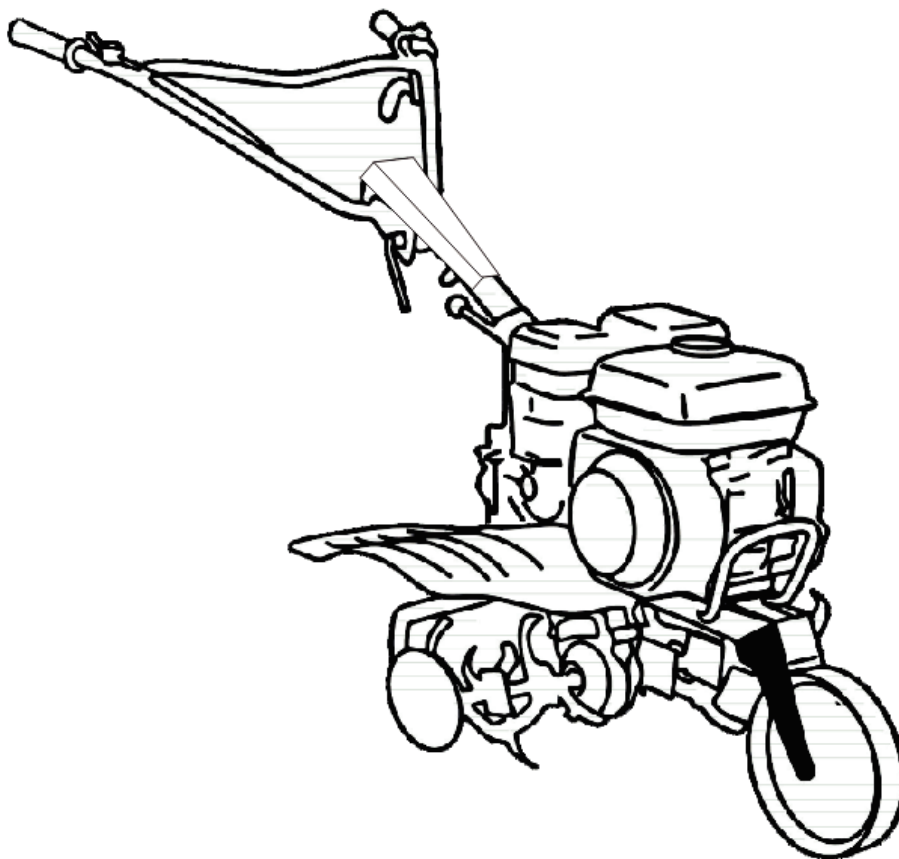


# MIGLIORI

## ПРИРАЧНИК ЗА КОРИСНИЦИ

МОДЕЛ: Migliori Garden 500



# СОДРЖИНА

1. ПРЕТПАЗЛИВИ МЕРКИ .....	3
2. ЛОКАЦИЈА НА ЛЕПЕНКА ЗА ПРЕТПАЗЛИВОСТ.....	6
СЕ обележана локација.....	7
3. ОПФАТ .....	8
4. ИДЕНТИФИКАЦИЈА НА КОМПОНЕНТИ .....	9
5. ПРОВЕРКА ПРЕД РАБОТА .....	10
6. СТАРТУВАЊЕ НА МОТОРОТ .....	14
РАБОТА СО ВИСОКИ ПОВРШИНИ .....	17
7. РАБОТА СО ЗАДЕН ДЕЛ .....	21
8. ПРЕКИН НА РАБОТА НА МОТОРОТ .....	23
9. ОДРЖУВАЊЕ .....	31
10. ТРАНСПОРТ / ЧУВАЊЕ .....	32
11. РЕШЕНИЈА НА ПРОБЛЕМИ .....	33

## ПРЕДГОВОР

Ви благодариме што го купивте нашиот мотокултиватор.


Овој прирачник содржи информации за работа и одржување на мотокултиваторот.


Прирачникот се заснова на најновите информации за производи што се достапни во моментот на одобрување за печатење. Го задржуваме правото да извршиме измени и дополнувања без претходно известување и без да извршиме никаква обврска за секвенци.

Ниту еден дел од оваа публикација не може да се репродуцира без писмено одобрение.

Овој прирачник треба да се смета за постојан дел од мотокултиваторот и останува заедно со него доколку се продаде


Обрнете посебно внимание на изјавите на кои им претходат следниве зборови:

 **WARNING** Укажува на силна можност за сериозна лична повреда или смрт ако не се следат инструкциите.

 **CAUTION** Укажува можност за лична повреда или оштетување на опрема ако не се следат инструкциите.

**NOTE:** Дава корисни информации.

Ако се појави проблем, или имате какви било прашања во врска со мотокултиваторот. Ве молиме консултирајте се со овластен дилер.

 **WARNING** Мотокултиваторот е дизајниран да дава безбедна и сигурна услуга ако се работи според упатствата. Прочитајте и разберете го прирачникот за сопственикот пред да се користи. Неуспехот да се стори тоа може да резултира во лична повреда или оштетување на опрема.

Илустрацијата може да биде различна со различен тип.

## **ПРЕТПАЗЛИВИ МЕРКИ**

---

### **WARNING**

За да се обезбеди безбедно работење

За безбедноста на себе и на другите, ве молиме обрнете посебно внимание на овие мерки на претпазливост



Овај мотокултиватор е дизајниран да даде безбеден и сигурна услуга ако се работи според упатствата. Прочитајте и разберете го прирачникот за сопственикот пред да работите со мотокултиваторот. Неуспехот да се стори тоа може да резултира во лична повреда или оштетување на опрема.



Издувниот гас содржи отровен јаглерод моноксид. Никогаш не ставајте го мотокултиваторот во затворени места. Бидете сигурни да обезбедите соодветна вентилација. При инсталирање, треба да се почитува вентилирана заштита.



Ротирачките делови се остри и работат со голема брзина. Случајниот контакт може да предизвика сериозни повреди. Држете ги рацете и нозете подалеку од деловите додека работи моторот. Запрете го моторот и исклучете го спојката на фрезите пред инспекција или одржување на фрезите. Исклучете го капачето на свеќичката за да спречите каква било можност за случајно започнување. Носете нараквици за да ги заштитите рацете од фрези. При чистење извршите увид или да ги замените фрезите.

### Одговорност на операторот

- Чувајте го мотокултиваторот во добра оперативна состојба. Работењето во лоши или сомнителни временски услови може да резултира со сериозни повреди.
- Бидете сигурни дека сите безбедносни уреди се во состојба да работат и етикети за предупредување. Овие елементи се инсталирани за ваша безбедност.
- Бидете сигурни дека безбедносните капаци (капакот на вентилаторот, капакот на starterот) се поставени.
- Знаете како да го запрете моторот во случај на вонредна состојба.  
Разберете ја употребата на сите контроли.
- Држете ја цврсто дршката може да имаат тенденција да се креваат за време на вклучувањето на спојката.

---

### **WARNING**

Да се обезбеди безбедно работење  
Одговорност на операторот

- Не дозволувајте некој да управува со мотокултиваторот без соодветна обука за да избегнете повреда
- Носете цврсти обувки со целосна покриеност. Работењето со мотокултиваторот на разголени чевли или со отворени чевли за пети или сандали го зголемуваат ризикот од повреда.
- Облечи се разумно. Опуштената облека може да биде фатена со движење на деловите, зголемувајќи го ризикот од повреди.
- Бидете будни. Работењето со мотокултиваторот кога сте уморни, болни или под дејство на алкохол или лекови може да предизвика сериозни повреди.
- Чувајте ги сите лица и домашни миленици подалеку од областа на работа.
- Бидете сигурни дека лентата за влечење е поставена и правилно прилагодена.

