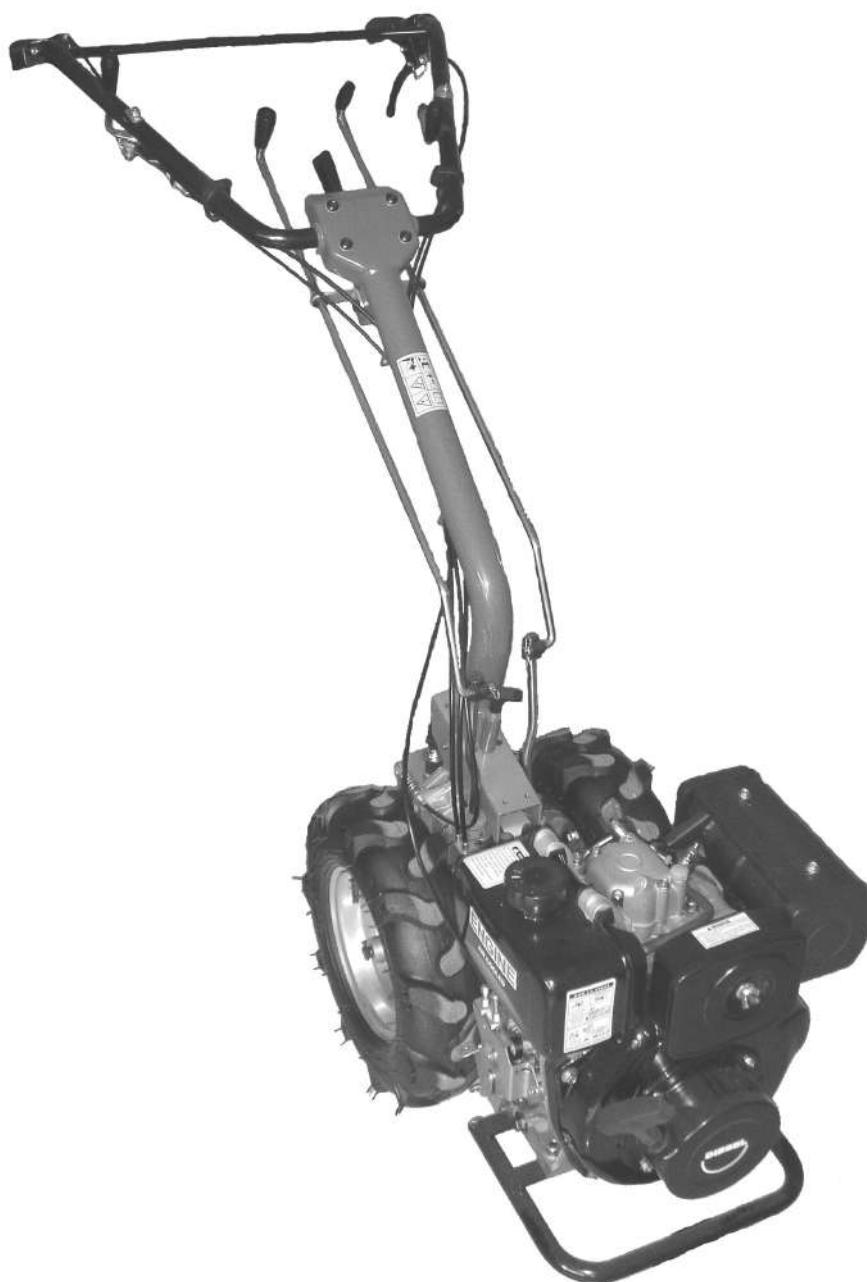


**MK**



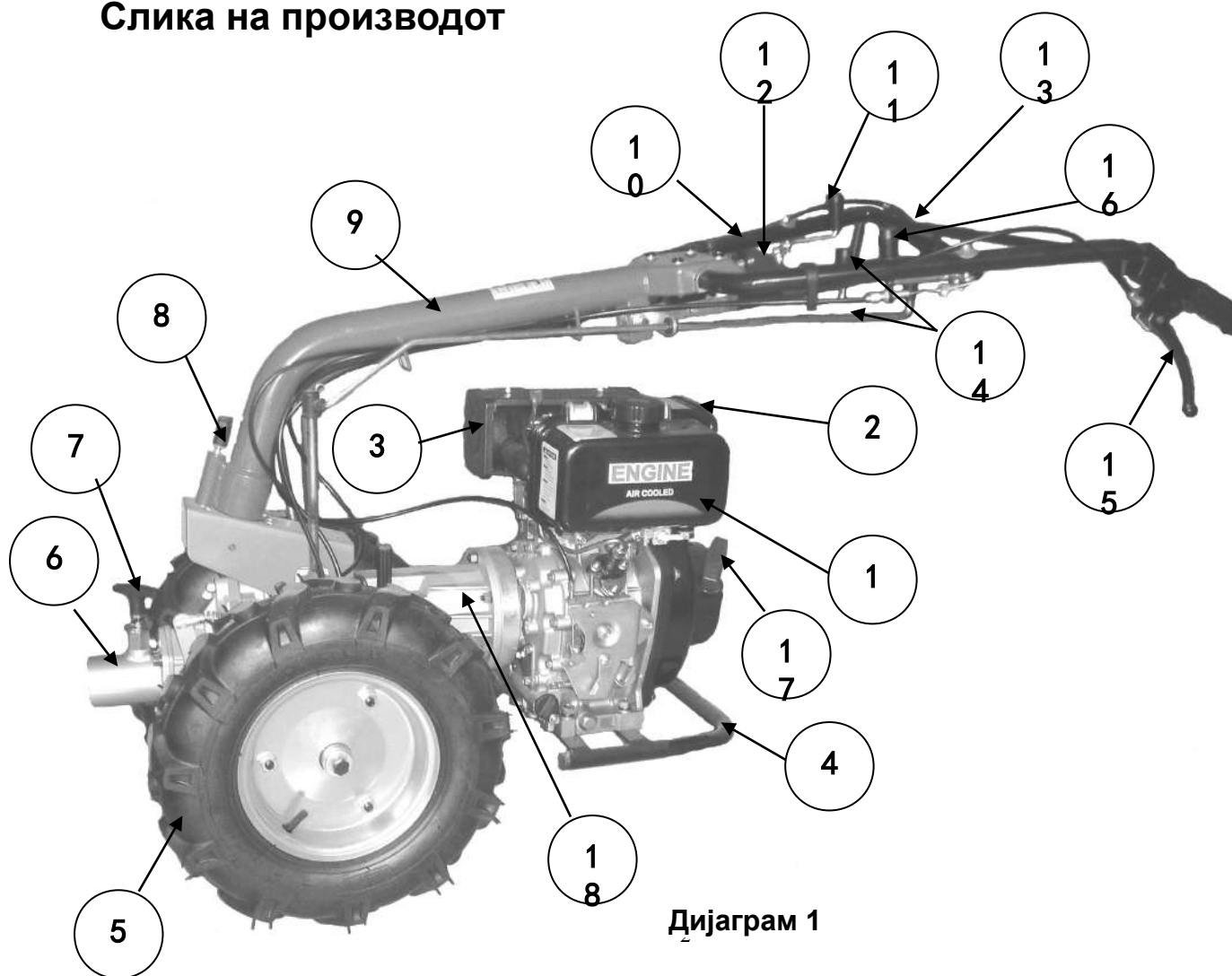
## **Упатство за употреба за мултифункционална машина MF360**

Ве замолуваме внимателно да ги прочитате спецификациите пред употреба на машината; и продолжете со нејзино користење строго придржувајќи се до прирачникот во случај на инциденти со луѓе, машини или алати.

## Главни технички параметри:

Параметри	Вредности
Тип на мотор	Дизел со воздушно ладење, еден цилиндар, 4-тактен, директно вбризување
Моќ / брзина (КС / rpm)	6 / 3000
Зафатнина (CC)	296
Бучава (dB)	
Капацитет на резервоарот за гориво (L)	2.7
Капацитет на масло во мотор (L)	1.1
Вртежи на излезно вратило (RPM)	920/675
Пренос	2 напред/ 2 назад
Опсег на тркалото (cm)	40
Систем за стартување	Полуавтоматски

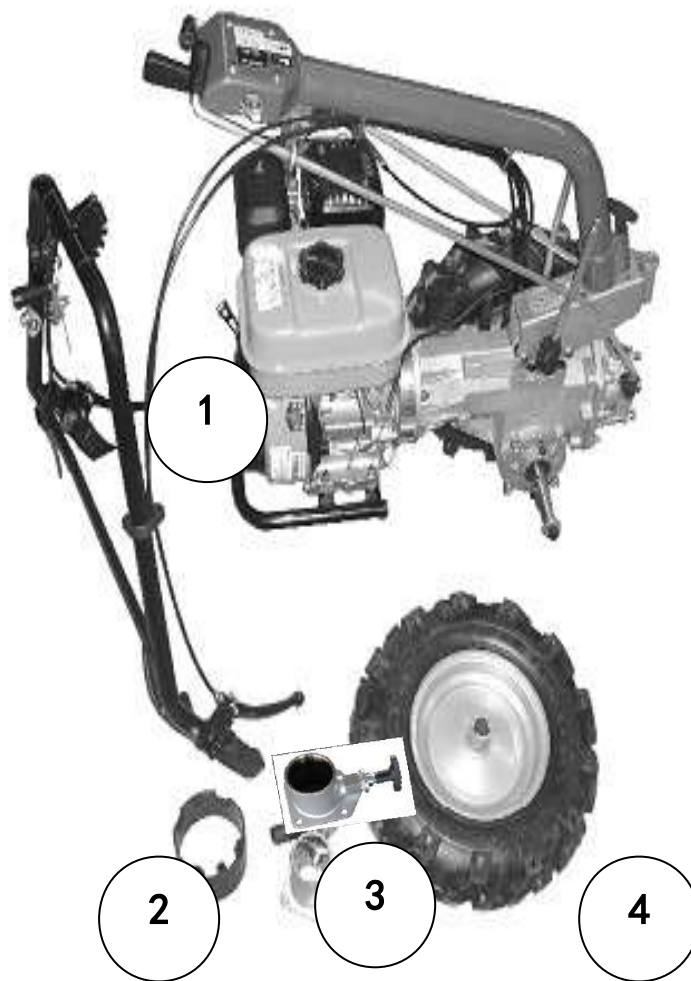
## Слика на производот



Дијаграм 1

- |   |   |
|---|---|
| 10. резервоар за гориво                             | 1. парпет                                     |
| 11. прочистувач на воздух                           | 2. управувач за куплунг со полжавест запчаник |
| 12. издувен придушувач                              | 3. управувач за прилагодување на висината     |
| 13. заштитен парпет на моторот                      | 4. контролор на брзина                        |
| 14. гума  | 5. управувач на запчаникот                    |
| 15. буш приклучок за додатоци                       | 6. Рачка на квачило за влез                   |
| 16. управувач за насочување на штифна               | 7. Рачка на квачило за излез                  |
| 17. оскена штифна за промена на насоката на носачот | 8. Рачка за старт                             |
| 18. носач   | 9. Транзмисиона кутија                        |

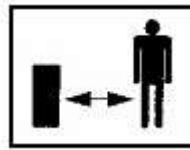
Во пакувањето се вклучени четири додатоци и прирачник за употреба. Ги советуваме купувачите да проверат дали се вклучени сите додатоци во пакувањето пред да ги состават.



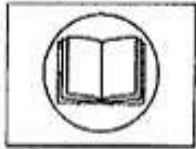
## Знаци за предупредување



Ве замолуваме внимателно да ги прочитате инструкциите пред користење и безбедно ракувајте со машината при работењето.



Луѓето треба да се држат на безбедно растојание од машината.



Не го допирајте ротациониот дел од ротационите ножеви за обработување на земја, во спротивно може да предизвикате повреда.



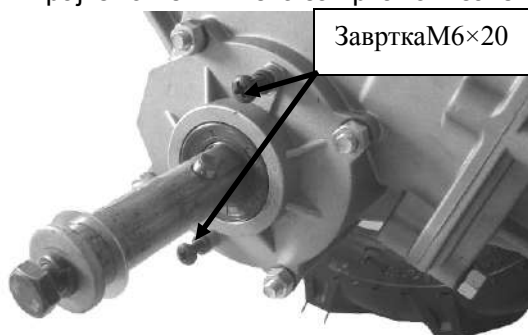
Потребно е да носите заштитни очила и заштита за ушите кога ракувате со машината.



- ▲ На децата и возрасните кои не ги прочитале упатствата не им е дозволено ракување со машината.
- ▲ Уверете се дека нема никој во работниот простор, посебно деца и миленици.
- ▲ Чувајте ја подалеку од извор на топлина и запаливи материји.

## Опис за монтирање на производот:

1. Демонтирајте ги двете завртки на менувачот. Погледнете го дијаграмот 2 подолу.
2. Монтирајте го лежиштето за тркало и затегнете ги завртките. Погледнете го дијаграмот 3



Дијаграм 2

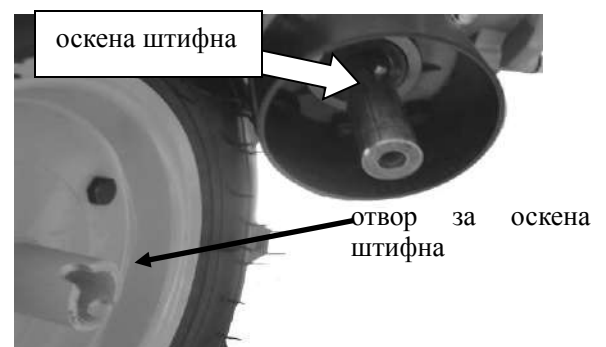


Дијаграм 3

3. Демонтирајте ги шрафовите М10х25 на страната од кај вратилото на турбината и извлекете ја прилагодливата рампа. Погледнете го дијаграмот 4
4. Монтирајте ја гумата на вратилото на турбината и уверете се дека оскената штифна е поставена во отворот. Погледнете го дијаграмот 5.



