

## 9. Одржување

### 9.1. Распоред за безбедност и одржување

|                   |  |   |
|-------------------|--|---|
| Општо             | Синцир   | Исчистете ја надворешноста, погледнете дали има штети. Доколку има оштетувања, прашајте квалификуван сервисен центар веднаш да ги санираат. |
|                   | Синцир на пила   | Редовно остријте го; заменете го во добро време.  |
|                   | Сопирачки со синцир на пила  | Побарајте квалификуван сервисен центар да го прегледува редовно.  |
|                   | Водач  | Свртете го за да бидете сигурни дека униформа носење на лежиштата. Заменете го во добро време.  |
| Пред секој почеок | Синцир на пила   | Проверете дали е оштетена и заострена. Проверете ја напнатоста на ланецот.  |
|                   | Водач  | Проверете дали е оштетено.  |
|                   | Подмачкување на синцирот на пила   | Проверете ја работата.  |
|                   | Сопирачки со синцир на пила  | Проверете ја работата.  |
| Дневно            | Исклучен преминувач, копче за заклучување на безбедноста, лост на забрзување | Проверете ја нејзината затегнатост.   |
|                   | Капак на резервоарот за камен со врнење                                      | Compruebe el apriete.   |
|                   | Управувач на воздухот  | Чисти   |
|                   | Водач  | Проверете дали е оштетено; декан пристаништето за прием на нафта.   |
| Неделно           | Водач за поддршка  | Исчистете го, особено слотот за водење нафта  |
|                   | Брзина на мирување   | Проверете (ланецот на пилата не смее да работи).  |
|                   | Куките на вентилаторот   | Исчистете за да бидете сигурни дека соодветното ладење на воздухот.   |
|                   | Куките на цилиндри   | Чисти   |
| Квартално         | Свеќица  | Проверете и заменете ако е потребно.  |
|                   | Пригушувач   | Проверете го затегнувањето на склопот.  |
|                   | Јакна од лантата за пила   | Проверете дали е оштетено; заменете го ако е потребно.  |
|                   | Глава за вшмукување  | Заменете  |
| Складирање        | Резервоари за гориво и нафта   | Чисти   |
|                   | Синцир видов   | Исчистете ја надворешноста, погледнете дали има штети. Доколку има оштетувања, прашајте квалификуван сервисен центар веднаш да ги санираат. |
|                   | Водач / ланец за пила  | Расклопувајте, декан и масоттирајте го малку. Исчистете го слотот на водичот на лантата за водичи.  |
|                   | Резервоари за гориво и нафта   | Исчедете и исчистете.   |
| Карбуратор        | Продолжете да трчате додека не се исцеди.                                    |   |



Пред да извршите било каква работа во лентата за водич или ланец, секогаш запрете го моторот и извадете го капачето на свеќичката (погледнете на "Замена на свеќичката"). Секогаш носете заштитни нараквици! Не стартувајте ја пилата пред да се собере и провери.

### 10. Склопување на водечката лента и моторна пила

Секогаш користете го копчето за мајмуни (25) како што е испорачано заедно со ланецот за ланец за извршување на следната работа. За да ја соберете шипката за водилка (6) и ланецот (5), ставете ја пилата на ланецот на стабилна површина и извршете ги следниве чекори:

- Ослободете ја сопирачката на синцирот (4) со повлекување на држачот (4) во правец на стрелката.
- Отшрафете ја навртката за задржување (8).
- Внимателно продолжете ја заштитната станица (10), извадете ја од нејзината накуса и извадете ја.
- Свртете ја завртката за прилагодување на ланецот (5) лево (спротивно од стрелките на часовникот) сè додека иглата не се наоѓа на десниот стопер.
- Поставете ја лентата за водење (6)
- Подигнете го ланецот (5) над штипката (10). Користејќи ја десната рака, водете го ланецот (5) во горниот слот за водилките на лентата (6) Земете предвид дека рабовите за сечење долж горниот дел од ланецот мора да бидат ориентирани во насока на стрелката!
- Повлечете го ланецот (5) околу шипката за водилка (6) во правец на стрелката.
- Повлечете ја лентата (6) со раката целосно до носот. Осигурете се дека сечилото на ланецот (5) се вклопува во слотите на шипката за водилка (6)
- Прво, притиснете го капакот на шипката (10) кон внатрешноста (А). Осигурете се дека иглата (В) на затегнувачот на ланецот (5) е во дупката во шипката за водилка (6). Потоа, туркајте го над завртката за прицврстување, истовремено подигнувајќи го ланецот на пилата (5) над ланецот на ланецот (9).
- Рачно затегнете ја завртката за задржување (8).