Безбедност на децата

- Чувајте ги децата во затворено и надгледувајте ги секогаш кога било кога опремата за надворешна електрична енергија се користи во близина. Малите деца се движат брзо и се привлечени специјално од активност на мотокултиваторот.
- Никогаш не претпоставувајте дека децата ќе останат таму каде што последен пат сте ги виделе. Бидете предупредени и исклучете го капакот на напојување доколку децата влегуваат во околината.
- На децата никогаш не смее да им се дозволува да управуваат со мотокултиваторот дури и под надзор на возрасни.

#### Опасен предмет

- Предметите погодени од ротирачките навои може да се исфрлат од заптивната вода со голема сила и може да предизвикаат сериозни повреди.
- Расчисти ја површината за работа од стапчиња, жици и мтеали.
- Работете на дневна светлина.
- Парчиња фрлени од истрошени или оштетени предмети може да предизвикаат сериозни повреди. Секогаш проверувајте ги површините пред да започнете со работа.



### **WARNING**

За да се обезбеди безбедно работење.

#### Оган и опасност од оган

Бензинот е исклучително запалив и бензинската пареа може да експлодира.

Внимавајте кога ракувате со бензинот. Чувајте го бензинот подалеку од деца.

- Понење на гориво во добро проветрено подрачје со исклучен мотор.
- Оставете го моторот да се излади пред да наполни гориво. Може да се запали пареа на гориво или истурено гориво.
- Системот на моторот и издувните гасови за време на работата стануваат многу жешки и остануваат топли некое време по запирањето. Контактот со компонентите на топол мотор може да предизвика повреди на изгореници и може да запали некои материјали.
- Избегнувајте допирање на топол мотор или издувен систем.
- Оставете го моторот да се излади пред да изврши одржување или да го чувате мотокултиваторот во затворен простор.

## Опасност од труење со јаглерод моноксид

Исцрпувањето содржи отровен јаглерод моноксид безбоен и без мирис на гас. Дишењето може да предизвика губење на свеста и може да доведе до смрт.

- Ако го управувате моторот на просторот што е ограничен или дури и делумно затворен, воздухот што го дишете може да содржи опасна количина на издувни гасови. За да се задржи издувниот гас од градење, обезбедете соодветна вентилација.

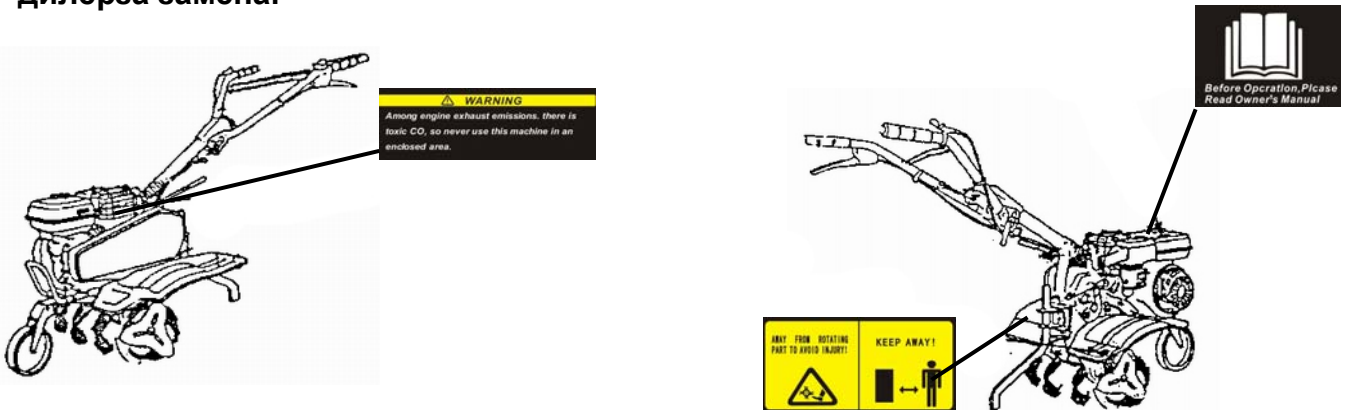
## Операција на падина

- Кога се подготвувате на падините, чувајте го резервоарот за гориво помалку од половина полн за да се минимизира излевањето на горивото.
- Допрете по наклонот (Во подеднакво распоредени интервали) наместо горе и надолу.
- Бидете претпазливи кога ја менувате насоката на засадувачот на падина.
- Не користете го капачето на натопување на наклон повеќе од 10 °
- Прикажаниот максимален безбеден агол за оценување е само за референтна намена и треба да се утврди според видот на алатот. Пред да го стартувате моторот, проверете дали прекинувачот не е оштетен и е во добра состојба. За ваша безбедност и безбедност на другите. Вежбајте екстремно внимание кога користите полнач горе или долу.

## ЛОКАЦИЈА НА БЕЗБЕДНОСНА ЛЕПЕНКА

Овие етикети ве предупредуваат за потенцијални опасности што можат да предизвикаат сериозни повреди. Внимателно прочитајте ги етикетите и белешките за безбедност и мерките на претпазливост опишани во овој прирачник.

Ако етикетата се оштетни или станува тешка за читање, контактирајте го вашиот дилер за замена.





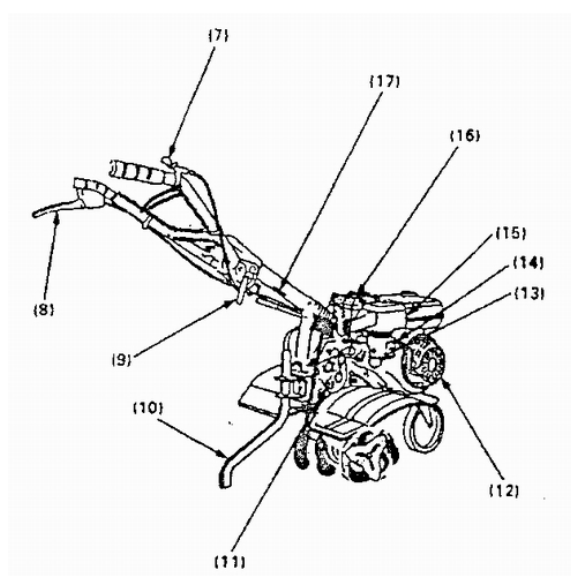
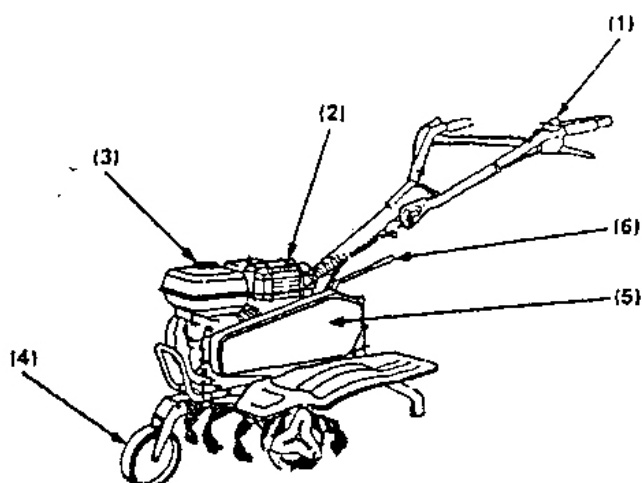
## ОПФАТ

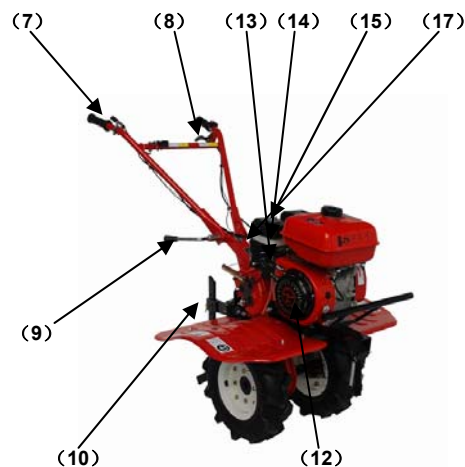
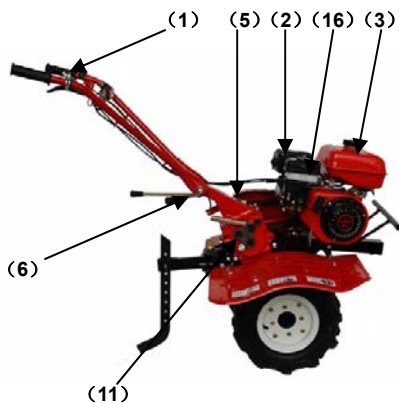
Мотокултиваторот е погоден за култивирање на песочна почва и глинеста почва, суво земјиште, падини со градиент помал од 10%, полето со песок со длабочина од површината на водата до тврд слој не повеќе од 250мм.