Дијаграм 4



Дијаграм 5

5. Ако дијаметарот на Предниот дел од спицата е 1мм поголем од тој на Предниот дел од полжавестото

тркало, потребно ќе е да додадете прилагодлива рампа. Ако не е, тогаш не е потребно. Погледнете го дијаграмот 6.

6. На крај зацврстете ги шрафовите. Погледнете го дијаграмот 7.



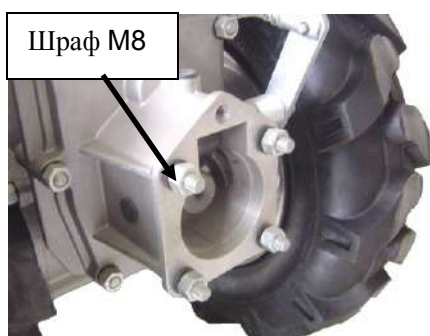
Дијаграм 6



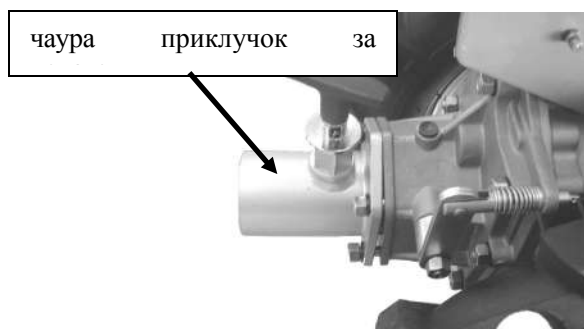
Дијаграм 7

7. Демонтирајте ги четирите навртки М8. Погледнете го дијаграмот 8.

8. Монтирајте ја навлакмата за спојување и зацврстете ги навртките. Погледнете го дијаграмот 9.



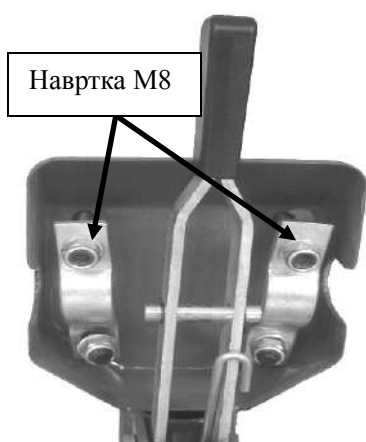
Дијаграм 8



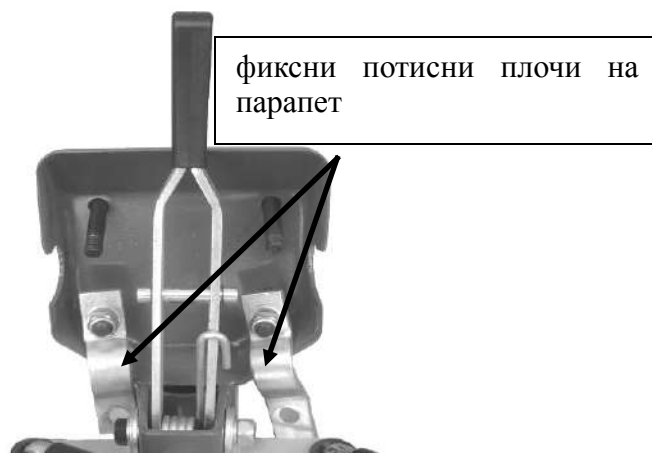
Дијаграм 9

9. Демонтирајте ги двете навртки М8. Погледнете го дијаграмот 10.

10. Двете фиксни потисни плочи на парапетот свртете ги за 180-степени. Погледнете го дијаграмот 11.



Дијаграм 10



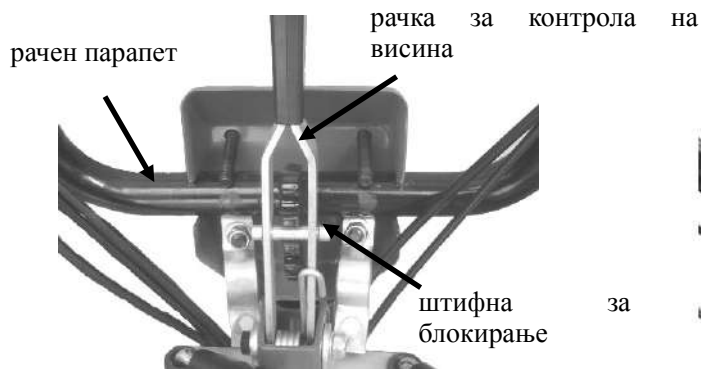
Дијаграм 11

11. Првин треба да ја турнете надолу рачката за контрола на висина и да го монтирате парапетот, со штифна за блокирање поставена во отворот на парапетот. (Подобро е да ја ставите штифната за блокирање на средината на отворот). Погледнете го дијаграмот 12.

12. Повлечете ги фиксните потисни плочи за 180 за да се држат на парапетот и зашрафете ги навртките. Погледнете го дијаграмот 13.

13. Кога ги зашрафувате четирите навртки на фиксната потисната плоча на парапетот, внимавајте на овие две точки:

- кога ги зацврстувате четирите навртки, растојанието на кое навртките се прицврстени треба да е исто.
- кога ги зацврстувате четирите навртки, потребно е да ја турнете надолу рачката за контрола на висина, за парапетот да може да се сврти без да се тресе.



Дијаграм 12

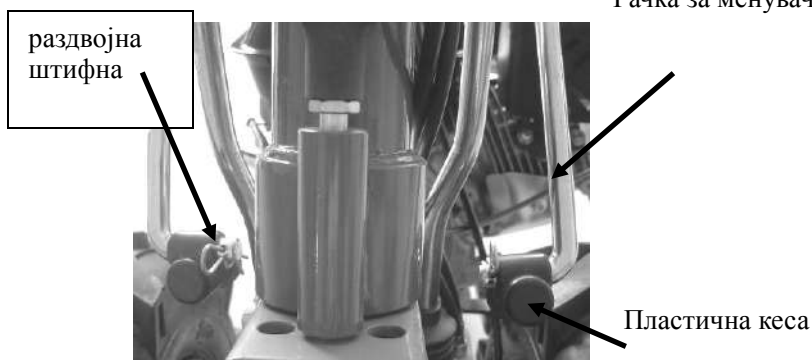


Дијаграм 13

14. Демонтирајте ги двете раздвојни штифни и двете пластични кеси од рачката за менувачот. Погледнете го дијаграмот 14.

15. Поставете ги двете пластични обвивки на двете рачки за менувачот соодветно, и потоа поставете ги рачките во отворот на пластичните обвивки со раздвојни штифни. Погледнете го дијаграмот 15.

Рачка за менувач



Дијаграм 14



Дијаграм 15

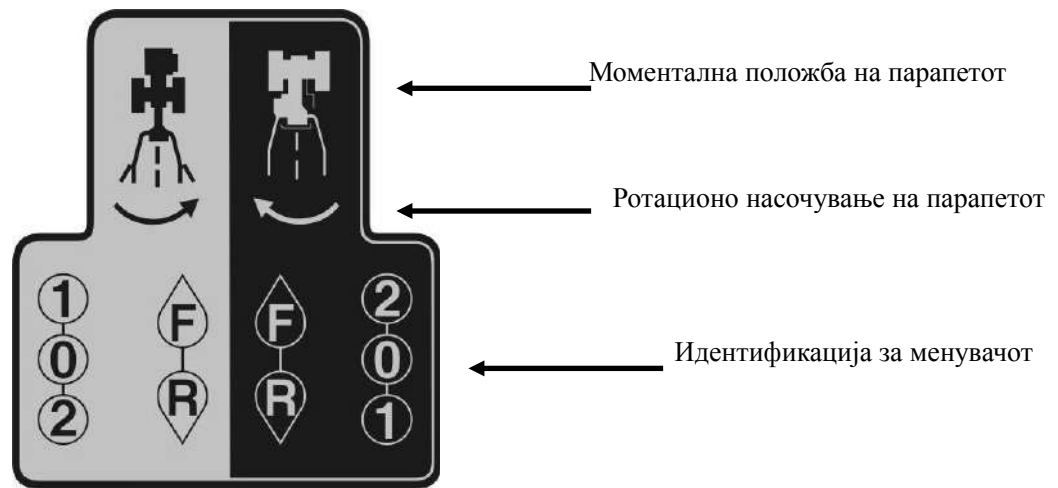
## Работа и употреба

### А. Функцијата и употребата на главните склопови

Потребно е да ја знаете функцијата и употребата на главните склопови со цел работењето со машината да биде побезбедно.

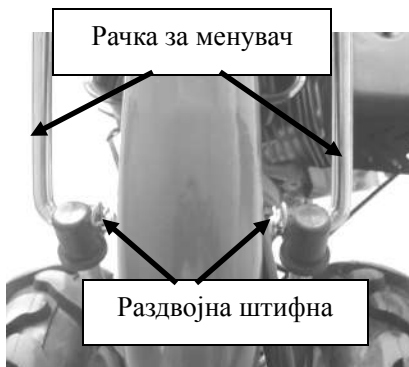
#### 1. Рачка за управување

- Различен склоп има потреба од различен парапет.
- Потребно е ротационо насочување на парапетот. Ве молиме погледнете го упатството. Видете го дијаграмот 19.

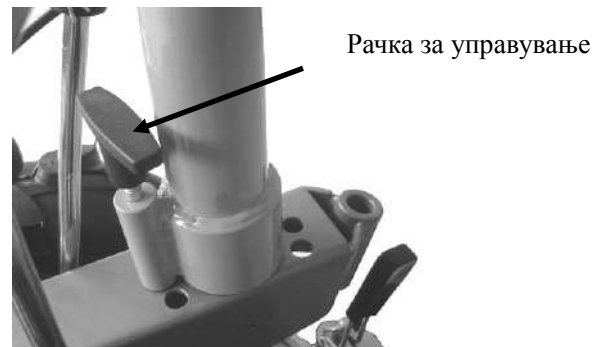


Дијаграм 19

- Повлечете ја раздвојната штифна заедно со рачката за менувачот. Видете го дијаграмот 20.
- Повлечете ја рачката за управување и ротирајте ја во согласност со упатството во соодветна позиција и потоа ставете ја во лер. Видете го дијаграмот 21.
- На крај монтирајте ја рачката за менувачот и раздвојната штифна и подредете ги склоповите.



Дијаграм 20



Дијаграм 21

## 2. Рачка за контрола на висината

- Клиентите можат да ја приспособат висината до соодветна позиција преку притискање на рачката за контрола на висината. Видете го дијаграмот 22.



Дијаграм 22

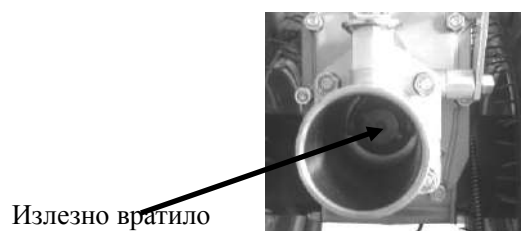
## 3. Рачка на квачило за влез и рачка за исклучување во итни случаи

- Рачка на квачило за влез е наменета за контролирање на движењето на менувачот. Во нормални услови, мора да биде исклучена. При стартување на моторот или менување брзина, потребно е да се држи рачката за да заштитат запчаниците од оштетување. Видете го дијаграмот 23.
- Дебагирањето на влезниот кумплунг: Дебагирајте го без да го стартувате. Ослободете ја рачката на влезниот куплунг и лесно повлечете го дизел моторот, тогаш излезното вратило треба да се ротира. Доколку не е така, ве молиме свртете ја завртката за приспособување кон внатрешната

страна. Стегнете ја рачката на влезниот куплунг; поддржете го со заштитниот прстен и лесно повлечете го дизел моторот, тогаш излезното вратило не треба да ротира. Доколку не е така, ве молиме свртете ја завртката за приспособување кон надворешната страна. Видете ги дијаграмите 23 и 24.



Дијаграм 23



Дијаграм 24

#### 4. Рачка на квачило за излез

- Рачката на квачило за излез воглавно ја контролира работата на додатокот.
- Добавокот започнува да работи кога рачката е во позиција ON (вклучено) додека престанува да работи кога рачката е во позиција OFF (исклучено). Видете го дијаграмот 25.
- Излезното вратило не може да се дебагира доколку не е поврзано со додатокот. Ве молиме видете го упатството на страна 9.

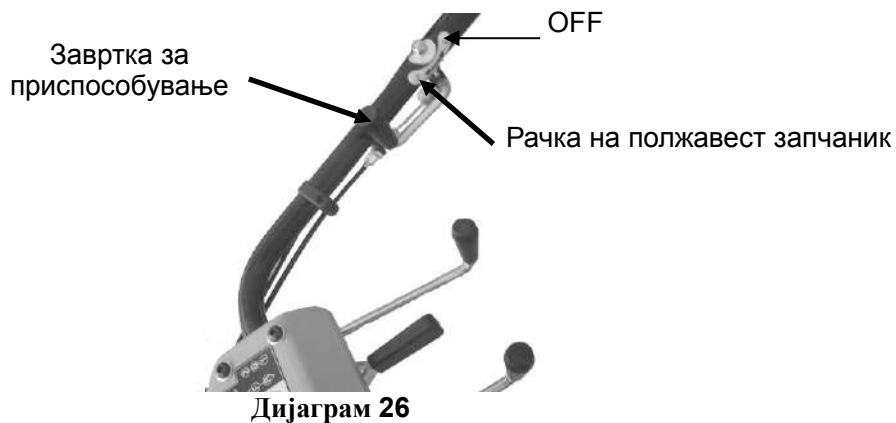


Дијаграм 25

#### 5. Рачка на куплунг со полжавест запчаник

- Рачката на куплунгот со полжавест запчаник воглавно го контролира движењето на гумите. Видете го дијаграмот 26.
- Кога рачката е во позиција ON, гумите може да се движат; Додека кога рачката е во позиција OFF, гумите не можат да се движат но може да бидат придвижени. Видете го дијаграмот 26.
- Дебагирање на куплунг со полжавест запчаник: Дебагирајте го без да го стартувате. Кога рачката е во позиција ON, гумите не можат да се придвижат. Доколку не е така, ве молиме свртете ја завртката за приспособување кон внатрешната страна. Кога рачката е во позиција OFF, гумите не можат да се придвижат. Доколку не е така, ве молиме свртете ја завртката за приспособување кон надворешната страна. Видете го дијаграмот 26.

