиђено (обично 2%) на посуди за уље. Ако користите минерално или полусинтетичко уље, подесите мешавину од 5%.

Синтетичко уље спречава пепео и прљавштину на свећице, клипа, цилиндра и пригушивача и издувних гасова и обезбеђује оптимално подмазивање мотора за дужи век трајања. Веома је важно користити квалитетно гориво и уље и користити мешавину припремљену у периоду од три до четири недеље.

**Помешајте гориво са уљем пре него што га ставите у резервоар и увек настојите да га ставите напољу са добром вентилацијом даље од варница и ватре и неелектричних извора светлости, без пушења и са угашеним мотором.**

Полако пуните резервоар за гориво тако што ћете одврнути поклопац, водећи рачуна да избегнете цурење и одмах обришите ако се то догоди. Пазите да не проспете смешу по одећи. Покрените мотор најмање три метра од места где сте напунили резервоар смешом како бисте избегли опасност од пожара.

Никада не пуните резервоар за гориво док је машина врућа.

### Коришћењем ручице за управљање гасом

За правилну употребу ручице гаса руковалац мора бити упознат са свим њеним функционалностима, и самим тим бити у стању да покрене машину и држи њену радну брзину под контролом.

- 1 Половично убрзање за покретање машине  
Стисните ручицу гаса притиском на црвено сигурносно дугме дланом

- притисните дугме за убрзање до краја
  - Поставите црвено дугме на почетну позицију и затим га отпустите.
- Сада можете да покренете машину. Употреба сигурносног дугмета је намењена да се избегне опасно убрзање узроковано ненамерним радом машине. Ако се не притисне црвено сигурносно дугме, дугме за убрзање се не може користити.

**Напомена - Након покретања мотора, сигурносно дугме се аутоматски враћа у првобитни положај након првог убрзања.**

- 2 Убрзање када је бушилица у раду
  - Притисните ручицу гаса притиском на сигурносно дугме
  - Повећајте ниво убрзања по потреби
- 3 СТОП (угаси мотор)
  - Отпустите гас и сигурносно дугме, а затим поставите дугме у положај за заустављање.
  - Ако желите да поново покренете бушилицу, црвено дугме мора бити постављено у ЦЕНТРАЛНИ положај и онда то треба урадити као што је горе описано.

### **Покретање мотора**

Пратите доле наведене кораке да бисте покренули мотор

- 1 Након завршетка свих операција допуњавања горива, поставите ниво гаса и црвено дугме у положај СТАРТ.
- 2 Чврсто ухватите ручицу бушилице левом руком и притисните улазни вентил за гориво. Десном руком полако повуците конопац док се не заглави на чачкалици.
- 3 Пратите доленаведена упутства за карбуратор, а затим чврсто повуците прекидач док веза не почне. Никада не повлачите кабл само споља да не бисте оштетили механизме за повезивање.

-код хладног мотора притисните пумпу за гориво 5-6 пута док смеша не напуни црево за гориво (све да би се карбуратор напунио смешом)

-подесите ниво ваздуха у положај ЗАТВОРЕНО и повуците прекидач 1-2 пута док мотор не почне да се окреће. Чак и ако мотор не почне да се окреће, вратите ниво ваздуха у положај ОТВОРЕНО.

-Повуците чвор још једном док се мотор не упали.Ако се мотор не покрене и након четвртог повлачења чвора поновите горе описани поступак од почетка.

Ако се, упркос свим покушајима, мотор не покрене, комора за сагоревање мора бити попуњена. У том случају одвртите, уклоните свећицу и неколико пута повуците чвор за паљење без свећице да бисте очистили вентилисану комору за сагоревање.

Важно-Све ове пере не треба узимати док је мотор још врућ; али са дугметом у средишњем положају довољно је само повући чвор док се мотор не покрене.

За даље информације погледајте одељак упутства за употребу мотора.

У првих 10 сати рада бушилице, мотор покрените на подешеној брзини у минути, односно уздржите се од максималног преоптерећења мотора. Бушилица може да ради пуном паром након што је добро загрејана. Након прва два сата рада, проверите да ли су сви завртњи и навртке затегнути и ако нису онда притегните.