За плевелите и длабоките парцели, отстранете ги плевелите пред да го користите микросадењето за да ја култивирате земјата.

## ИДЕНТИФИКАЦИЈА НА КОМПОНЕНТИ

СЕ обележана локација





(1) ПРЕКИНУВАЧ ЗА ВКЛУЛУВАЊЕ

(2) MUFFLER

(3) РЕЗЕРВОАР НА ГОРИВО

(4) ПРЕДНО ТРКАЛО

(5) ЗАШТИТА НА КАИШ

(6) МЕНУВАЧ НА БРЗИНИ

(7) КОНТРОЛА

(8) ЗАКАЧАЛКА

(9) ПОДЕСУВАЊЕ НА РАЧКАТА

(10) БРАЗДАЧ

(11) РЕЗЕРВОАР ЗА

ТРАНЗМИСИОНИ МАСЛО

(12) СТАРТЕР

(13) ВЕНТИЛ ЗА ГОТИВО

(14) САУХ

(15) ФИЛТЕР НА ВОЗДУХ

(16) СВЕЌИЦА

(17) СЕРИСКИ БРОЈ

## ПРОВЕРКА ПРЕД РАБОТА

### 1. МОТОРНО МАСЛО

**ВНИМАНИЕ :** Вклучувањето на моторот со ниско ниво на маслото ќе предизвика сериозно оштетување на моторот.



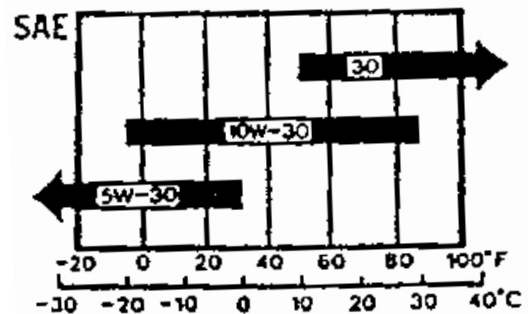
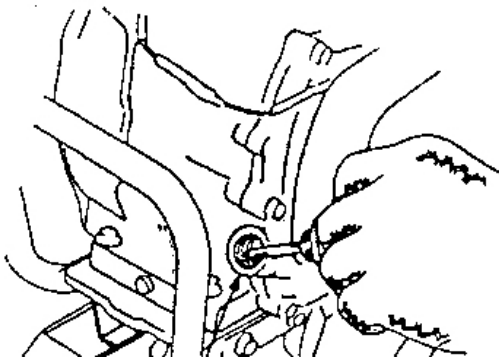
1. Извадете го капачето за полнење на маслото и избришете ја прачката со чиста крпа.
2. Вметнете ја прачката во вратот на филот за масло, но не го занишувајте.
3. Ако нивото ниско, наполнете го со препорачливото масло до горниот дел од вратот за полнење на маслото.

Користете го масло со мотор со 4 четки со висок детергент, со врвен квалитет, заверено да ги задоволи или да ги надминете барањата на производителот на американски автомобили за класификација на услугата API SG.SF

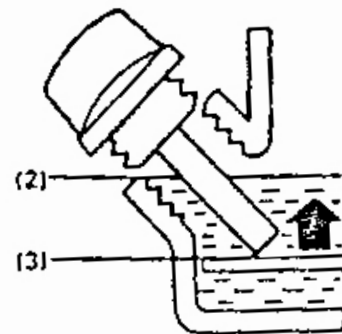
**ВНИМАНИЕ:** Користењето нафта за детергент или маслото од 2 удари на моторот може да го намали работниот век на моторот.

SAE 10W-30 се препорачува за општа употреба на целата температура. Други вискозности прикажани во следната табела може да се користат кога просечната температура во вашата област е во наведениот опсег.

- (1) ДУПКА ЗА МАСЛО
- (2) НАДВОРЕШНА РАЗВОЈ
- (3) ПОНИСКО НИВО



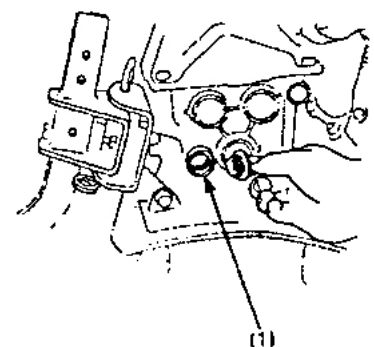
Собна температура



## 2. ТРАНЗМИСИОНО МАСЛО

Ставете го капачето на рамна површина и извад капачето за полнење на маслото. Маслото треба да биде на ниво со долниот раб на дупката за полнење на маслото. Додадете високо квалитетно моторно масло ако нивото е ниско.

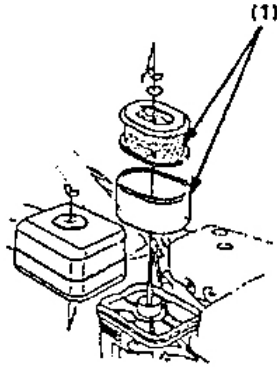
- (1) ДУПКА ЗА ПОЛНЕЊЕ НА МАСЛО



### 3. ПРОЧИСТУВАЧ НА ВОЗДУХ

Проверете го средството за чистење за нечистотија или застојување на елементи

#### (1) ЕЛЕМЕНТИ



### 4. ГОРИВО

Користете автомобилски бензин (Безоловен или ниско олово се претпочита да ги минимизирате депозитите на коморите за согорување.)



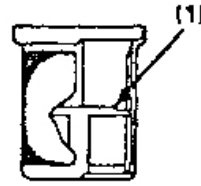
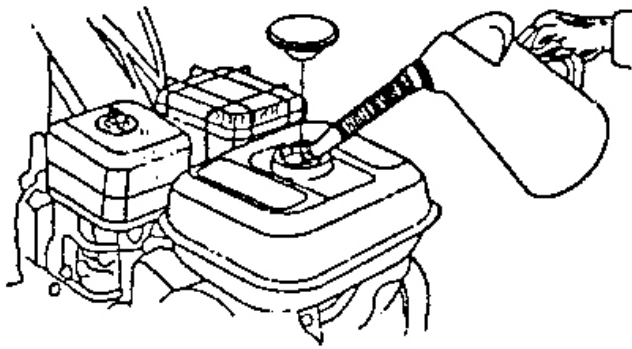
## **WARNING**

Бензинот е исклучително запалив и е експлозивен во одредени услови.

Не пушете или не дозволувајте пламен или искра на подрачјето каде што моторот се наполни гориво или каде се чува бензин.

- Не преполнувајте го резервоарот за гориво (не треба да има гориво во вратот на филер). По полнењето гориво, проверете дали капакот на резервоарот е затворен правилно и безбедно.
- Бидете внимателни да не истурате гориво при полнење гориво. Истурање гориво или пареа на гориво може да запалат. Ако се истури гориво, проверете дали областа е суво пред да го стартувате моторот.
- Избегнувајте повторен или продолжен контакт со кожата или дишење пареа.