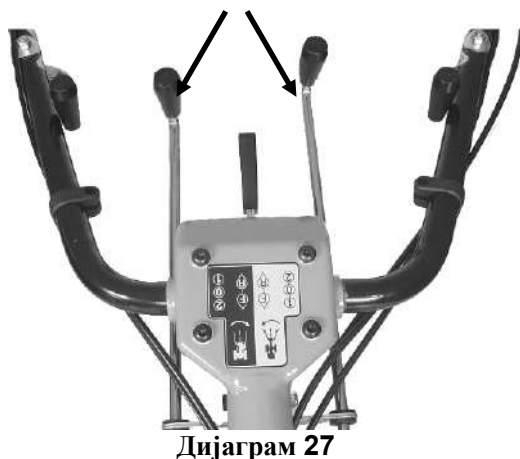




## 6. Рачка за контрола на менувач

- На оваа машина има две рачки за контрола на менувачот, една од кои е за контролирање на менувачот за движење напред и назад, а другата е за контрола на менувачот на брзо и бавно движење. Видете го дијаграмот 27.
- Објаснување на ознаките за брзина: Видете го дијаграмот 19.  
1 – Бавно движење 2 - Брзо движење 0 - Неутрално F - Движење нанапред R - Движење наназад
- При поврзување различни додатоци, можеби парапетот треба да биде управуван. Заради тоа може да се појават разлики. Ве молиме внимателно прочитајте го објаснувањето на знаците. Видете го дијаграмот 19.
- Внимание: Рачката на куплунгот мора да биде притисната при менувањето брзини во текот на работниот процес! Видете го дијаграмот 23.

Рачки за контрола на брзини



## 7. Регулатор

- Регулаторот воглавно ја контролира брзината на ротирање на моторот на бензин и стопирањето. Видете го дијаграмот 28.

Позиција за стопирање на моторот



## Дијаграм 28

### Б. Правилен начин на поврзување на додатоците

1. Пред да ги поврзете додатоците, најпрво проверете дали ориентацијата на брегот е во согласност со онаа на ротацијата. Видете го дијаграмот 29.

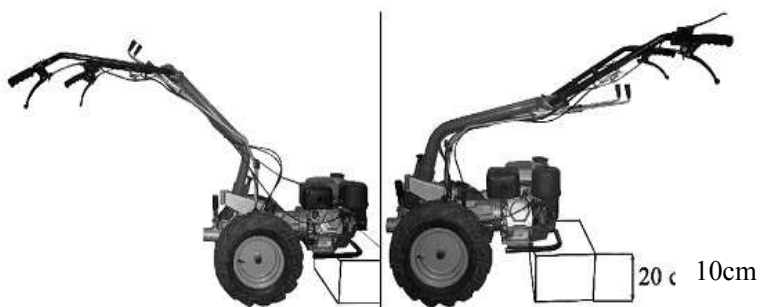
Внимание: Доколку не е така, силата за движење на гумите ќе биде оштетена!



Дијаграм 29

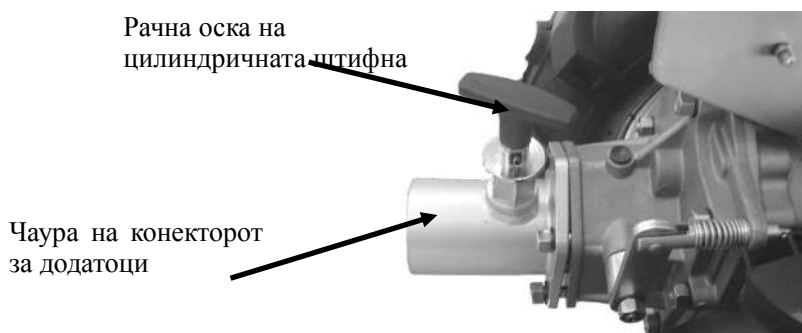
2. Свртете ја рачката на излезниот куплунг во позиција ON. Видете го дијаграмот 25.

3. За лесна инсталација на додатоците, ве молиме подигнете го задниот дел на моторот на бензин за околу 20cm за да ја одржите машината во речиси хоризонтална позиција. Видете го дијаграмот 30.



Дијаграм 30

4. Повлечете ја рачната оска на цилиндричната штифна и ставете ги приклучните деловите на додатоците во отворот на чаурата на конекторот за додатоци. Кога приклучните делови се поставени на дното, повлечете ја рачката на дршката на цилиндричната штифна повторно. Полека свртете го додатокот и бидете сигурни дека цилиндричната штифна може да се постави во отворот на приклучните делови на додатокот. Видете го дијаграмот 31



Дијаграм 31

5. Дебагирање на излезен куплунг: Кога рачката на дршката е во позиција ON, повлечете го бензинскиот мотор полека по што работните делови на додатоците може да се вртат. Доколку работните делови на додатоците не може да се вртат, ве молиме дебагирајте ги завртките внатре. Кога рачката на дршката е во позиција OFF, работните делови на додатоците не може да се вртат. Доколку тие се вртат, ве молиме дебагирајте ги завртките надвор. Видете го дијаграмот 25

## В. Операција за стартување

- Горивото кое се користи мора да биде филтрирано со свилена ткаенина или да отстои 24 часа пред да се користи во моторот. Никогаш не додавајте гориво во картерот додека моторот работи.
- Чувајте ги запаливите и согорливи материјалите подалеку од моторот додека работи. Моторот треба да се постави на едноставно проветрено место.
- Не го допирајте пригушувачот додека моторот работи или веднаш откако ќе престане со работа.
- Дизел моторот треба да се користи во својата номинална моќност и номинална брзина. Доколку се забележат абнормални услови за работење веднаш исклучете го моторот за да го проверите и поправите проблемот.
- Нов мотор мора да биде соодветно разработен. Првите 20 часа вклучете го моторот на пониски брзини и високи оптоварувања за време на паузите.

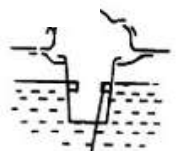
### 1.избор на гориво

**Избор на гориво.**  
 Користете само лесно дизел гориво за дизел мотор (Бр.0 во лето, Бр.-10 или Бр.20 во зима.) Не дозволувајте навлегување на прашина или вода во горивото и резервоарот.

Модел	170F	178F
Капацитет во литри	1.9	2.7
Британски галони	(0.42)	(0.59)

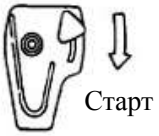
Внимание: Нивото на гориво не смее да биде повисоко од црвената ознака.

Капак



Црвена ознака

Стоп



Старт

Јадро на филтер за воздух.  
 Не го мијте јадрото на филтерот за воздух затоа што овој дел е сува лента. Кога моќноста на моторот не е добра или бојата на издвниот гас е абнормална, сменете го јадрото. Не дозволувајте моторот да работи без јадрото на филтерот.

**Приклучок за подмачкување**

Во зима, доколку имате тешкотии да го стартувате моторот, извлекете го приклучокот и наполнете 2cc масло за подмачкување во отворот и вратете го приклучокот на место. Бидете сигурни дека приклучокот е цврст, доколку не е, моторот може да апсорбира прашина во пределот за согорување и да се оштети.

**Рачка за испуштање на компресија:**

Притиснете ја рачката надолу за да го стартувате моторот.

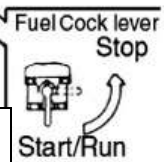
Фабриката веќе еднаш го има заменето горивото и маслото во моторот. За да ја проверите цевката за гориво, бидете сигурни дека во неа нема воопшто гориво. За да го направите ова, олабавете ја навртката помеѓу пумпата за вбризување и цевката за гориво, потоа испуштете го воздухот додека повеќе нема меурчиња останати во доводот за гориво.

Придушувач

Мерач за длабочина на масло

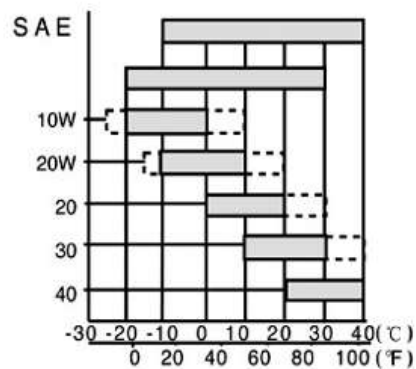
Приклучок

капак на филтерот за масло



**Влезен отвор за масло за подмачкување**

Поставете го моторот на земја и наполнете го со масло за подмачкување преку влезниот отвор. При проверката на нивото на масло, нежно поставете ја прачката во маслото. Не го превртувајте талозите од маслото.



Модел	170F	178F
Капацитет	0.75	1.1
Литри (брит. гал.)	(0.16)	(0.24)

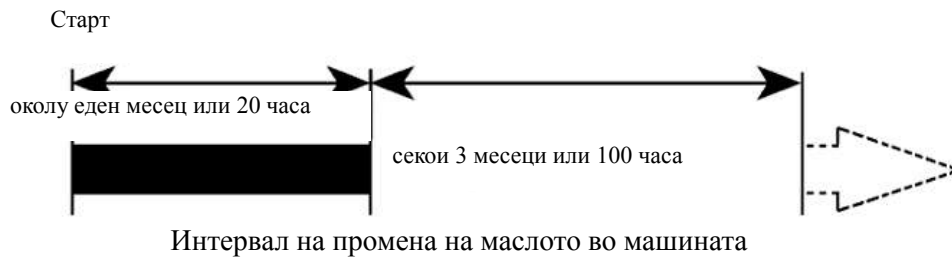
Предложена вредност  
Дозволена гранична вредност

Осигурете се дека користите масло од категоријата CC или CD A.P.I. Сервис за дизел мотор

Доколку вашиот мотор е сè уште релативно нов, следете ја постапката за разработување на моторот. Животниот век на моторот ќе биде скратен доколку се преоптовари за време на периодот на разработување. Првите 20 часа, моторот треба да биде вклучен и исклучен во согласност со методот за тестирање.

Избегнете преоптоварување на моторот.

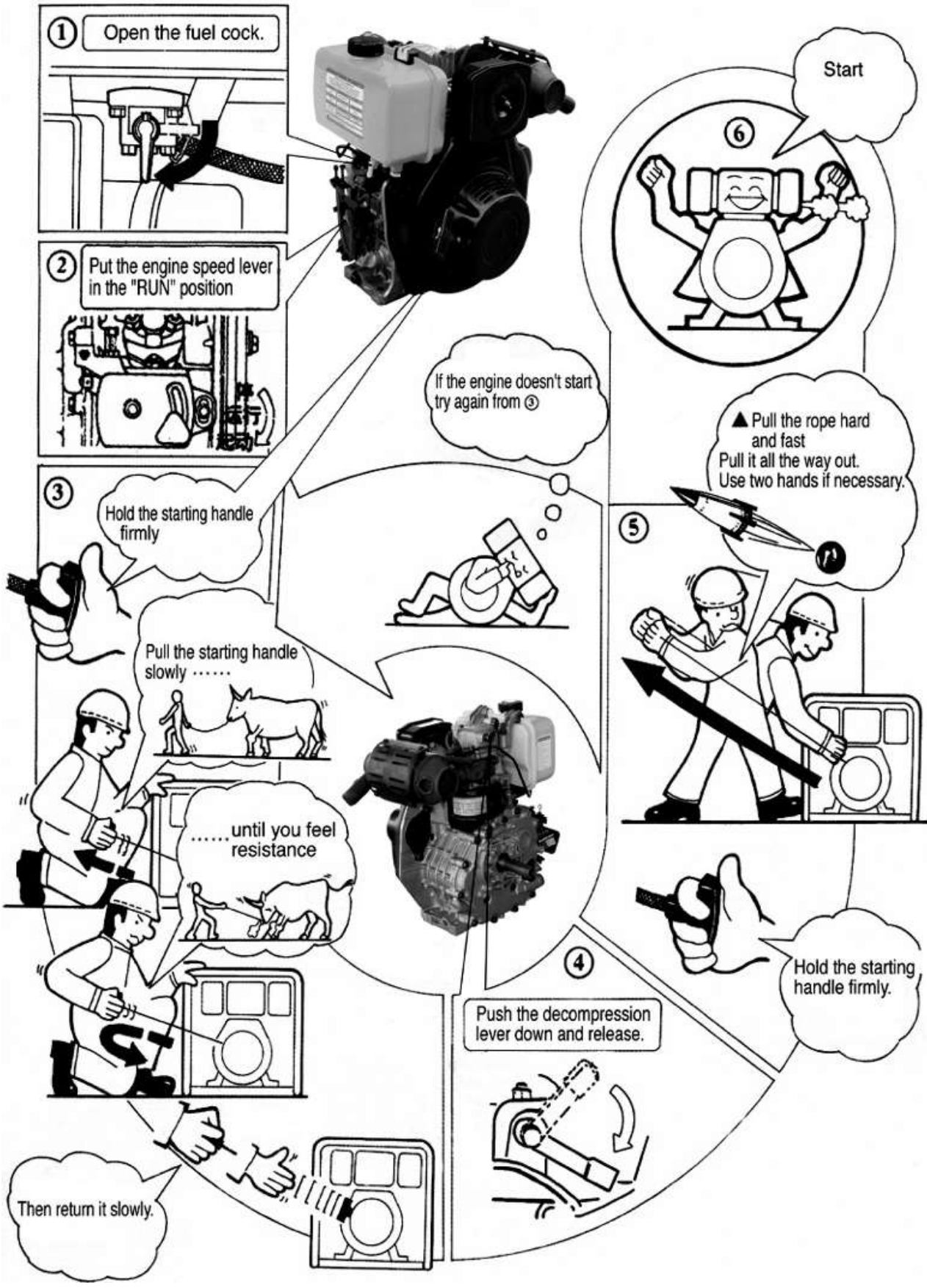
Редовно менувајте го маслото во моторот. Подолу ќе биде наведена табела за интервалите за промена на маслото.