### 11. Сопирачка на ланецот

OLMO моторна пила има ланец (4), активирана со инерција како стандардна опрема. Кога има отпадници поради контакт на врвот на водилката (6) со дрвото (повикајте се на „ПРЕДУПРЕДУВАЕ ЗА БЕЗБЕДНОСТ“), сопирачката на ланецот (4) духовитост го запира ланецот со инерција, ако влезот е доволно силен. Синцирот (5) ќе запре во дел од секундата

Синцирот на сопирачката е инсталиран за да го заклучи ланецот на пилата пред да работи, и веднаш да запре во случај на вонредна состојба.

**ВАЖНО: НИКОГАШ** не ставајте моторна пила кога ќе се активира синцирот! Ако го сторите тоа, може брзо да предизвикате голема штета на моторот!

СЕКОГАШ отпуштете го синцирот на сопирачката пред да започнете со работа.

**ЗАБЕЛЕШКА:** Сопирачката на ланецот е многу важен безбедносен уред, како и секоја друга компонента, е изложена на нормално абење. Редовното проверување и одржување се важни за ваша лична безбедност и мора да ги спроведува сервисен центар STAYER.

Активирање на ланецот на сопирачката повторното движење е доволно силно, ненадејното забрзување на шипката за водилка (6) во комбинација со инерцијата на рачниот штитник (4) автоматски ќе ја активира ланечката сопирачка. За да го активирате синцирот за сопирање (4) рачно, едноставно турнете ја рачката за рака напред (кон врвот на пилата) со левата рака (стрела 1). Ослободете ја сопирачката од ланецот Повлечете ја заштитната рака (4) кон себе (стрела 2) додека не почувствувате дека се фати.

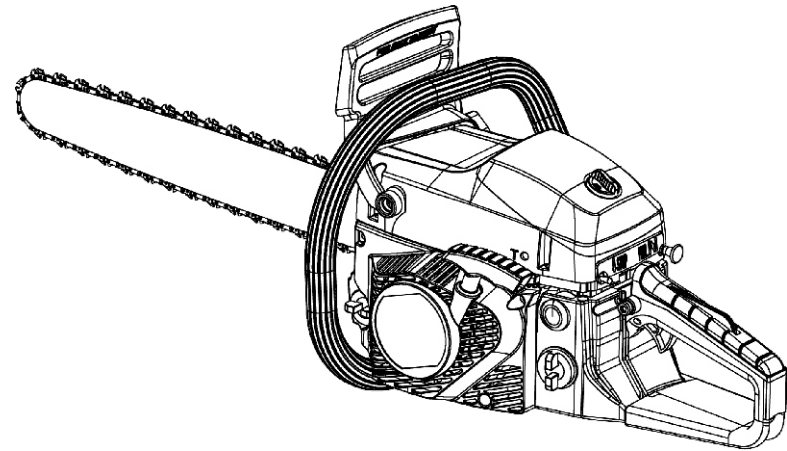


### 12. Гориво

Оваа моторна пила работи со производи од минерални горива (бензин и нафта). Бидете особено внимателни при манипулирање со бензинот. Избегнувајте секаков вид пламен или пожар. Не пушете (опасност од експлозија).