Капацитет на резервоарот за гориво: 3.0L или 3.6L



## Бензин што содржи алкохол

Ако одлучите да користите бензин што содржи алкохол (бензол), проверете дали е оцетниот рејтинг е барем толку висок како оној што е препорачан за Motor Hoes. Постојат два вида на „гасохол“: едниот содржи етанол, а другиот содржи метанол! Не користете бензол што содржи повеќе од 10% етанол! Не користете бензин што содржи метанол (метил или дрво алкохол) што исто така не содржи инхибитори за корозија на метанол! Никогаш не користете бензин што содржи повеќе од 5% метанол, дури и ако има инхибитори на корозија.

---

### ЗАБЕЛЕШКА:

- Оштетување на системот за гориво или проблеми со перформансите на моторот кои произлегуваат од употреба на горива што содржат алкохол не се опфатени со гаранцијата. Motor Hoes не можат да одобрат употреба на горива што содржат метанол, бидејќи доказите за нивната соодветност се уште нецелосни.
- Пред да купите гориво од непозната станица, пробајте да откриете дали горивото содржи алкохол, доколку го сторите тоа, потврдете го типот и процентот на користен алкохол. Ако забележите какви било непожелни оперативни симптоми додека користите бензин што содржи алкохол или оној за кој мислите дека содржи алкохол префрлување на бензин за кој знаете дека не содржи алкохол.

## 5. Алатка и прилози

За да инсталирате алатка или додаток на работникот, следете ги упатствата дадени со алатката или додатокот. Прашајте го дилер за совет ако имате проблем или потешкотии при инсталирање на алатка или прилог.

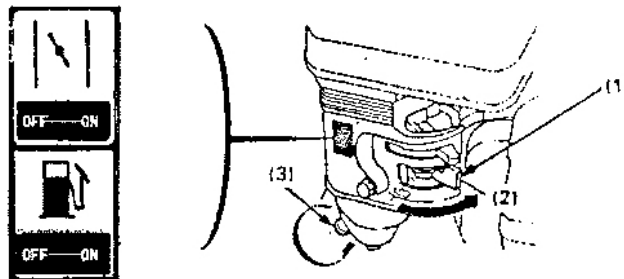
## СТАРТУВАЊЕ НА МОТОРОТ

---

**ВНИМАНИЕ:** Бидете сигурни дека спојката е исклучена и менувачот е во неутрална положба за да спречите ненадејно неконтролирано движење кога ќе се запали моторот. Спојката е вклучена со влечење во рачката на спојката и се исклучува со ослободување на рачката.

1. Вклучете го вентилот за гориво на Вклучено. Проверете ја затегнатоста на копчето за одвод.

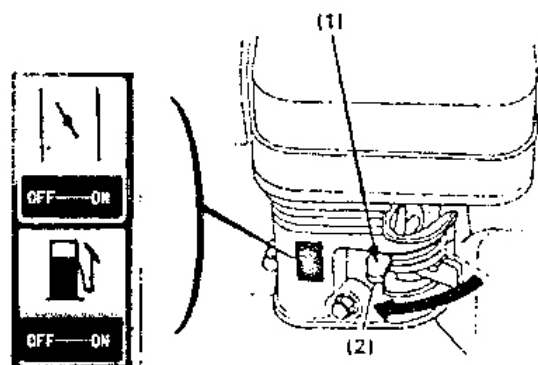
- (1) ВЕНТИЛ ЗА ГОРИВО
- (2) ON
- (3) ИСПУСТ



2. Затворете ја рачката за саух.

**ЗАБЕЛЕШКА:** Не користете го саухот ако моторот е топол или температурата на воздухот е висока.

- (1) РАЧКА ЗА САУХ
- (2) ЗАТВОРЕНО

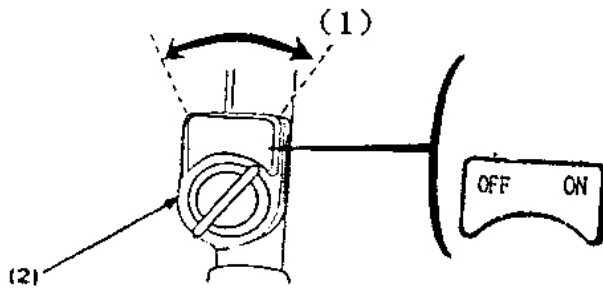


---

3. Вклучете го прекинувачот на моторот на Вклучено

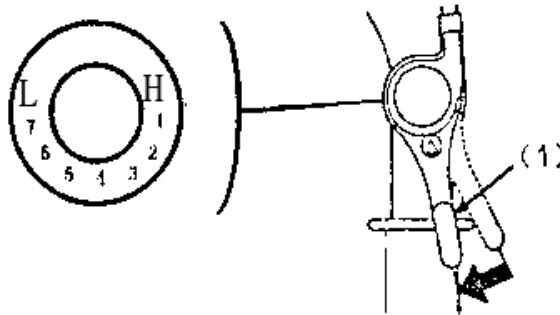
- (1) ON

## (2) ПРЕКУНУВАЧ ЗА МОТОР



4. Поместете ја рачката на гаснењето малку надесно.

(1) Лост на гаснење

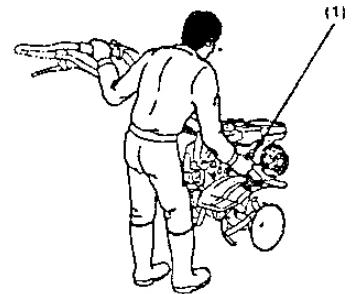


5. Повлечете го затегнувачот на стартерот лесно додека не се почувствува отпорот, а потоа повлечете силно.

**ВНИМАНИЕ:** Не дозволувајте зафатот на стартерот да се врати назад на моторот.

Вратете го нежно за да спречите оштетување на стартерот.

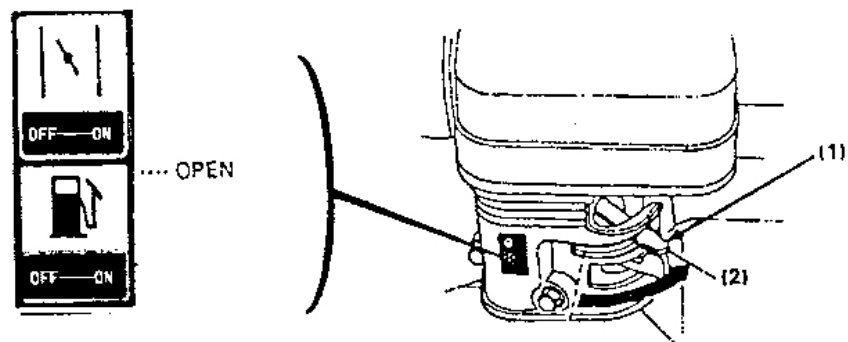
(1) СТАРТЕР



6. Како што се загрева моторот. Постепено отворете ја задавината.

(1) САУХ

(2) OPEN



**Операција со голема надморска височина**

На голема надморска височина, стандардната мешавина од воздух и гориво на карбураторот ќе биде претерано богата. Перформансите и потрошувачката на гориво ќе се зголемат.

Перформансите со голема височина може да се подобрат со инсталирање на млаз со гориво со помал дијаметар во карбураторот и прилагодување на пилотската завртка. Ако секогаш управувате со порота на надморска височина од над 1.830м (6.000 метри) над морското ниво, прашајте го овластениот дилер на Motor Hoes да ги изврши овие модификации на карбураторот.

Дури и со соодветно придвижување на карбураторот, коњската сила на моторот ќе се намали приближно 3-5% за секое зголемување од надморска височина од 305m (1.000 први).

Влијанието на надморска височина на коњската сила ќе биде поголемо од ова ако не се направи промена на карбураторот.

**ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ:** Работењето на затегнувачот на надморска височина помало од карбураторот е вклучено за да може да резултира во намалување на прегревање на перформансите и сериозно оштетување на моторот предизвикано од премногу слаба мешавина на воздух / гориво.