## 2. стартување на дизел мотор

1. Притиснете ја рачката на влезниот куплунг. Видете го дијаграмот 23.
2. Повлечете ја рачката на излезниот куплунг во позиција OFF. Видете го дијаграмот 25.
3. Повлечете ја рачката на турбинскиот куплунг во позиција OFF. Видете го дијаграмот 26.
4. Движете го контролорот на брзина од „ниска брзина“ до „висока брзина“ до позиција која претставува околу 1/3 од највисоката брзина. Видете го дијаграмот 28.

Забелешка: Кога моторот работи, не повлекувајте ја повратната рачка, инаку моторот може да се оштети.



*Легенда на сликата:*

1 Open the fuel cock – отворете го вентилот за гориво

2 Put the engine speed lever in the “RUN” position - Ставете ја рачката за брзина на моторот во позиција “RUN”

3 Hold the starting handle firmly – Цврсто држете ја рачката за стартување

Pull the starting handle slowly..... - Повлечете ја полека рачката за стартување....

.... until you feel resistance - .... –.... додека не почувствувате отпор

then return it slowly. – потоа бавно вратете ја.

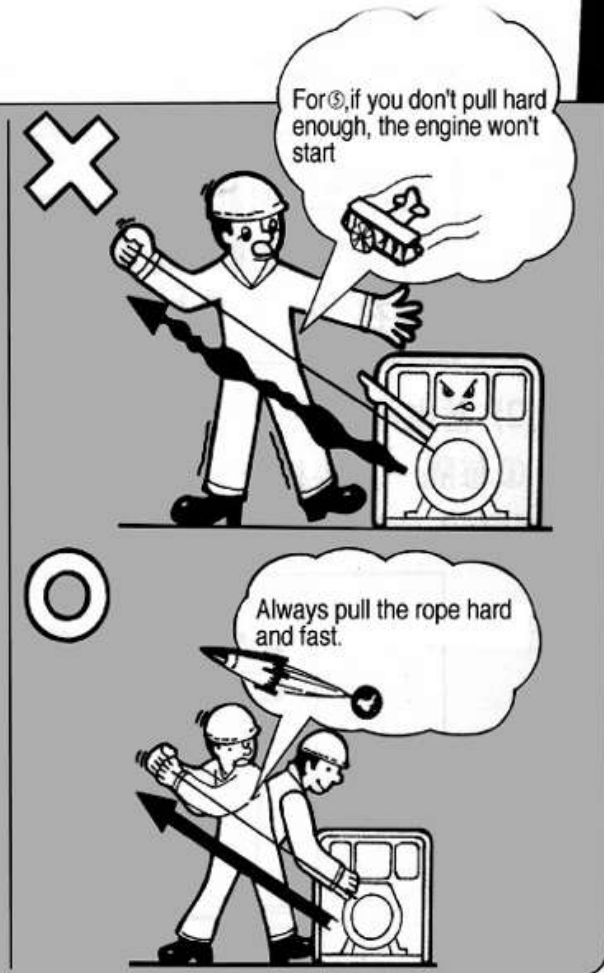
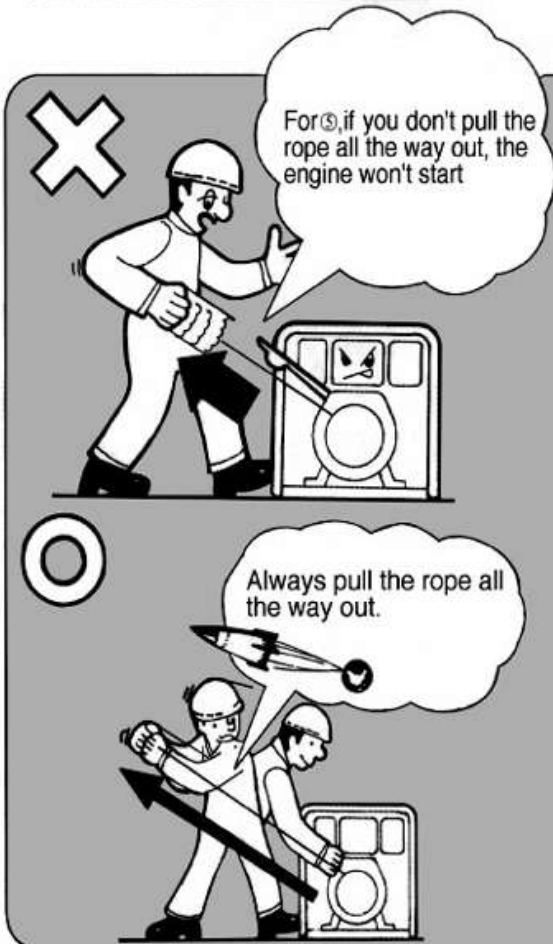
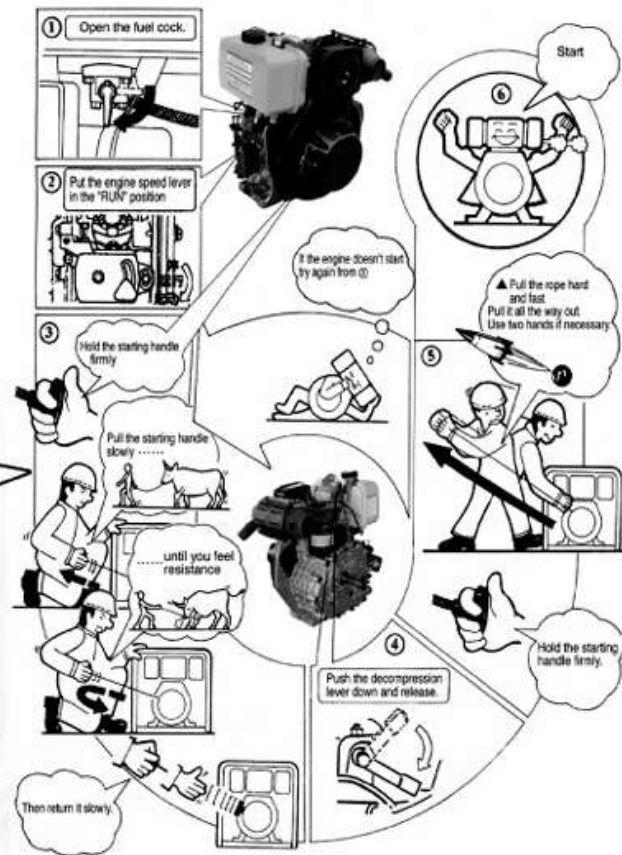
4 Push the decompression lever down and release. – Турнете ја надолу рачка за декомпресија и пуштете ја.

Hold the starting handle firmly. – Цврсто држете ја рачката за стартување.

5 Pull the rope hard and fast. Pull it all the way out. Use two hands if necessary. – Брзо и цврсто потегнете го јажето. Повлечете го цело надвор. Користете ги и двете раце ако е потребно.

If the engine doesn't start try again from 3 – ако моторот не почне да работи пробајте одново од чекор 3

6 Start – Стартување





### Легенда на сликата

For 3, don't pull the rope too fast or too hard. - За 3, не повлекувајте го јажето пребрзо или прецврсто  
Always pull the rope slowly. – Секогаш полека повлекувајте го јажето.

For 5, if you don't pull the rope all the way out, the engine won't start – За 5, ако не го повлечете јажето до крај надвор, моторот нема да запали

Always pull the rope all the way out. – Секогаш до крај повлекувајте го јажето.

For 5, if you don't pull hard enough, the engine won't start – За 5, ако не повлечете доволно силно, моторот нема да запали

Always pull the rope hard and fast. – Секогаш повлекувајте го јажето брзо и цврсто.

Доколку е тешко да се стартува моторот во зима, отстранете го приклучокот со гумен дихтунг и турете 2cc од масло за машина во отворот.

Забелешка: Моторите кои се доведени до жешка зона, нема да го содржат гумениот приклучок. Наместо тоа, ќе биде обезбеден цврст приклучок.

## Проблеми со отстранување и одржување на машината

### 1. чести дефекти и решенија:

Чести дефекти	Причини	Решение
Неуспешно стартување	нема горивно масло во резервоарот	да се додаде горивно масло
	Премногу горивно масло	Да се испушти маслото и да се исушат столбовите свеќичките
	валкано или загадено горивно масло	Да се промени горивното масло
	Вода во горивното масло	Да се промени горивното масло
	Масло со несоодветна ознака	Дополнете го резервоарот со соодветно масло
	Загадени електроди и таложје на јаглерод	Исфрлете го губрето и јаглеродниот талог
	Неуспешно инсталирање или прицврстување на запечатениот дихтунгот	Инсталирајте го запечатениот дихтунг и зацврстете го
Недоволна моќност	Заглавен филтер за воздух	Да се исчисти или промени јадрото на филтерот за воздух
	Заглавен придушувач и издувен вентил	Да се исчисти од јаглерод
Незабележливи промени во ротационата брзина на дизел моторот при движење на контролорот за брзина	Лабав кабел на забрзувачот	Да се ремонтира и зашрафи
Слаби перформанси на гумите	Неусогласеност меѓу насоката на ротација и линиите на гумите	Ремонтирање
	Недоволно воздух во гумите	Да се напумпаат
Алофон во машината	Лабава завртка	Да се зацврсти завртката

### 2. Одржување на машината

- листа за одржување: Ве молиме одржувајте ја машината исклучиво според следните табели, во спротивно можно е значително скратување на животниот век на машината.

Табела 1:

Време Елемент	Дневно	По 20 ч. или 1 месец	100 ч. или секои 3 месец	500 ч. Секои 6 месеци	1000 ч. или секоја година
Проверка и затегнување на навртки и завртки	○				
Проверка и полнење на машинско масло	○				
Промена на машинско масло		○ (Првпат)	○ (Вторпат и понатаму)		
Чистење и промена на филтер за масло				○	● (Промена)
Проверка за течење на масло	○				
Промена на јадрото на воздушниот филтер		Циклусот на проверка и одржување ќе биде пократок за прашливи места		○	
Чистење на резервоарот за гориво	Секој месец				
Чистење и замена на филтер за гориво				○ (Чистење)	○ (Промена)
Промена на прскалка				●	
Проверка на пумпа за вбригување				●	
Проверка на цевката за гориво				○ (Промена ако е потребна)	
Прилагодување на зазор на вентил за влезни и издувни гасови		● (Првпат)		●	
Чкрипење на држачот за вентил за влезни и издувни гасови					●
Промена на клипна алка					●
Проверка на течностите во акумулаторот	Секој месец				
Чистење на јадрото на воздушниот филтер	○ (Чистење) Секој месец или на 50 ч.				

Табела 2:

Пауза меѓу работење	Секој ден	Секои 8 ч.	Првиот месец или по 20 ч.	Третиот месец или по 150 ч.
<b>Детали</b>				
Проверка и затегнување на	●			

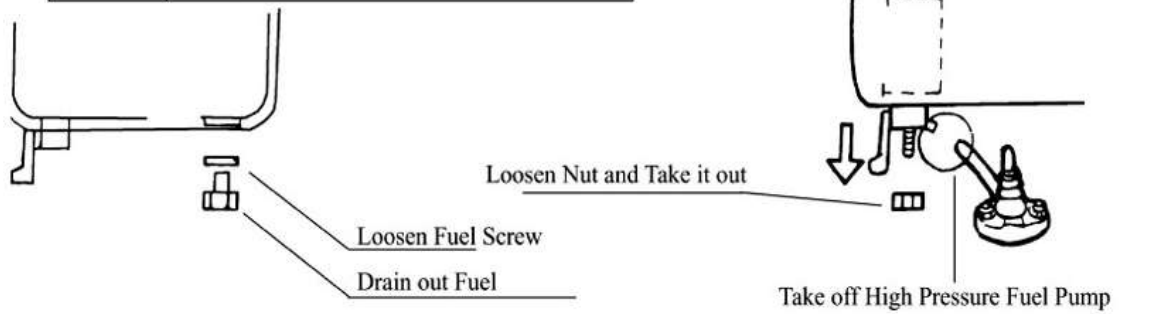
навртки и завртки				
Проверка и полнење на масло во картерот	•			
Чистење и промена на масло во картерот		•	•	•

### Clean and change fuel filter

The fuel filter must be kept clean day-to-day to guarantee max output of the engine

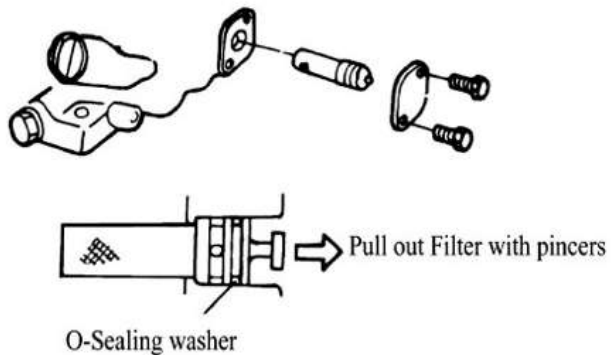
Take the filter out of fuel tank and clean it.