## Коришћење машине

Ова бушилица је дизајнирана за бушење рупа у земљи пречника 200 мм. (у зависности од пречника коришћене бургије). Након што изаберете место где ће се рупа отворити, очистите тло од свих предмета који могу да уђу у бушилицу док машина ради. Чврсто ухватите ручицу машине и стојите уравнотежено на обе ноге. Спремни сте да почнете да радите. Покрените машину као што је горе описано и оставите да ради 2-3 минута. Додајте гас неколико пута (бушите изнад земље) без јаког притиска да бисте били сигурни да ради исправно.

Након позиционирања врха бушилице где ћете избушити рупу, притисните гас да постепено убрзате бушилицу. Бушилица ће почети да се окреће и продире у тло. Када се спирала напуни земљом, извадите је и очистите са стране. На овај начин рупа ће бити све већа и већа. Када је бургија напуњена земљом, или када је потребно извадити бургију из рупе, користите опцију обрнута - ставите мењач у рикверц. како је горе објашњено. Увек будите пажљиви док користите машину и држите је под контролом у сваком тренутку. Ово је једини начин да се смањи ризик од повреда и оштећења. Бушилица се може неочекивано зауставити ако удари у велики камен и може узроковати да одмах изгубите контролу и да се повредите.

Шта учинити ако бушилица престане да ради током употребе

У случају да је бушилица блокирана током употребе због наилаaska на корење, камење итд. урадите следеће

- одмах притисните сигурносно дугме и спустите ниво гаса
- зауставите мотор преко дугмета СТОП
- Поравнајте отвор у центру мењача са рупом на шиљатом бургији
- затим уметните граничник пречника 8 мм да блокирате ротацију бушилице
- ослободите бушилицу окретањем машине у смеру обрнутом од ротације.
- ако је могуће уклоните узрок који је довео до блокаде
- проверите да ли приметите видљива оштећења на бушилици или машини, по потреби контактирајте овлашћени сервис. Одржавање

## Текуће одржавање

Честа провера бушилице је од посебне важности за дуг животни век и најбоље перформансе бушилице. Обратите пажњу на следеће:

- у односу на бушилицу проверите стање врха и оштрину и промените га када приметите знаке хабања.

### Складиштење

Када машина не ради, чувајте је на одговарајућем месту.

### Услови гаранције

Не подлеже гаранцији (потрошни материјал)

1. филтер за ваздух,
2. филтер горива,
3. свећица, уље,
4. семеринзи и заптивке,
5. бургија

## **(BOS) UPUTE ZA UPORABU**

### **Sastavljanje delova motorne bušilice**

1. Pričvrstite reduktor zajedno s pločom upravljača i motorom upravljača pomoću vijaka koje imate
2. Spojite terminal kabela na jedan od vijaka motora
3. Spojite kabel terminala karburatora i pričvrstite kabel terminala na terminal za pričvršćivanje tako da plašt od crnog željeza ima dobar kontakt sa terminalom i garantira pravilno pozicioniranje kabela. su gotovi dok se ne pritisne graničnik.
4. Spojite ženski konektor za spajanje na muški konektor koji dolazi iz motora
5. a biste sastavili ovu burgiju, ubacite osovину koja izlazi iz reduktora u otvor bušilice pritiskom na žljeb spojnice, koji će nakon pritiskanja služiti kao držač.
6. Postavite filter za vazduh na njegovo mesto u motoru. Ovaj filter se isporučuje zasebno kako bi se spriječilo njegovo natapanje uljem. Tokom transporta, ulje može iscuriti iz motora ako se nosi pod uglom većim od 20 stepeni. U tu svrhu preporučujemo da svaki put kada premještate bušilicu s jednog mjesta na drugo uklonite filter kako biste spriječili njegovo oštećenje curenjem ulja iz motora.

Važno - Slijedite upute za rad i održavanje za sve procedure i operacije vezane za motor (kao što je ulje i gorivo koje treba koristiti, pokretanje motora, sigurnost i održavanje, itd.).