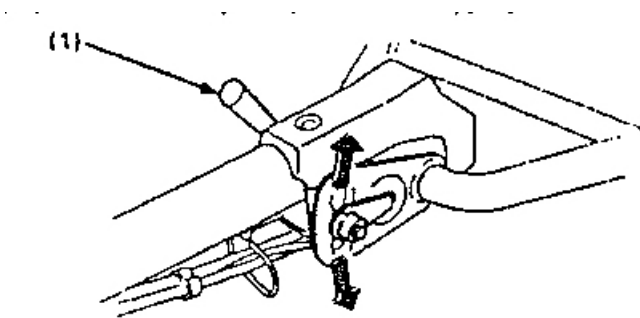
## ПОГОН НА ФРЕЗА

### 1. Прилагодување на висината на рачката

**ВНИМАНИЕ:** Пред да ја прилагодите рачката, поставете го затегнувачот на цврсто ниво за да спречите случајно да се сруши рачката.

За да ја прилагодите висината на рачката, олабавете го прилагодувачот изберете соодветни дупки и затегнете го прилагодувачот.

#### (1) ПРИЛАГОДУВАЧ



### 2. Прилагодување на длабочината на засекот

Инсталирајте ја прицврстувачката која се науга во кутијата со копчињата.

Прилагодувањето на длабочината на обложување може да се направи на следниов начин:

Извадете ја иглата за заклучување, олабавете ја завртката зацврстувајќи ја лентата за влечење и лизнете ја лентата за влечење нагоре или надолу по потреба.

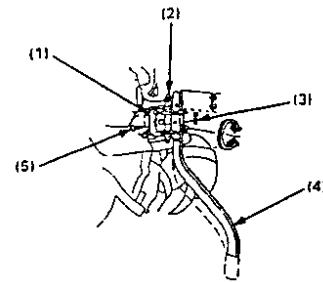
(1) КУТИЈА

(2) ПИН

(3) ЗАКЛУЧЕН PIN

(4) ВЛЕЧНА ЛЕНТА

(5) ПИН



### 3. Ракување со спојката

Спојката се заглавува и ја исклучува моќноста од моторот до менувачот. Кога е стисната рачката на спојката, спојката е вклучена и моќта се пренесува. Стигнете ја рачката. Алатката ќе се ротира.

Кога рачката се ослободи, спојката е исклучена и моќта не се пренесува.

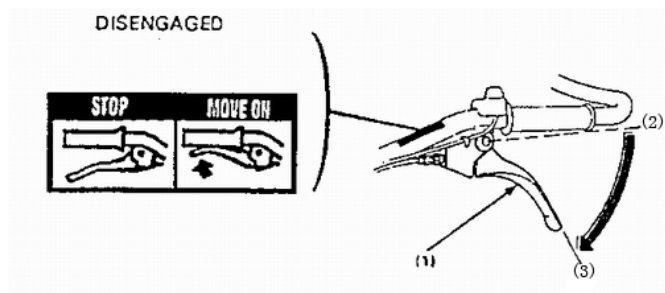
Ослободете ја рачката на спојката. Алатката ќе биде запрена.

**ВНИМАНИЕ:** Намалете ги вртежите на моторот пред да работите главно спојката.

(1) Затворен дел

(2) Вклучен

(3) Исклучен



### 4. Промена на брзина

Преносот може да се префрли во втората брзина напред.

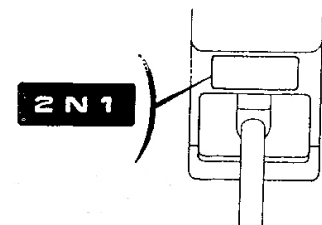
Рачката за менување треба да работи во согласност со приложената плоча за менување на брзините.

#### Промена на брзина

1. Вратете ја рачката екстремно десно.

2. Ослободете ја рачката

3. Поместете ја рачката за менување во саканата позиција на менувачот



**ЗАБЕЛЕШКА:** Ако менувачот не сака да се вклучи во посакуваната брзина, стиснете ја рачката на спојката и малку поместете ги моторните копчиња за повторно да ги поставите брзините.

4. Стиснете ја рачката на спојката за да го вклучите спојката.

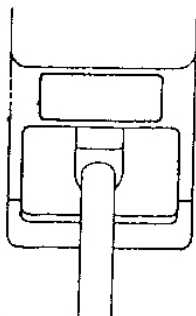
---

5. Изберете ја брзината

Мотокултиваторот има три брзини за избор:

Конвертирана брзина:

- (1) Повлекувајќи го прекинувачот надесно
- (2) Отклучете ја рачката на спојката и оставете ја спојката да се одвои.
- (3) Движете ја рачката за менување на брзината кон потребната брзина
- (4) Зафаќајќи ја рачката на спојката, моторот ќе работи на конвертираната брзина



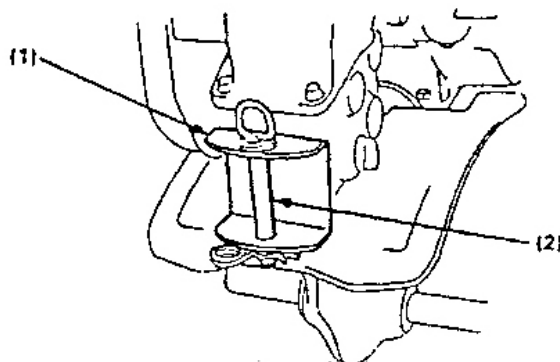
Промена на брзина
Рикверц (-1), Напред (1), Неутрална (0), Напред (2)

6. Користење на приклучната кутија

Инсталирајте ја прицврстувачката која се наоѓа во кутијата со копчињата.

(1) Приклучна кутија

(2) Држач

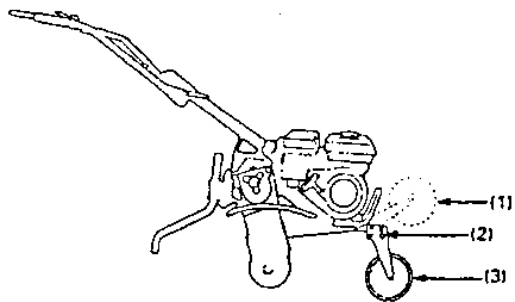


---

7. Предно тркало

Поместување на моторот оди по пат од предното тркало; подигнете ги држачите нагоре.





## 8. Совети за ракување

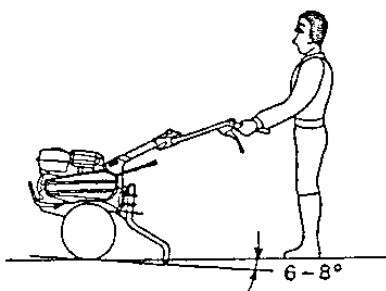
Наместете ја висината на рачката на удобната положба (висина на половината за нормално нанесување). Дали машината треба да се заниша напред додека се посака. Притиснете надолу на лентите за управување. Ако машината нема да се движи напред, преместете ги држачите од една на друга страна.

Наместете ја висината на рачката на удобната положба (висина на половината за нормално нанесување). Дали машината треба да се заниша напред додека се посака. Притиснете надолу на лентите за управување. Ако машината нема да се движи напред, преместете ги држачите од една на друга страна.

---

## 9. Нормален агол на работа

Спуштете ја рачката малку за да може предниот дел на машината да се подигне околу  $6-8^\circ$



За да добиете максимална предност од забивачот, обидете се да ја држите машината под аголот што е прикажан додека сте на земја.

### ВНИМАНИЕ:

- Не користете го капачето со ротор чиј дијаметар е поголем од 300мм.

- Работењето со перформансот на оценките може да предизвика водачот да се премине.
- Да се дозволи некој да работи со моторни мотики без соодветна инструкција може да резултира во повреда.
- Носете соодветна облека. Работењето со овој носач со голи нозе или со отворени чевли за пети или сандали го зголемуваат ризикот од повреда.
- Не користете го мотокултиваторот во темница.
- Бидете сигурни дека користете две лица за да го транспортирате од едно до друго место без да користите носач.
- Кога роторот е запушен со кал, камчиња, итн., Веднаш запрете го моторот и исчистете го роторот на безбедно место. Бидете сигурни да носите ракавици при чистење на роторот.