Clean	Every six months or 500-hours
Change	Every year or 1000 hours



### Change Lube oil filter

Clean	250 Hours
Change	500 Hours or when maintaining



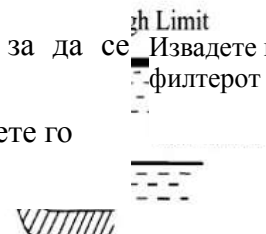
	168F	178F
--	------	------

Исчистете го и променете го филтерот за гориво.

Филтерот за гориво мора секојдневно да се одржува чист, за да се гарантираат максималните резултати на моторот.

Извадете го филтерот надвор од резервоарот за гориво и исчистете го

Second and Later	Every 30 months or 1000 hours
------------------	-------------------------------



Чистење	Секои шест месеци или 500 - часа
Промена	Секоја година или на 1000 часа

олабавете ја и извадете ја навртката

олабавете ја завртката за гориво

исцедете го горивото

Отстранете ја пумпа за гориво со висок притисок

### Промена на филтерот за масло за подмачкување

Чистење	На 250 часа
Промена	На 500 часа или при одржување

извлечете го филтерот со пинцета

О-шајбна за запечатување

Капацитет литри
-----------------

Горна граница

Промена	Оперативен период
Прва	Првиот месец или после 20 часа
Втора и понат.	Секои 30 месеци или 1000 часа

Долна граница

### Промена на јадрото на воздушниот филтер



јадро на воздушен филтер

Промена	Секои 6 месеци или 500 ч. (порано по потреба)
---------	---

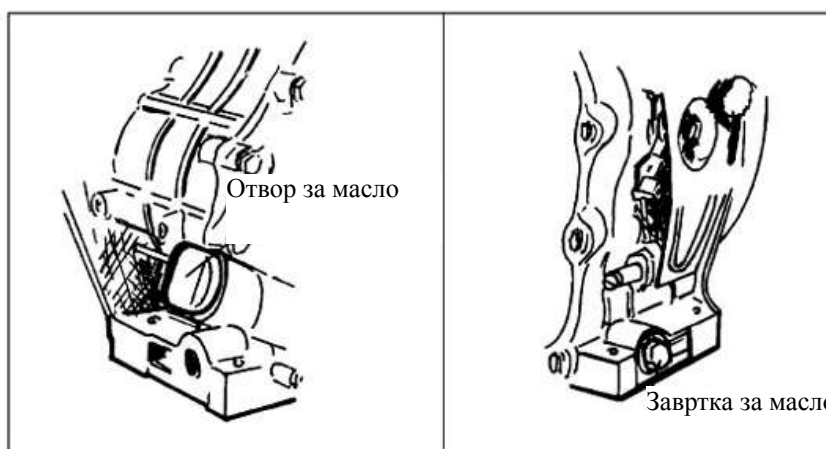
Не користете детергент за чистење на јадрото на филтерот. Наместо тоа користете мека четка.

Јадрото на воздушниот филтер може да се извалка од различни нечистотии. Ако се случи ова, перформансите на моторот ќе се намалат поради тоа што количеството на воздух кое ќе влегува во комората за согорување ќе биде неправилно. Исто така бидејќи количеството на воздух е неправилно, количеството на гориво кое влегува исто така ќе биде неправилно што ќе доведе до општо неправилно мешање на воздух/гориво. Ова ќе доведе до слаби перформанси на дизел моторот. Одржувајте ги секогаш чисти филтерот за воздух и јадрото на филтерот за воздух.

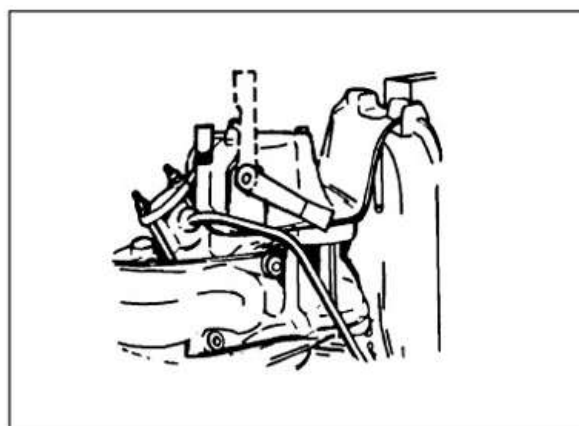
♦ **чување на моторот при подолг временски период на неактивност**

Ве молиме следете ги инструкциите наведени подолу ако планирате да не го користите моторот подолг временски период.

1. Оставете го моторот вклучен 3 минути за да го потрошите вишокот гориво во комората.
2. Исцрпете го средството за подмачкување од моторот пред тој да се олади и повторно наполнете ново масло. Сликата подолу покажува каде се затките за масло.



3. Отстранете ја гумената затка од капакот на коленестото вратилото и во него додадете околу 2cc средство за подмачкување и вратете ја затката на место. Сликата подолу покажува каде да ја најдете затката.



♦ **За да го смените маслото за подмачкување на картерот**

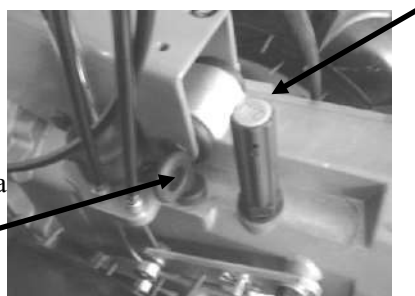
Внимание: Поради тоа што моторното масло е отровно, не можете да го фрлите како општ отпад.

Користете ја препорачаната локална посебна канта за рециклирање.

- 1) Ставете го моторот во хоризонтална положба, тргнете ја шипката за контрола на масло и исчистете ја. (Погледнете го дијаграмот 38)

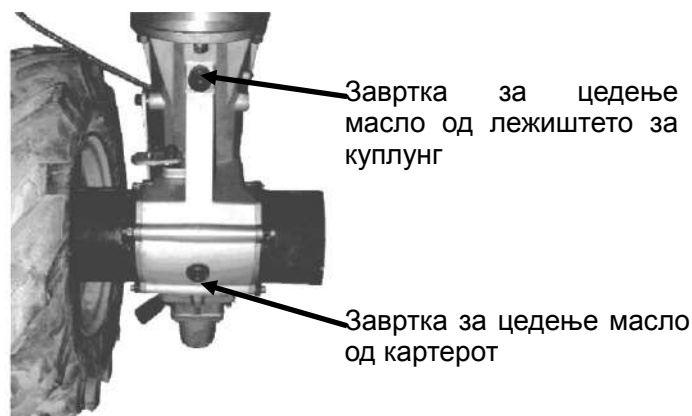
Затка за масло  
Точка на филтерот за масло во лежиштето на куплунгот  
(Масло за подмачкување: SAE 80W)

Шипка за контрола на масло  
Точка на филтерот за масло на  
картерот: SAE 80W-90)



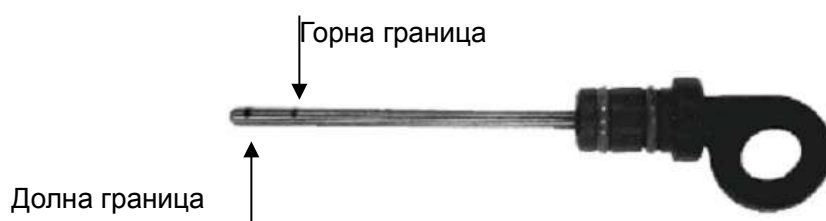
Дијаграм 38

2) Ставете соодветно корито за старо масло под моторот. Потоа отстранете ја шипката за контрола на масло, завртката на одводниот канал за масло и дихтунгот. Откако ќе се исцеди целото моторно масло, заменете го и затворете ја завртката од одводниот канал за маслото и дихтунгот. (Погледнете го дијаграмот 39).



Дијаграм 39

3) Додадете средство за подмачкување SAE 80W-90 во точката на филтерот за масло кога ќе дојде во позиција на L, проверете со шипка за контрола на течност дали нивото на масло се движи помеѓу горната и долната граница. Потоа внесете ја шипката за проверка на течност. (Погледнете го дијаграмот 40)



Дијаграм 40

● **За да го смените средството за подмачкување на куплунгот**

Внимание: Поради тоа што моторното масло е отровно, не можете да го фрлите како општ отпад.

Користете ја препорачаната локална посебна канта за рециклирање.

1) Ставете го моторот во хоризонтална положба, и отшрафете ја затката за масло. (Погледнете го дијаграмот 38)

2) Ставете соодветно корито за старо масло под моторот. Потоа отстранете ја шипката за контрола на масло, завртката на одводниот канал за масло и дихтунгот. Откако ќе се исцеди целото моторно масло, заменете го и затворете ја завртката од одводниот канал за маслото и дихтунгот. (Погледнете го дијаграмот 39)

3) Одвртете ја завртката на точката за ниво на масло. (Погледнете го дијаграмот 41)

- 1) 4) Додавајте средство за подмачкување SAE 80W-90 во точката за масло на куплунгот до долната граница на отворот за ниво на масло. На крај, зашрафете ја завртката и ставете ја затката за маслото.



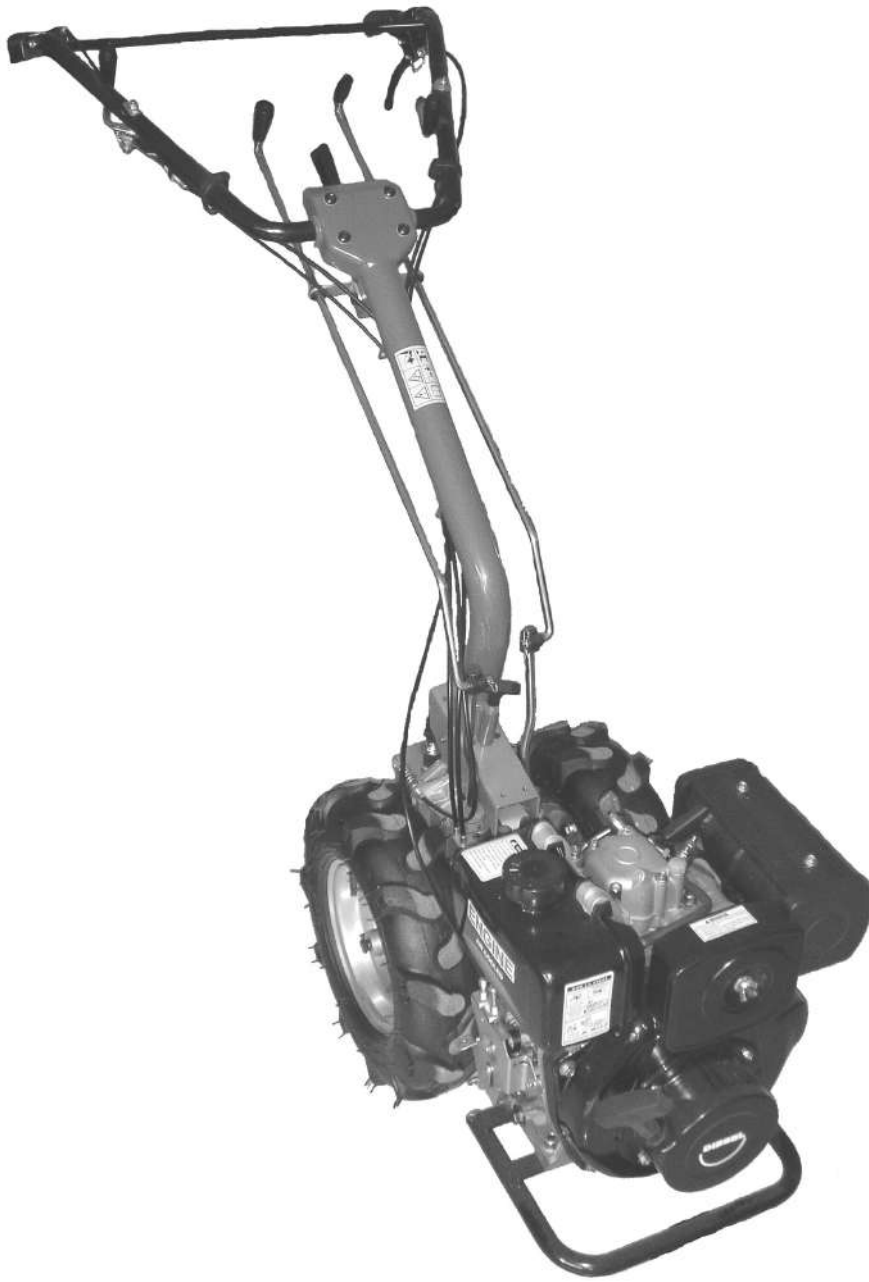
Заштрафување на отворот за ниво на масло

**Дијаграм 41**

• **Други совети за одржување**

- 1) Оладете ја машината пред одржување, складирање или пренесување.
- 2) Не ги чистете воздушниот филтер и придушувачот на дизел моторот со вода, бидејќи може да навлезе во внатрешните делови на машината и да ја оштетат.
- 3) Никако не користете горивно масло кое е валкано, загадено, погрешно или масло кое содржи вода бидејќи можат многу да го оштетат дизел моторот.
- 4) Никако не користете масло за подмачкување кое е валкано, загадено, погрешно или масло кое содржи вода бидејќи можат многу да го оштетат дизел моторот.
- 5) Не го накривувајте дизел моторот за време на одржувањето, складирањето или пренесувањето.
- 6) Ако треба да стои подолг временски период без активност, секогаш чувајте го упатството како важен материјал.
- 7) Машината треба да се чува на проветрено, суво и безбедно место, и подалеку од извор на пожар.
- 8) Машината треба да се исчисти од прашина и треви по користењето.