### **Pokretanje mašine**

Prije pokretanja stroja provjerite da li su svi dijelovi pravilno sastavljeni i da li svi sigurnosni uređaji ispravno rade.

Koristite mješavinu goriva i ulja za dvotaktne motore Preporučamo korištenje sintetičkog ulja posebno napravljenog za teške dvotaktne motore i pomiješate ga kako je predviđeno (obično 2%) na posudi za ulje. Ako koristite mineralno ili polusintetičko ulje, podesite 5% smjese. Sintetičko ulje sprječava pepeo i prljavštinu iz svjećeice, klipa, cilindra i prigušivača te izduvnih gasova i osigurava optimalno podmazivanje motora za duži vijek trajanja. Vrlo je važno koristiti kvalitetno gorivo i ulje i koristiti mješavinu pripremljenu u periodu od tri do četiri sedmice.

**Pomiješajte gorivo sa uljem prije nego što ga stavite u rezervoar, i vježbajte ga stavljati na otvorenom sa dobrom ventilacijom dalje od varnica i vatre i neelektričnih izvora svjetlosti, bez pušenja i sa ugašenim motorom.**

Polako puniti rezervoar za gorivo tako što ćete odvrnuti čep, pazeći da izbegnete curenje i odmah obrišite ako se to dogodi. Pazite da smjesu ne prolijete po odjeći.

Pokrenite motor najmanje tri metra od mesa u koje ste napunili rezervoar smjesom kako biste izbjegli opasnost od požara.

Nikada nemojte puniti rezervoar za gorivo dok je mašina vruća.

### **Korištenje ručice za upravljanje gasom**

Za pravilnu upotrebu ručice gasa, rukovalac mora biti upoznat sa svim njenim funkcionalnostima, te tako biti u stanju da pokrene mašinu i drži njenu radnu brzinu pod kontrolom.

Polu ubrzanje za pokretanje mašine

Stisnite ručicu gasa tako što ćete dlanom svoje ruke pritisnuti crveno sigurnosno dugme

- pritisnite dugme za ubrzanje do kraja

- Postavite crveno dugme na početnu poziciju i zatim ga otpustite.

Možete pokrenuti mašinu sada. Upotreba sigurnosnog dugmeta je namenjena da se izbegne opasno ubrzanje uzrokovano nenamernim radom mašine. Ako se ne pritisne crveno dugme za sigurnost, dugme za ubrzanje se ne može koristiti.

**Napomena - Nakon pokretanja motora, sigurnosno dugme se automatski vraća u prvobitni položaj nakon prvog ubrzanja.**

Ubrzanje kada je bušilica u radu

- Pritisnite ručicu gasa pritiskom na sigurnosno dugme
- Povećajte nivo ubrzanja po potrebi

STOP (ugasi motor)

- Otpustite gas i sigurnosno dugme, a zatim postavite dugme u položaj za zaustavljanje.
- Ako želite da ponovo pokrenete bušilicu, crveno dugme se mora postaviti u CENTRALNI položaj i onda to treba učiniti kako je gore opisano.

## **Pokretanje motora**

Slijedite dolje navedene korake da pokrenete motor

Nakon što završite sve operacije punjenja goriva, postavite nivo gasa i crveno dugme u položaj START.

Uхватite ručicu bušilice čvrsto lijevom rukom i pritisnite ulazni ventil za gorivo. Desnom rukom polako povucite užu dok se ne zaglavi na čačkalici.

Slijedite donje upute za karburator, a zatim čvrsto povucite prekidač dok ne počne veza.

Nikada ne povlačite kabel samo van kako biste izbjegli oštećenje mehanizama za povezivanje.

-u hladnom motoru pritisnuti pumpu za gorivo 5-6 puta dok smjesa ne napuni crijevo za gorivo (sve da bi se smjesom napunio karburator)

-podesite nivo vazduha u položaj ZATVORENO i povucite prekidač 1-2 puta dok motor ne počne da se okreće. Čak i ako motor ne počne da se okreće, vratite nivo vazduha u položaj OTVORENO.