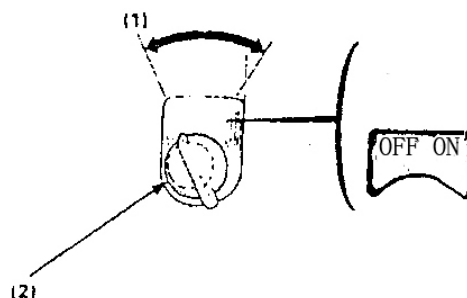
За да спречите оштетување, проверете го капачето за евентуални знаци на оштетување или други грешки секој пат кога се употребува посадата по последното работење.

Во итен случај:

Вклучете го прекинувачот на моторот на

„Исклучено“

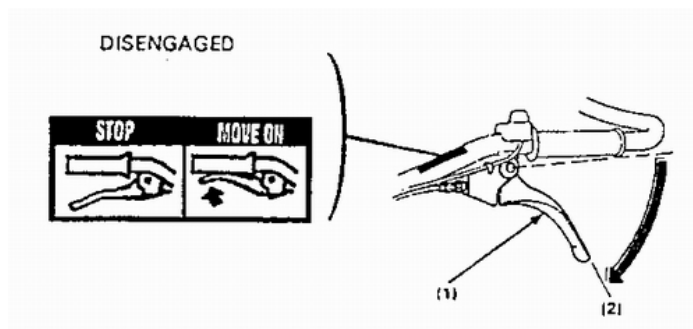
- (1) OFF
- (2) ПРЕКИНУВАЧ ЗА МОТОРОТ



Во нормална употреба:

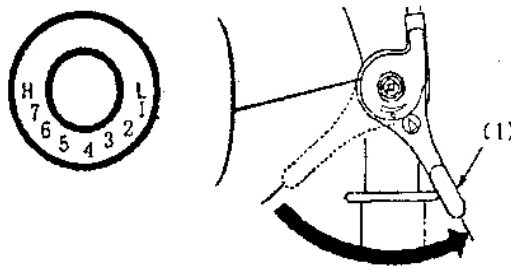
Ослободете ја рачката на спојката во ОДГОВОРНА позиција и рачката на менувачот е во неутрална положба.

- (1) САУХ
- (2) ИСКЛУЧЕН



1. Поместете ја рачката на гаснењето целосно десно.

## (1) THROTTLE LEVER

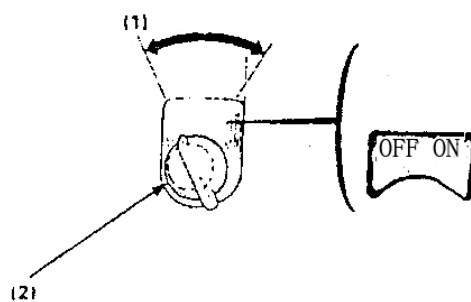


---

## 2. Вклучете го прекинувачот на моторот на Исклучено

(1) OFF

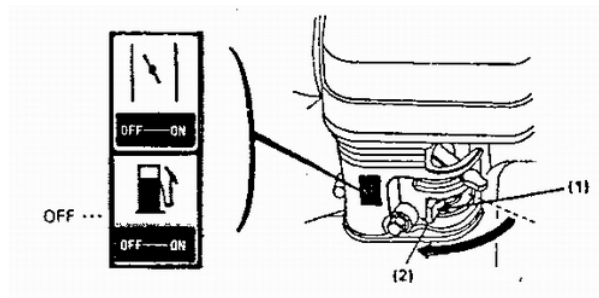
(2) ПРЕКИНУВАЧ ЗА МОТОР



## 3. Вклучете го вентилот за гориво на ИСКЛУЧЕНО

(1) ВЕНТИЛ ЗА ГОРИВО

(2) OFF



---

## ОДРЖУВАЊЕ

Целта на распоредот за одржување е да се задржи насадувачот во најдобра работна состојба. Увид или услуга како што е закажано во табелата подолу.



## **WARNING**

Исклучете го моторот пред да извршите одржување. Ако моторот мора да работи, проверете дали областа е добро проветрена. Издувот содржи отровен гас од јаглерод моноксид.

**ВНИМАНИЕ:** Користете само оригинални делови или нивни еквивалентни. Употребата на делови за замена што не се со еквивалентен квалитет може да го оштети моторот.

### Распоред на одржување

REGULAR SERVICE PERIOD PERFORM AT EVERY INDICATED MONTH OR OPERATING HOUR INTERVAL, WHICHEVER OCCURS FIRST		Daily	First Month Of 20 Hrs.	Every 3 months Of 50Hrs.	Every 6 months of 100 Hrs.	Every year of 300 Hrs.
ITEM						
Engine oil	Check level	o				
	Change		o		o	
Air Cleaner Element	Check	o				
	Clean			O(1)		
Fuel Strainer Cup	Clean				o	
Spark Plug	Clean-readjust				o	
Transmission Gear Oil	Check level	o				
Tappet Clearance	Check –Readjust					O(2)
Fuel Tank and Strainer	Clean					O(2)
Clutch Cable	Adjust		o		o	
Throttle Cable	Adjust					o
Belt Tension	Adjust		o		o	
Fuel Line	Check	Every 2 Years (2) (Replace if necessary)				

Белешка (1): Услуга почесто кога се користи во правливи области.

(2): Овие предмети треба да се сервисираат од овластен дилер , освен ако сопственикот нема соодветни алатки и е механички умешен.

## 1. Промена на масло

Исцедете го маслото додека моторот е сè уште топол за да се обезбеди брзо и целосно одводнување (1) Отстранете го капачето за полнење на маслото и исцедете го маслото.

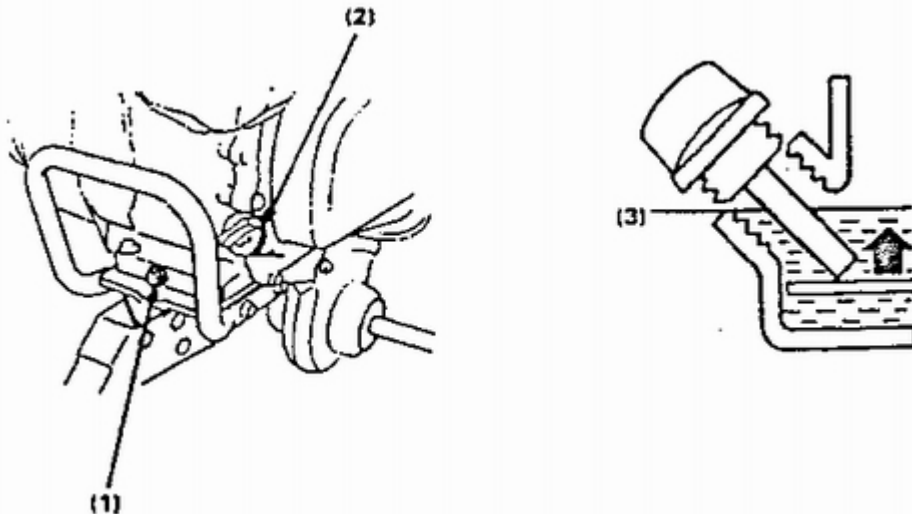
(2) Пополнете го со препорачаното масло (видете на страница 9) и проверете го нивото.

Капацитет на маслото: 0,6 L

(1) ИСПУСТ

(2) КАПАК ЗА МАСЛЕН ФИЛТЕР

(3) ГОРНО НИВО



Измијте ги рацете со сапун и вода откако ќе ракувате со користено масло.

Белешка: Ве молиме, фрлете го користеното моторно масло на начин што е компатибилен со околината. Ви предлагаме да го однесете во запечатен контејнер до вашата локална услуга за обновa. Не го фрлајте во ѓубре или не истурајте го на земја.