**SRB**



**Упутство за употребу за вишенаменску употребу  
машина МФ360**

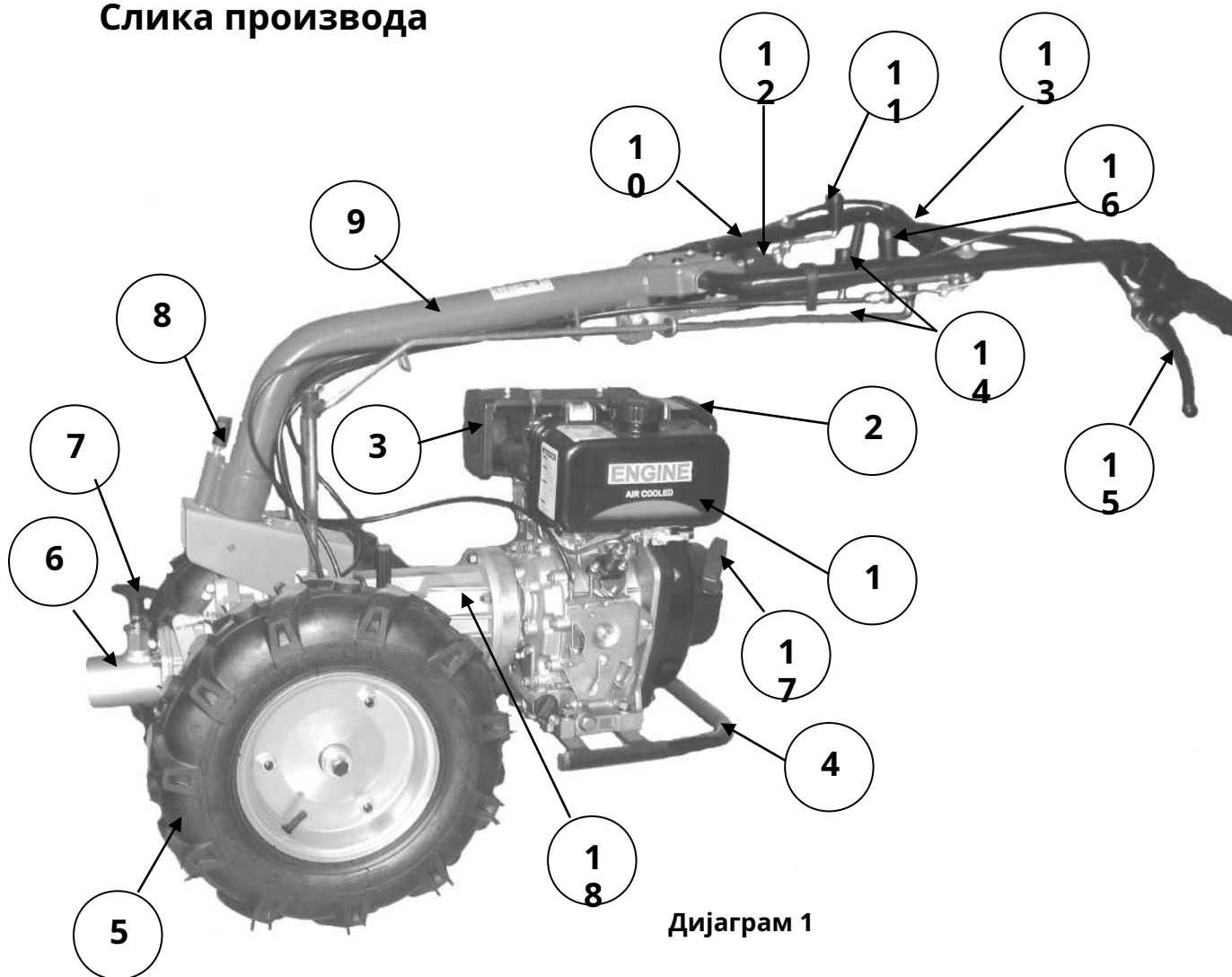


Молимо вас да пажљиво прочитате спецификације пре употребе машине; и наставите да га користите стриктно пратећи упутство у случају инцидента са људима, машинама или алатима.

## Главни технички параметри:

Параметерс	Вредности
Врста мотора	Дизел са ваздушним хлађењем, једноцилиндрични, 4-тактни, директно убризгавање
Снага/брзина (хп/рпм)	6 / 3000
Капацитет (ЦЦ)	296
бука (дБ)	
Капацитет резервоара за гориво (Л)	2.7
Капацитет моторног уља (Л)	1.1
Брзина излазне осовине (о/мин)	920/675
Пренос	2 напред / 2 назад
Обим точка (цм)	40
Систем покретања	Полуаутоматски

## Слика производа

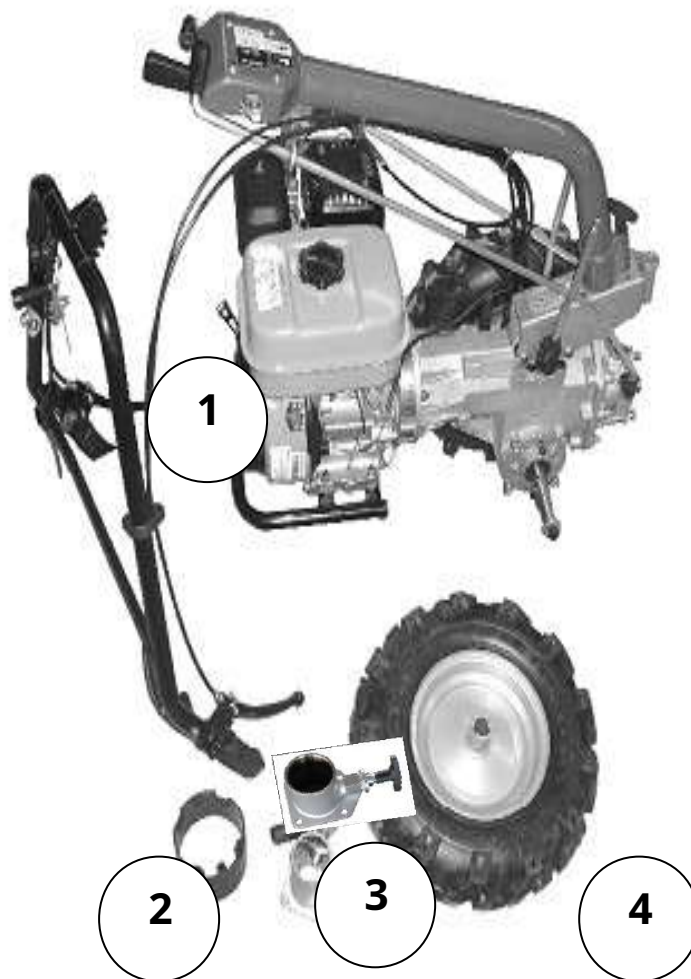


Дијаграм 1

- 10. резервоар за гориво
- 11. пречистач ваздуха
- 12. пригушивач издувних гасова
- 13. моторна заштитна ограда
- 14. гума
- 15. утичница за прибор
- 16. управљачки пин управљање
- 17. пин за промену правца
- 18. носилац

- 1. парапет
- 2. Управљач за квачило са пужни зупчаник
- 3. контрола за подешавање висина
- 4. регулатор брзине
- 5. управљачки уређај Улазна
- 6. полука квачила
- 7. Излазна полука квачила
- 8. старт ручка
- 9. кутија преноса

Четири додатка и упутство за употребу су укључени у пакет. Купцима саветујемо да пре склапања провере да ли је сав прибор укључен у пакет.



## Знаци упозорења



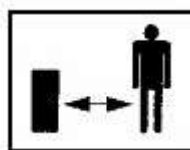
Молимо вас да пажљиво прочитате упутства за употребу и безбедно рукујете машином током рада.



Не додирујте ротирајући део лопатица ротационог полуа, иначе можете изазвати повреду.



- ▲ Деци и одраслима који га нису прочитали
- ▲ Уверите се да нема никога на радном месту
- ▲ Држите га даље од извора топлоте и



Људи треба да се држе безбедне удаљености од машине.

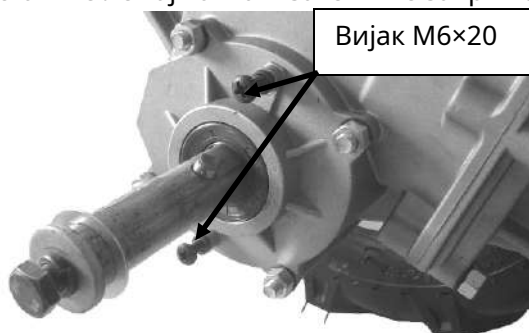


Приликом рада машине неопходно је носити заштитне наочаре и заштиту за уши.

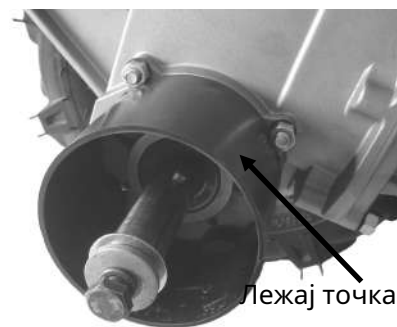
рад машине је дозвољен. и кућни љубимци.

## Опис инсталације производа:

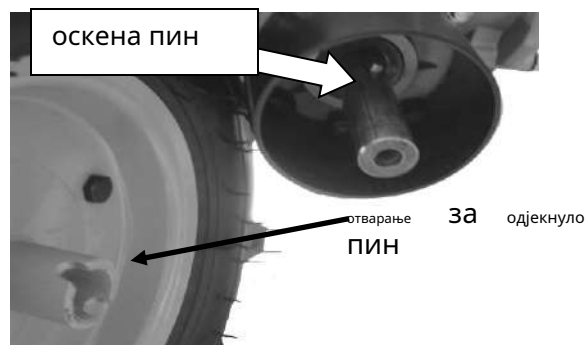
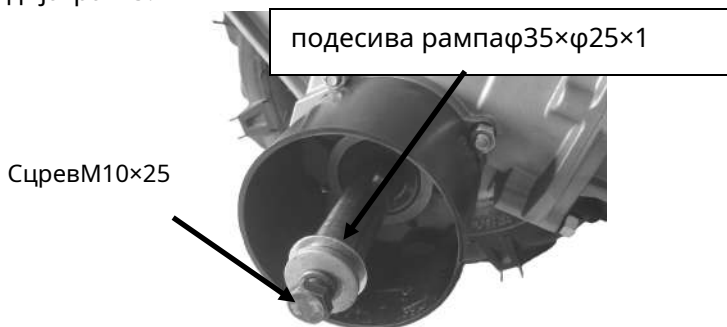
1. Уклоните два завртња на мењачу. Погледајте дијаграм 2 испод.
2. Поставите лежај точка и затегните завртње. Погледајте дијаграм 3



Дијаграм 2



3. Уклоните завртње М10к25 на страни вратила турбине и извуците подесиву рампу. Погледајте дијаграм 4
4. Инсталирајте гуму на осовину турбине и уверите се да је клин постављен у рупу. Погледајте дијаграм 5.



Дијаграм 5

5. Ако је пречник предњег дела крака 1 мм већи од пречника предњег дела црва

точак, мораћете да додате подесиву рампу. Ако није, онда није потребно. Погледајте дијаграм 6.

6. На крају, причврстите завртње. Погледајте дијаграм 7.



Дијаграм 6



7. Уклоните четири М8 навртке. Погледајте дијаграм 8.

8. Уградите спојну чауру и затегните матице. Погледајте дијаграм 9.



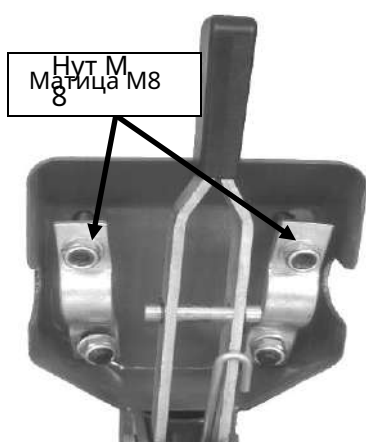
Дијаграм 8



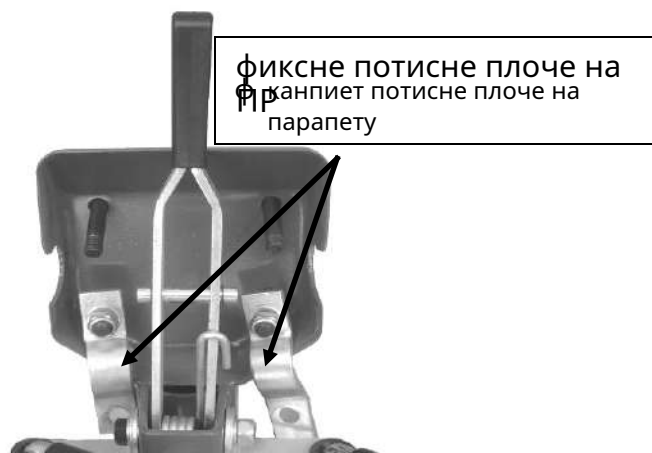
Дијаграм 9

9. Уклоните две М8 навртке. Погледајте дијаграм 10.

10. Окрените две фиксне потисне плоче рукохвата за 180 степени. Види дијаграм 11.