# Lux garden БЕНЗИНСКА МОТОРНА ПИЛА

## GSC-18 GSC-20



ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ



• Пред да ја користите нашата опрема, прочитајте го внимателно овој прирачник за да ја разберете правилната употреба на вашата единица.

• Чувајте го овој корисен прирачник .

Безбедносните карактеристики се многу модерни и се во согласност со сите меѓународни стандарди за безбедност. Тие вклучуваат штитници за раце, во двете рачки, безбедносен уред за рачки, безбедносен ланец и сопирачка од ланец. Сопирачката на ланецот може да се активира рачно или исто така се активира автоматски со инерција во случај на појава на одбивност.



За да се обезбеди соодветно функционирање и изведба на вашата нова пила и да се заштити сопствената безбедност, задолжително е внимателно да го прочитате овој прирачник за упатства пред да ја користите пила. Посебно внимавајте при почитувањето на сите безбедносни мерки на претпазливост! Ако не ги почитувате овие мерки на претпазливост, може да претрпите сериозни повреди или дури и да умрете!

## 1. ПАКУВАЊЕ

Вашата пила со ланец БЕРЛИН ќе ви биде доставена во заштитна картонска кутија за да избегнете оштетувања за време на транспортот. Картонот е основна стока и со тоа може да се употреби и е погоден за рециклирање (рециклирање на користена хартија).



## 2. СПЕЦИФИЧНИ БЕЗБЕДНОСНИ УПАТВА



Оваа пила со ланец е специјално дизајнирана за зачувување и грижа за дрвјата.

Секоја работа со оваа пила мора да ја вршат само соодветно обучени лица. Внимавајте на целата специјализирана литература и процедурите и препораките на релевантните професионални организации. Ако не го сторите тоа, ќе ризикувате да доживеете несреќа! Препорачуваме секогаш да користите лифт платформа (платформа за собирање овошје, лифт) за да ги исечите дрвјата. Техниките за искачување со употреба на јажиња се многу опасни и бараат посебна обука! Операторот мора да биде обучен и запознаен со употреба на опрема за безбедност и техники за работа и планирање! Секогаш користете соодветни ремени, јажиња и прицврстувачки куќи кога работите во дрвја! Секогаш користете опрема за прицврстување и за себе и за моторна пила!

## 3. МЕРКИ НА ПРЕТПАЗЛИВОСТ

### 3.1 Општи мерки на претпазливост

За да се обезбеди правилно функционирање, корисникот мора да го прочитаат овој прирачник за да се запознаат со карактеристиките на моторната пила. Корисниците кои се малку информирани, ќе го загорзат сопствениот живот и другите, заради неправилно постапување.

- Зајумувајте ја оваа пила само на лица со обука и искуство во употреба на пили за пили за чистење. Секогаш предавајте го упатството за употреба.

## 4. ИЛУСТРАТИВЕН ОПИС

1. Задна рачка
2. Безбедносно заклучување на копчето (заклучување на забрзувачот)
3. Лост на забрзувачот
4. Заштита на раката (ослободување за сопирање на ланецот)
5. Синцир
6. Водечка лента
7. Поклопец на лентата за водичи
8. Одржувачи на навртки
9. Ланец
10. Покривка за навлаки (прицврстувач)
11. Прицврстувач
12. Спојка
13. Предна рачка (тубуларна рачка)
14. Рачка на стартерот
15. прекинувач за вклучување / исклучување
16. Завртка за прилагодување на ланецот
17. Капак на резервоарот за масло
18. Кукиште на вентилаторот со стартерот уред
19. Капак на резервоарот за гориво
20. Капак на филтерот за воздух
21. Лост на гаснење
22. Пумпа за подготвување
23. капакот на капакот на воздухот
24. Фитнес за воздухот
25. Клуч на мајмун
26. Датотека
27. Прилагодување завртка "Н" (голема брзина)
28. Затегнување на завртката "L" (мала брзина)
29. Затегнување на завртката "Т" (празен)
30. Возач на завртки