---

## 2. Чистење на воздухот

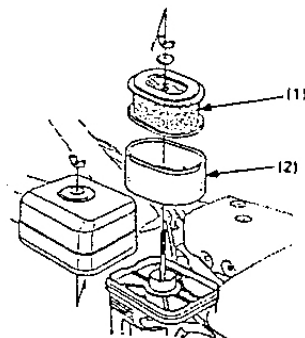
Валканиот чистач на воздухот ќе го ограничи протокот на воздух кон карбураторот. За да спречите дефект, редовно сервирајте го чистачот на воздухот. Почесто сервисирајте го кога работи моторот во крајно правливи области.

**⚠ WARNING** Никогаш не користете растворувачи на бензин или ниска точка на палење за чистење на елементот за чистење на воздухот. Може да резултира во Пожар или експлозија.

**ВНИМАНИЕ:** Никогаш не го ставајте моторот без чистачот на воздухот. Брзото абење на моторот ќе биде резултатот.

1. Отстранете ја крилната навртка и капакот на чистачот на воздухот. Отстранете ги елементите и одделете ги. Внимателно проверете ги двата елементи за дупки и заменете ги ако се оштетени.
2. Исчистете ја во топла вода со сапуница, исплакнете и оставете грубо да се исуши. Или исчистете го во растворувач со висока палета и оставете да се исуши. Натопете го елементот во чист мотор ќе пуши за време на првичното стартување, ако оставите премногу масло во пената.

3. Допрете го елементот лесно неколку пати на тврда површина за да отстраните вишок нечистотија или во компримиран воздух низ филтерот одвнатре кон надвор. Никогаш не обидувајте се да ја измиете нечистотијата; четкањето ќе ја наметне нечистотијата во влакната.



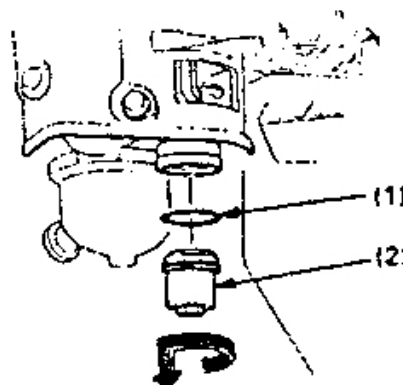
### 3. Чистење на капакот на цедилка на гориво

**⚠ WARNING** Бензинот е многу запалив и експлозивен во одредени услови. Не пушете или не дозволувајте пламен, искри во областа.

Свртете го вентилот за гориво во положба OFF и извадете ја чашата на цедилка на горивото и прстенот O. Извадените делови измијте ги во растворувач, исушете ги темелно и повторно инсталирајте ги безбедно. Вклучете го вентилот за гориво и проверете и протечете.

(1) O-ПРСТЕН

(2) ЧАШКА ЗА ГОРИВО



### 4. СЕРВИС НА СВЕЌИЦИ

Препорачлива свечица: BPR5ES (NGK)

W16EPR-U (NIPPONDENSO)

За да се обезбеди соодветна работа на моторот, свеќичката мора да биде правилно испразнета и без депозити.

- Отстранете го капачето на свеќичката.

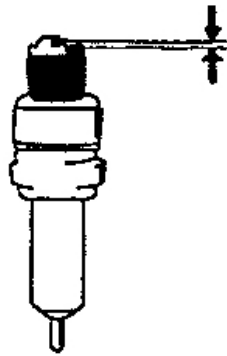
**⚠ WARNING**

Ако моторот работи, пригушувачот ќе биде многу жежок.

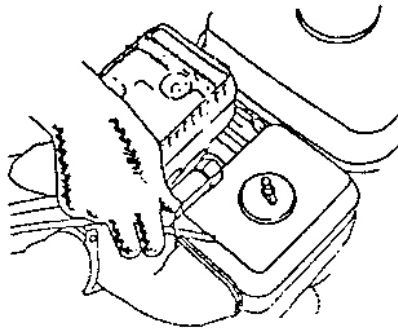
Бидете внимателни да не го допирате пригушувачот.

---

- Визуелно проверете го свеќичката. Отфрлете го ако изолаторот е распукан чип.
- Измерете го јазот на приклучокот со манометар. Јазот треба да биде 0,7-0,8мм (0.028-0.031in). Поправете го по потреба со свиткување на страничната електрода.



- Прикачете ја мијалката на приклучокот. Навојте го приклучокот за рака за да спречите вкрстен навој.



- When mounting a new spark plug, you should screw 1/2 more thread with the wrench  
Кога монтирате нов приклучок за искра, треба да зашрафете 1/2 повеќе нишка со клучот откако ќе се компресира машината. Ако монтирате стара, треба да заврткате само 1/8 - 1/4 повеќе конец.

**ВНИМАНИЕ:**

Свеќичката мора да биде цврсто затегната. Неправилно затегнатиот приклучок може да стане многу жежок и евентуално да го оштети моторот. Никогаш не користете свеќичка со неправилен опсег на топлина.

---

## 5. Прилагодување на кабелот на спојката

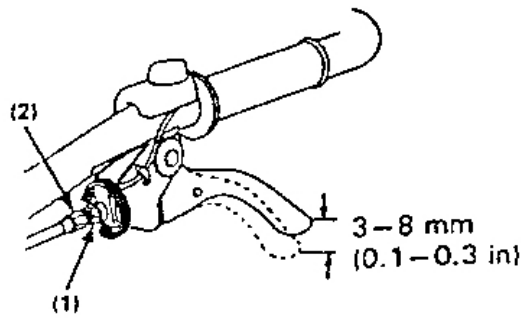
Слобода: 3-8mm (0.1-0.3in)

Ако бесплатната репродукција не е точна, олабавете ја навртката за заклучување и завртете го завртката за прилагодување како што е потребно.

(1) ЗАКЛУЧЕН ШТРАФ

(2) ЗАВРТКА ЗА

ПРИЛАГОДУВАЊЕ



По прилагодувањето, затегнете ја навртката за заклучување безбедно. Потоа стартувајте го моторот и проверете дали е правилна работа на рачката на спојката.

## 6. Прилагодување на кабел за гас

Измерете ја слободата на врвот на рачката

Слобода: 5-10 mm (0.2-0.4in)

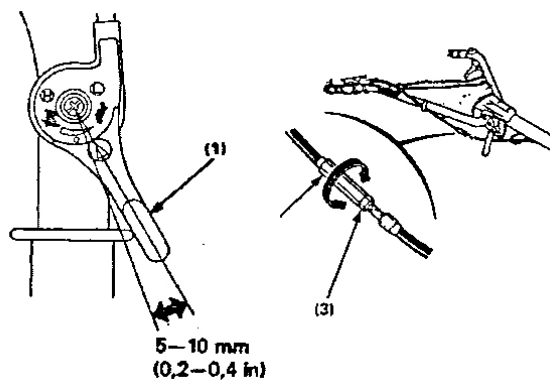
Ако слободата не е точна, олабавете ја навртката за заклучување и завртете ја навртката за прилагодување како што е потребно.

(1) ЛОСТ НА ГАСНЕЊЕ

(2) ЗАВРТКА ЗА

ПРИЛАГОДУВАЊЕ

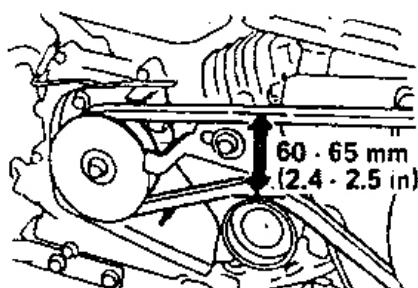
(3) ЗАКЛУЧНА ЗАВРТКА



## 7. Прилагодување на затегнатоста на ременот

Прилагодете ја слободата на рачката на спојката

Стандардната затегнатост на ременот е 60-65мм (2,4-2,6 инчи) кај ролерот за затегнување со вклучен спојката (се стега рачката на спојката).