Дијаграм 10



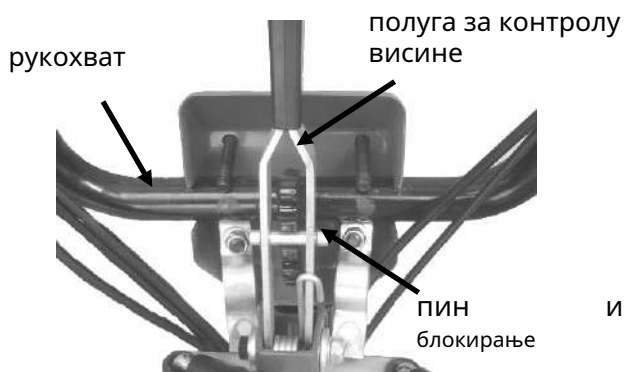
Дијаграм 11

11. Прво морате да гурнете ручицу за контролу висине и поставите рукохват, са клином за закључавање постављеном у отвор рукохвата. (Боље је ставити иглу за закључавање у средину прореза). Види дијаграм 12.

12. Повуците фиксне потисне плоче 180 да их држите на парапету и заврните навртке. Види дијаграм 13.

13. Када завртите четири матице на фиксној потисној плочи на рукохват, обратите пажњу на ове две тачке:

- приликом затезања четири навртке, растојање на којем су матице причвршћене треба да буде исто.
- приликом затезања четири матице, потребно је гурнути ручицу за контролу висине надоле како би се рукохват могао окретати без подрхтавања.



Дијаграм 12

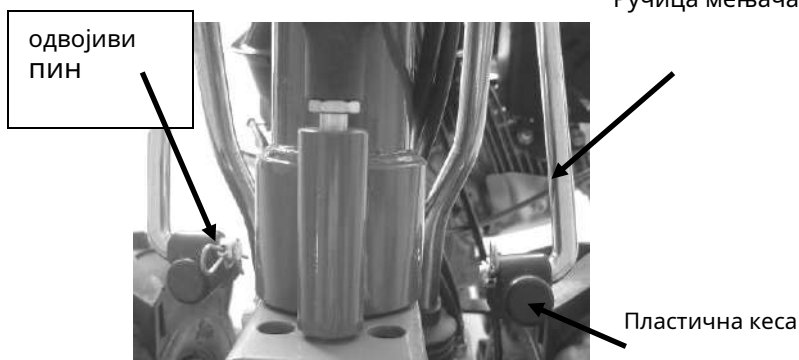


Дијаграм 13

14. Уклоните две клинове и две пластичне кесе са ручице мењача. Види дијаграм 14.

15. Поставите два пластична поклопаца на две ручице мењача, а затим их поставите ручке у отвору пластичних поклопаца са одвојивим иглама. Види дијаграм 15.

Ручица мењача



Дијаграм 14



Дијаграм 15

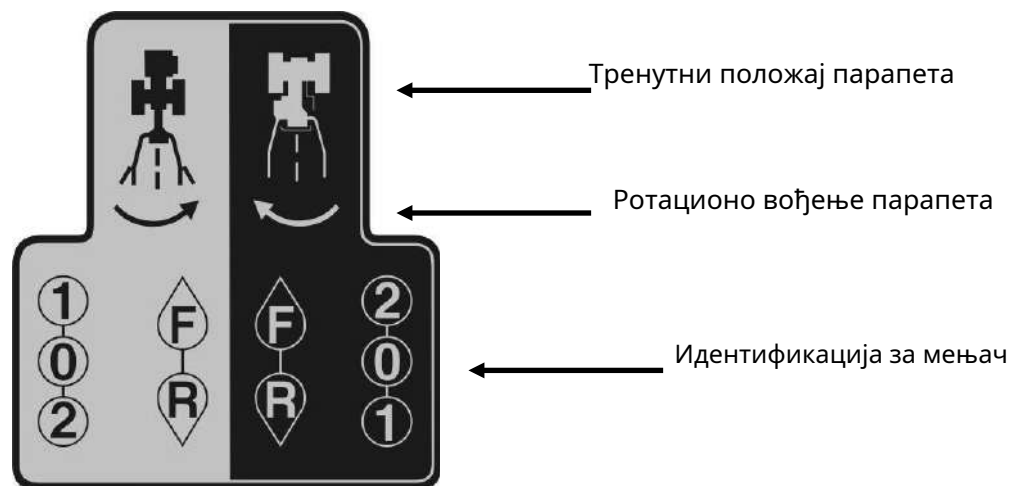
## Рад и употреба

### А. Функција и употреба главних склопова

Неопходно је познавати функцију и употребу главних склопова како би се машина безбедније управљала.

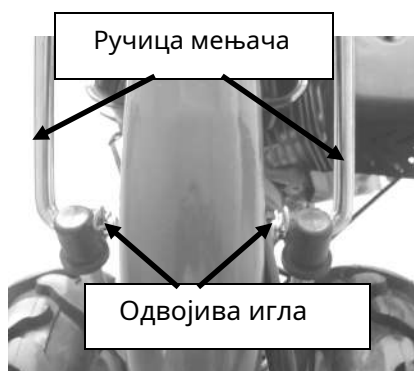
#### 1. Ручица управљача

- За различите монтаже је потребан другачији рукохват.
- Потребно је ротационо навођење парапета. Молимо погледајте упутство. Види дијаграм 19.

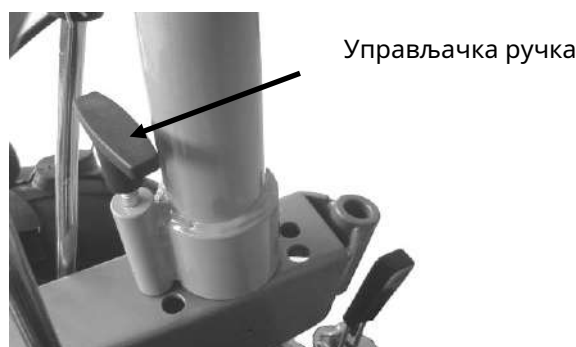


Дијаграм 19

- Повуците клин заједно са ручицом мењача. Види дијаграм 20.
- Повуците ручицу управљача и окрените је у складу са упутствима у одговарајући положај, а затим је ставите у неутрални положај. Види дијаграм 21.
- Коначно поставите ручицу мењача и клин и поравнајте склопове.



Дијаграм 20



Дијаграм 21

## 2. Ручица за контролу висине

- Купци могу подесити висину на одговарајући положај притиском на ручицу за контролу висине. Види дијаграм 22.



Дијаграм 22

## 3. Полука квачила за улазак и полука за искључивање у случају нужде

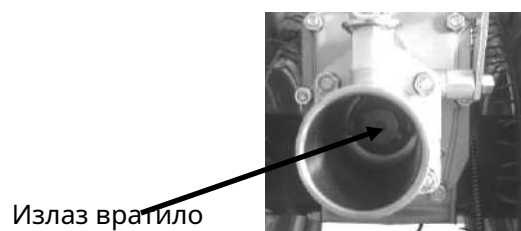
- Улазна полука квачила је дизајнирана да контролише кретање мењача. У нормалним условима, мора бити искључен. Приликом покретања мотора или промене степена преноса потребно је држати ручицу да би се зупчанике заштитиле од оштећења. Види дијаграм 23.
- Отклањање грешака у улазном кластеру: Отклоните грешке без покретања. Отпустите ручицу улазног квачила и лагано повуците дизел мотор, тада би излазна осовина требало да се окреће. Ако није, окрените завртањ за подешавање према унутра

страна. Затегните ручицу улазног квачила; подуприте га ускочним прстеном и лагано повуците дизел мотор, тада излазно вратило не би требало да се окреће. Ако не, молим споља. Погледајте дијаграме

23 и 24



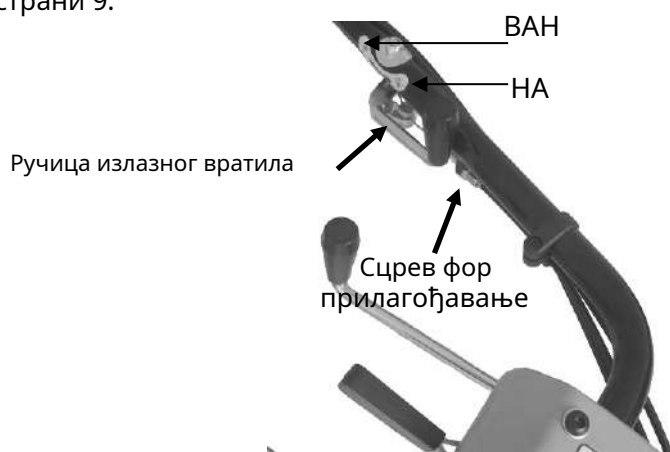
Дијаграм23



Дијаграм24

#### 4. Излазна полуга квачила

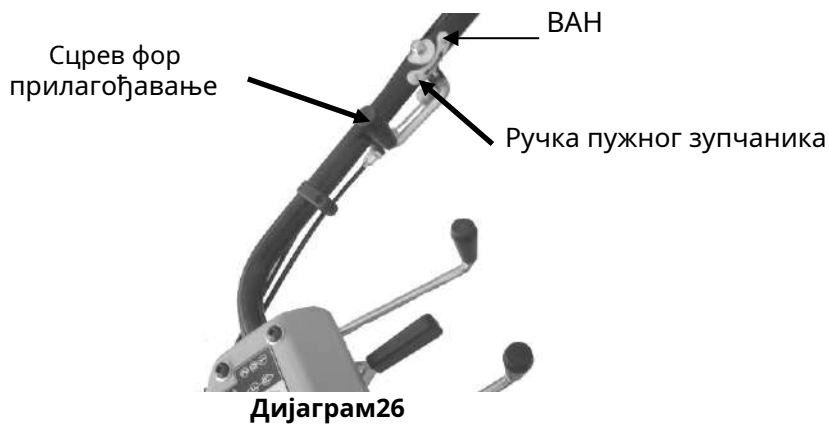
- Полуга излазног квачила углавном контролише рад додатне опреме.
- Додатак почиње да ради када је ручка у положају ОН и престаје да ради када је ручка у положају ОФФ. Види дијаграм 25.
- Излазно вратило се не може отклонити ако није повезано са виџетом. Молимо погледајте упутства на страни 9.



Дијаграм25

#### 5. Полуга квачила са пужним преносником

- Ручица квачила пужног мењача углавном контролише кретање гума. Види дијаграм 26.
- Када је ручица у положају ОН, гуме се могу померати; Док када је ручица у положају ОФФ, гуме се не могу померати, али се могу померати. Види дијаграм 26.
- Отклањање грешака у квачилу пужног зупчаника: Отклоните грешке без покретања. Када је ручица у положају ОН, гуме се не могу померати. Ако није, окрените завртањ за подешавање према унутра. Када је ручица у положају ОФФ, гуме се не могу померати. Ако није, окрените завртањ за подешавање ка споља. Види дијаграм 26.



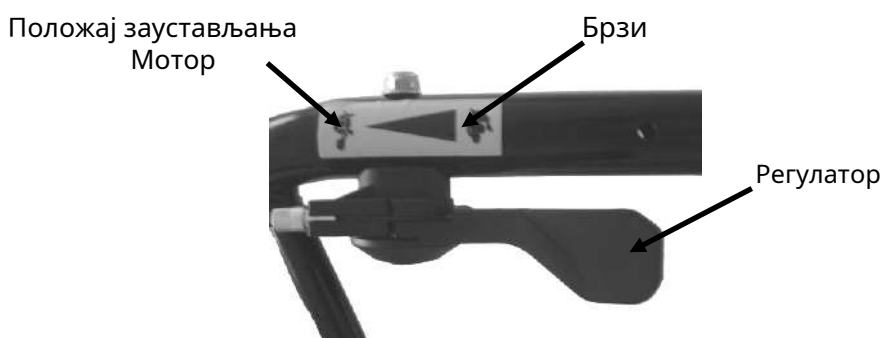
### 6. Ручица за управљање мењачем

- На овој машини постоје две ручице за контролу степена преноса, једна је за контролу брзине напред и назад, а друга за брзу и спору контролу брзине. Види дијаграм 27.
- Објашњене ознаке брзине: Погледајте дијаграм 19.  
1 - Успорено 2 - Убрзо 0 - Неутрално Ф - Кретање унапред Р - Покрет уназад
- Приликом повезивања разних додатака, рукохват ће можда морати да се управља. Због тога може доћи до разлика. Пажљиво прочитајте објашњење знакова. Види дијаграм 19.
- Пажња: Ручица квачила мора бити притиснута приликом промене степена преноса у току рада!  
Види дијаграм 23.



### 7. Регулатор

- Регулатор углавном контролише брзину ротације бензинског мотора и заустављање. Види дијаграм 28.





## Дијаграм28

### Б. Тачан начин повезивања прибора

1. Пре повезивања прибора, прво проверите да ли је оријентација банке у складу са оријентацијом ротације. Види дијаграм 29.

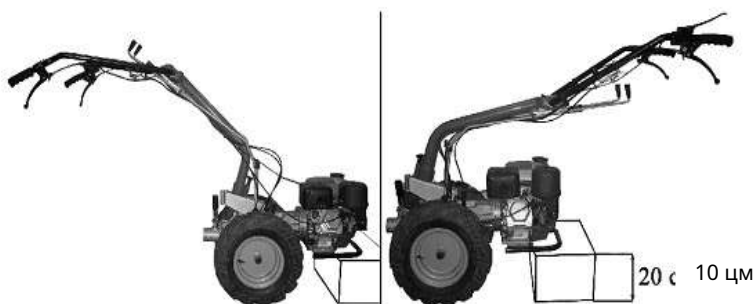
Пажња: Ако није тако, погонска снага гума ће бити оштећена!