## 5. ПОЧЕТОК СО РАБОТА

## 6. ПРОБЛЕМИ И РЕШЕНИЈА

| Дефект   | Систем                               | Забелешка  | Предизвикано   |
|--|--------------------------------------|--|--|
| Синцирот на пила не се движи                   | Кочицата на ланецот                  | Моторот работи                                       | Кочицата на ланецот е активирана   |
| Моторот не стартува или стартува со потшкотини | Систем за палење                     | Искра за палење<br>Нема искра за палење              | Дефект на системот за испорака на горивото, системот за компресија или механична дефект. Препорачуваат е влучен во „STOP“; дефект или краток спој во кабриането, калчето на свекчката или неисправен приклучок за искра. |
|  | Транспорт на гориво                  | Резервоарот за гориво е полн                         | Гаснење во погрешна положба, неисправен карбуратор, вшмукување на главата валкана, цевка за гориво свиткана или прекината  |
|  | Систем на компресија                 | Внатре<br>Надвор                                     | Неисправен заптивка на заптивката, неисправно пакување на радијалните оски, цилиндриите или клипните прстени. Свекчката не се затвора херметички.  |
|  |                                      | Стартерот не активира                                | Пружината на стартерот е скршена, скршени парчиња во внатрешноста на моторот.  |
| Потешкотии на загреана пила                    | Карбураотр                           | Резервоарот за гориво е полн<br>Нема искра за палење | Погрешни подесувања на карбураторот  |
| Моторот почнува со работа но застанува веднаш  | Транспорт на гориво                  | Резервоарот за гориво е полн                         | Неправилно прилагодување во мирување, валкана глава за вшмукување или карбуратор. Вентилација на дефект на резервоарот, прекината во цевката за гориво, неисправен кабел, неисправен прекинувач STOP.                    |
| Недоволна сила                                 | Неколку системи вклучени истовремено | Моторот е празен                                     | Филтер за воздух валкан, неправилно прилагодување на карбураторот, затнат пригушувач, затнат канал на цилиндерот.  |
| Нема проток на масло до ланецот                | Пумпа за масло                       | Нема проток на масло до ланецот                      | Резервоар за масло е празен.<br>Водич за нафта валкан.   |

## 7. ЧИСТЕЊЕ НА ФИЛТЕРОТ ЗА ВОЗДУХ

Одвртете ја завртката (23) и извадете го капакот на кутијата за филтрирање (20).

**ВАЖНО:** Покријте го пристаништето со чиста крпа за да избегнете од остатоци да паѓаат во карбураторот. Дополнителен филтер за воздух (24).

**За да избегнете да ги повредите очите, НЕ кревајте ги честичките ! Не користете гориво за чистење на филтерот за воздух.**

Исчистете го филтерот за воздух со мека четка. Ако филтерот е многу валкан, исчистете го со млека вода со детергент за садови. Оставете го филтерот за воздух целосно да се исуши. Ако филтерот е многу валкан, чистете го често (неколку пати на ден) затоа што целата моќност на моторот може да се извлече само со филтер за чист воздух.

**Веднаш заменете ги оштетените филтри за воздух. Парчињата од ткаенината или честичките од може да го оштетат моторот.**

## 8. ПРОПИСИ

|   |   |
|---|---|
| Енергија во вати                                  | 2000 W  |
| Коњски сили                                       | 3 HP  |
| Цилиндричен капацитет                             | 49.3 cm <sup>3</sup>                                    |
| Сечи на сечење                                    | 450 mm  |
| Маса на карбуратор                                | 6 kg  |
| Капацитет на резервоарот за гориво                | Walbro INT  |
| Капацитет на резервоарот за масло за моторна пила | 560 ml  |
| Систем за палење                                  | 280 ml  |
| Систем за сопирање на ланецот                     | електрична енергија.активирана рачно или со повлекување |
| Звук Акустична моќност                            | 106 dB (A)  |
| Ниво на звучен притисок                           | 114 dB (A)  |
| Ниво на притисок на вибрации                      | 4,9 m / s   |