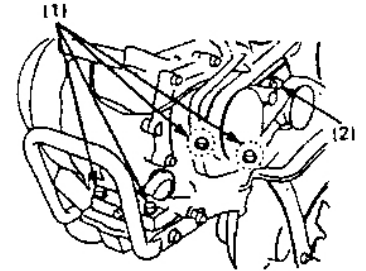


За прилагодување, олабавете ги четирите завртки за монтирање на моторот и моторот останува да го затегнете и придвижете го моторот напред или наназад за да добиете соодветна напнатост на ременот.

**ЗАБЕЛЕШКА:** По прилагодување на затегнатоста, проверете дали надворешното лице на макарата е поцрвено со надворешното лице на управуваната макара со употреба на директно мерач.

(1) ШТРАФОВИ ЗА МОНТИРАЊЕ НА МОТОР

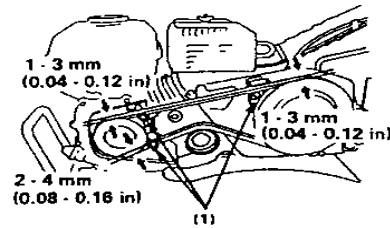
(2) ГЛАВЕН ШТРАФ НА МОТОРОТ



Олабавете ги прицврстувачите на прицврстувачот на ременот

Наместете ја дозволата помеѓу прицврстувачот на ременот како што е прикажано со стисната рачката на спојката.

(1) ЗАТЕГАЧИ.



## 10. ТРАНСПОРТ / ЧУВАЊЕ

**⚠ WARNING** Кога ги транспортирате МОТОКУЛТИВАТОРИТЕ, исклучете го вентилот за гориво и држете го нивото на моторот, за да спречите истурање на горивото. Може да се запали пареа на гориво или истурено гориво.

**⚠ WARNING** Бензинот е многу запалив и експлозивен во одредени услови.

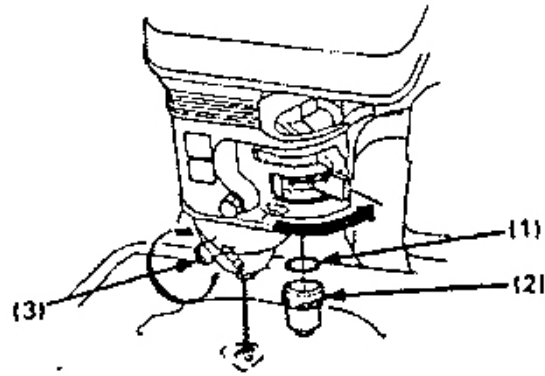
Не пушете или не дозволувајте пламен или искри во околината.

- a. Кога е исклучен вентилот за гориво, извадете ја и испразнете ја чашата на цедилка на гориво.
- b. Вклучете го вентилот за гориво и ставете го бензинот во резервоарот за гориво во соодветен сад.
- c. Заменете ја чашата на цедилка на горивото и затегнете ја безбедно.
- d. Исцедете го карбураторот со олабавување на копчето за одвод. Исцедете го бензинот во соодветен сад.

(1) О-ПРСТЕН

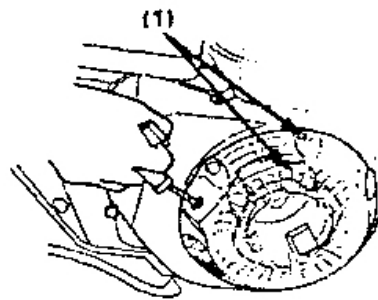
(2) ЧАШКА ЗА ГОРИВО

(3) ИСПУСТ



- 
3. Повлечете ја зафатнината за почеток додека не се почувствува отпорот. Продолжете со влечење додека не се усогласи изрез на влечникот за почеток со дупката на starterот за влечење. Во овој момент, вентилите за влез и издувните гасови се затворени и ова ќе помогне да се заштити моторот од внатрешна корозија.

(1) Порамнете го изрез на макара за почеток со дупката на горниот дел од starterот за враќање.



4. Променете го моторното масло.

5. Покријте го капакот со пластичен лим.

Не ставајте го капачето со рачките на земја. Тоа ќе предизвика маслото да влезе во цилиндарот или да се истури гориво.

---

## 11. РЕШАВАЊЕ НА ПРОБЛЕМИ

---

Кога моторот нема да започне:

1. Дали има доволно гориво?

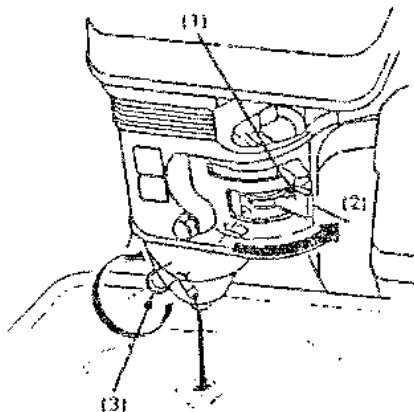
2. Вклучен е вентилот за гориво?
3. Дали е вклучен моторот?
4. Дали бензинот стигнува до карбураторот?

За да го проверите, олабавете го копчето за одвод со Вентил за гориво

Вклучено. Горивото треба да тече слободно. Затегнете го копчето за одвод.

**⚠ WARNING** Ако се истури гориво, проверете дали областа е сува пред да го тестирате свеќичката или да го стартувате моторот. Пареата на горивото или истуреното гориво може да запалат.

- (1) ВЕНТИЛ ЗА ГОРИВО
- (2) ON
- (3) ИСПУСТ



5. Дали има искра кај свеќичката?

- a. Отстранете го капачето на свеќичката. Исчистете ја нечистотијата од околу основата на свеќичката, а потоа отстранете ја свеќичката.
- b. Инсталирајте го свеќичката во капакот на приклучокот.
- c. Вклучете го прекинувачот на моторот.
- d. Заземјувајќи ја страничната електрода на кое било место на моторот, повлечете го стартерот за враќање на вратата за да видите дали искрата прескокнуваат низ празнината.
- e. Ако нема искра, заменете го приклучокот.

Ако е добро, обидете се да го стартувате моторот според упатствата.

Ако моторот сè уште не се активира, однесете го засилувачот до овластен дилер на Motor Hoes.

## 12. СПЕЦИФИКАЦИЈА

Ставка		Migliori Garden 500
ФРЕЗА	Димензии (L x W x H)	(mm) 1380x650x970
	N.W/G.W (kg)	56/66
	Систем за пренос	Каиш + синцир

	<b>Опсег на фреза (mm)</b>	<b>500-750</b>	
	<b>Длабочина на фреза (mm)</b>	<b>150-250</b>	
<b>МОТОР</b>	<b>Модел на моторот</b>	<b>170F</b>	
	<b>Вид</b>	<b>4-тактен, 1-цилиндар, OHV, воздушно ладење</b>	
	<b>Преместувања</b>	<b>208cm<sup>3</sup></b>	
	<b>Bore × stroke</b>	<b>70×54mm</b>	
	<b>Сооднос на компресија</b>	<b>8.5 : 1</b>	
	<b>Макс. Излез (Hp/rpm)</b>	<b>4.5/3600</b>	
	<b>Оценет излез (Hp/rpm)</b>	<b>4.0/3600</b>	
	<b>Макс. Вртежен момент (n.m)</b>	<b>14/2500</b>	
	<b>Систем за палење</b>	<b>Магнетен транзистор</b>	
	<b>Почетен систем</b>	<b>Рачен старт</b>	
	<b>Капацитет на масло (0.6)</b>	<b>0.6</b>	
	<b>Капацитет на резервоарот за гориво (L)</b>	<b>3.6</b>	<b>3.6</b>
	<b>Прочистувач на воздух</b>	<b>Филтер за масло</b>	