-Povucite čvor još jednom dok se motor ne pokrene. Ako se motor ne pokrene i nakon četvrtog povlačenja čvora ponovite gore opisani postupak od početka.

Ako se, uprkos svim pokušajima, motor ne pokrene, komora za sagorevanje se mora napuniti. U tom slučaju odvrnite, uklonite svjećicu i nekoliko puta povucite čvor za paljenje bez svjećice kako biste očistili ventiliranu komoru za sagorijevanje.

**Važno**-Sve ove mere ne treba uzimati dok je motor još vruć; ali sa dugmetom u središnjem položaju dovoljno je samo povući čvor dok se motor ne pokrene.

Za dodatne informacije pogledajte odjeljak u priručniku za upotrebu motora.

## **Razrada motora**

Prvih 10 sati rada bušilice pokrenite motor na podešenoj brzini u minuti, tj. suzdržite se od maksimalnog preopterećenja motora. Bušilica može raditi punom parom nakon što je dobro zagrijana. Nakon prva dva sata rada provjerite zategnutost svih vijaka i matica i nemojte ih zatezati.

## **Korišćenje mašine**

Ova bušilica je dizajnirana za bušenje rupa u zemlji prečnika 200 mm. (ovisno o prečniku burgije koja se koristi). Nakon odabira mjesta na kojem će se otvoriti rupa, očistite tlo od svih predmeta koji mogu ući u bušilicu dok mašina radi. Čvrsto uhvatite ručicu mašine i stanite na obe noge. Spremi ste za početak rada. Pokrenite mašinu kao što je gore opisano i ostavite da radi 2-3 minuta. Dodajte gas nekoliko puta (bušite iznad zemlje) bez jakog pritiska da biste bili sigurni da radi ispravno.

## Upotreba mašine

Nakon pozicioniranja vrha bušilice na mjestu gdje ćete izbušiti rupu, pritisnite gas da postepeno ubrzate bušilicu. Bušilica će početi da se okreće i da prodire u tlo. Kada se spirala napuni zemljom, izvadite je i očistite sa strane. Na ovaj način rupa će biti sve veća i veća. Kada je burgija napunjena zemljom, ili kada je potrebno izvaditi burgiju iz rupe, koristite opciju obrnuta - stavite mjenjač u rikverc. kao što je gore objašnjeno.

Uvijek budite oprezni dok koristite mašinu i držite je pod kontrolom u svakom trenutku. To je jedini način da se smanji rizik od ozljeda i oštećenja. Bušilica se može neočekivano zaustaviti ako udari u veliki kamen i može uzrokovati da odmah izgubite kontrolu i ozlijedite se.

Šta učiniti ako bušilica prestane da radi tokom upotrebe

U slučaju da je bušilica blokirana tokom upotrebe zbog nailaska na korenje, kamenje itd. uradite sledeće

- odmah pritisnite sigurnosno dugme i spustite nivo gasa
- zaustavite motor pomoću dugmeta STOP
- Poravnajte otvor u sredini mjenjača sa rupom na šiljatom svrdlu
- zatim umetnite graničnik prečnika 8 mm da blokirate rotaciju bušilice
- oslobodite bušilicu rotirajući mašinu u smeru obrnutom od rotacije.
- ako je moguće, uklonite uzrok koji je doveo do blokade
- provjerite da li primijetite vidljiva oštećenja na bušilici ili stroju, po potrebi kontaktirajte ovlašteni servis.

## Tekuće održavanje

### Važno -

Česta provera bušilice je od posebne važnosti za dug životni vek i najbolje performanse bušilice. Obratite pažnju na sledeće:

- u odnosu na bušilicu, provjerite stanje vrha i oštrinu i promijenite ga kada primijetite znakove habanja.

### Skladištenje

Kada mašina ne radi, čuvajte je na odgovarajućem mestu.

Uslovi jamstva

Ne podliježe garanciji (potrošni materijal)

1. filter za vazduh,
2. filter goriva,
3. svijećica, ulje,
4. semerinzi i brtve,
5. burgija