Дијаграм 29

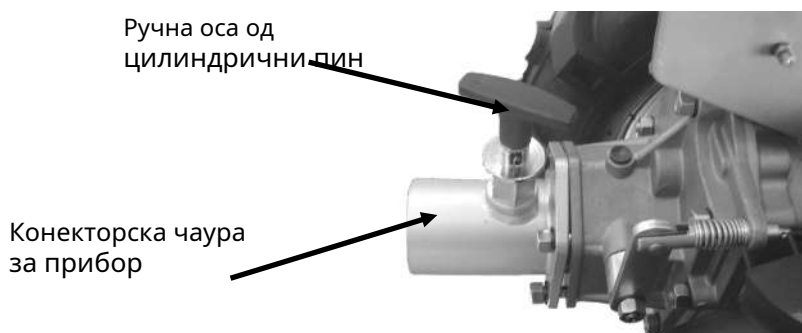
2. Окрените ручицу излазног квачила у положај ОН. Види дијаграм 25.

3. За једноставну уградњу додатне опреме, подигните задњи део бензинског мотора за око 20 цм да би машина била у скоро хоризонталном положају. Види дијаграм 30.



Дијаграм 30

4. Повуците радилицу на цилиндрични клин и уметните делове конектора за додатну опрему у отвор за чахуру конектора за додатну опрему. Када су спојни делови постављени на дно, поново повуците ручицу на ручки игле цилиндра. Полако окрећите прибор и уверите се да се цилиндрични пин може поставити у отвор спојних делова



Дијаграм31

5. Отклањање грешака у излазном квачилу: Када је полука ручице у положају УКЉУЧЕНО, полако повуците бензински мотор, након чега се радни делови прибора могу ротирати. Ако се радни делови прибора не могу ротирати, отклоните грешке на завртњима изнутра. Када је ручица у положају ОФФ, радни делови прибора не могу да се ротирају. Ако се ротирају, отклоните грешке на завртњима. Види дијаграм 25

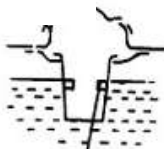
### Избор горива.

Користите само лагано дизел гориво за дизел мотор (бр.0 лети, бр.-10 или бр.20 зими.) Не дозволите да прашина или вода уђу у гориво и резервоар.

Модел	170F	178F
Капацитет у литрима	1.9	2.7
Британци галона	(0.42)	(0.59)

Пажња: Ниво гориво не сме бити веће од црвена ознака.

Поклопац



Црвена ознака

Зауставити



Почетак

Језгро ваздушног филтера.

Немојте прати језгро ваздушног филтера јер је овај део сува трака. Када снага мотора није добра или је боја издувних гасова ненормална, замените језгро. Немојте покретати мотор без језгра филтера.



**Чеп за подмазивање**

Зими, ако имате потешкоћа да покренете мотор, извуците утикач и напуните 2цц уља за подмазивање у отвор и вратите утикач на место. Уверите се да је утикач чврсто, ако није, мотор може да упије прашину у области сагоревања и да се оштети.

**Полуга за отпуштање компресије:**

Притисните ручицу надоле да покренете мотор.

Фабрика је већ једном променила гориво и уље у мотору. Да бисте проверили цев за гориво, уверите се да у њој уопште нема горива. Да бисте то урадили, олабавите матицу између пумпе за убризгавање и цеви за гориво, а затим испустите ваздух све док више не остане мехурића у цеви за гориво.

Силенцер

Метар за дубина нафте

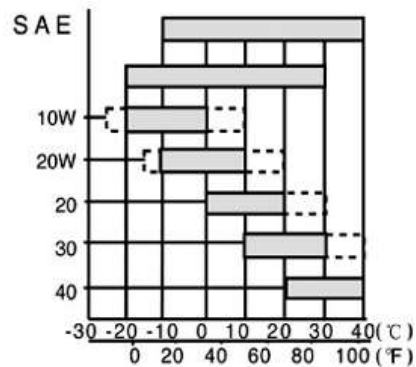
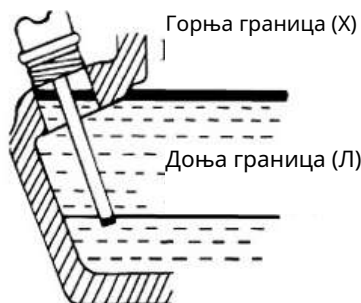
Плуг

поклопац филтера за нафту



**Улаз за уље за подмазивање**

Поставите мотор на тло и напуните га уљем за подмазивање кроз улазни отвор. Када проверавате ниво уља, нежно ставите мерну шипку у уље. Немојте преврнути остатке уља.

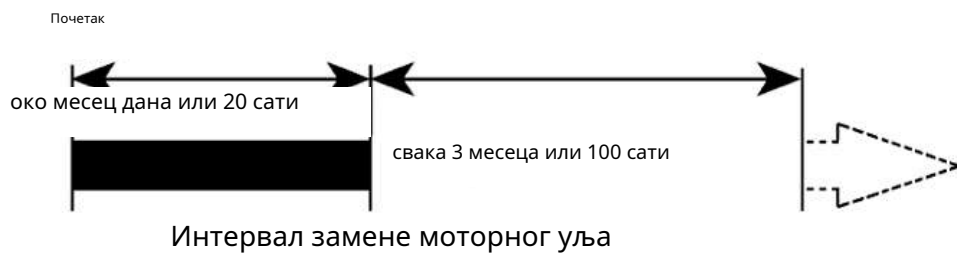


Предложена вредност

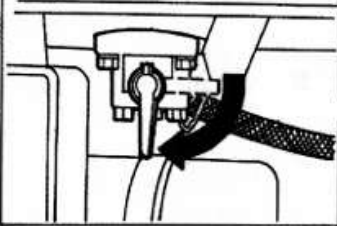
Дозвољена гранична вредност

Уверите се да користите уље категорије ЦЦ или ЦД АПИ сервис дизел мотора

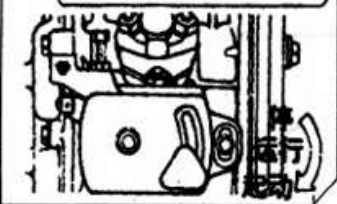
Модел	170F	178F
Капацитет	0.75	1.1
Литара (британски гелски)	(0.16)	(0.24)



① Open the fuel cock.



② Put the engine speed lever in the "RUN" position



③ Hold the starting handle firmly



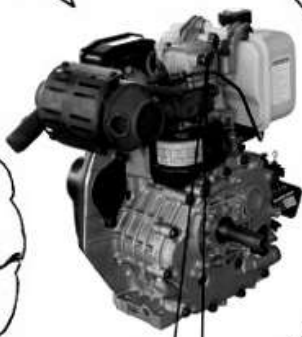
Pull the starting handle slowly .....



..... until you feel resistance



If the engine doesn't start try again from ③



④

Push the decompression lever down and release.



Then return it slowly.



⑤



▲ Pull the rope hard and fast Pull it all the way out. Use two hands if necessary.



Hold the starting handle firmly.



Start

*Легенда слике:*

1 Отворите славину за гориво – отворите вентил за гориво

2 Поставите ручицу брзине мотора у положај „РУН“ - Поставите ручицу брзине мотора у положај „РУН“

3 Чврсто држите ручицу за покретање – Чврсто држите ручицу за покретање

Полако вуците ручицу за покретање..... - Полако вуците ручицу за покретање....

. . . . док не осетите отпор - .... –.... док не осетите отпор па га

полако враћајте. – па га полако врати назад.

4 Притисните ручицу за декомпресију надоле и отпустите. – Притисните ручицу за декомпресију надоле и отпустите је.

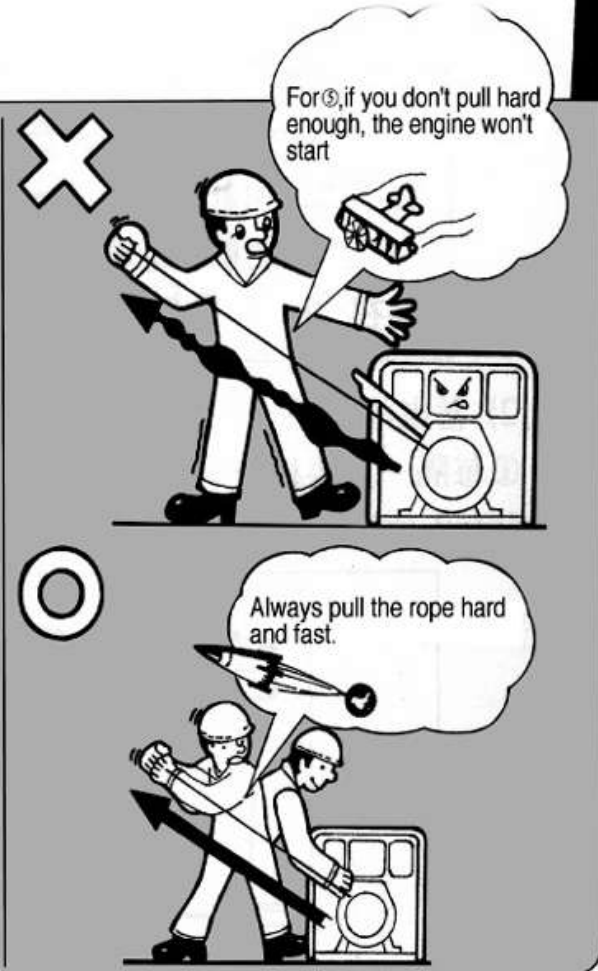
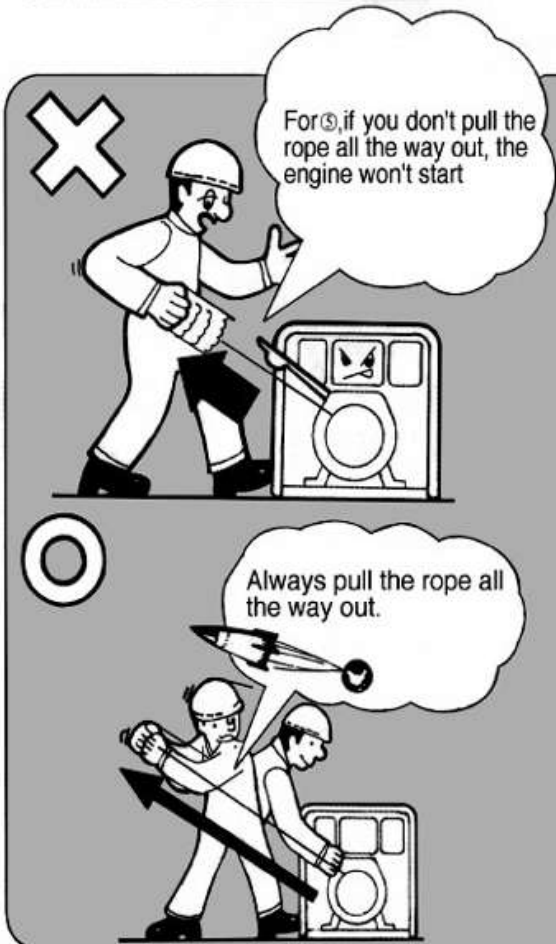
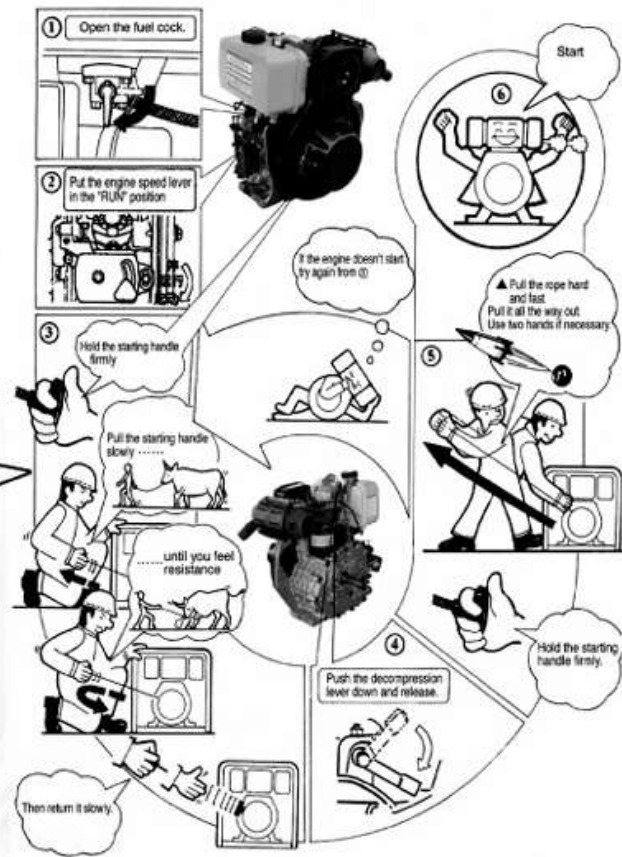
Чврсто држите ручицу за покретање. – Чврсто држите ручицу стартера.

5 Повуците конопац снажно и брзо. Извуците га до краја. Користите две руке ако је потребно. –

Брзо и чврсто повуците конопац. Извуците све. Користите обе руке ако је потребно.

Ако се мотор не покрене, покушајте поново од 3 – ако се мотор не покрене, покушајте поново од корака 3

6 Почетак – Покретање



### Легенда слике

За 3, не повлачите конопац пребрзо или прејако. - За 3, не вуците конопац пребрзо или прејако. Увек повуците конопац полако. – Уже повлачите увек полако.

За 5, ако не извучете конопац до краја, мотор се неће покренути - За 5, ако не извучете конопац до краја, мотор се неће покренути

Увек извуците конопац до краја. – Увек повуците конопац до краја.

За 5, ако не вучете довољно снажно, мотор неће да се покрене – За 5, ако не вучете довољно снажно, мотор неће да се покрене

Увек повуците конопац снажно и брзо. – Уже повуците увек брзо и чврсто.

Ако се мотор тешко покреће зими, уклоните чеп са гуменом заптивком и у отвор улијте 2цц моторног уља.

Напомена: Мотори који су у врућој зони неће садржати гумени чеп. Уместо тога, биће обезбеђен тврди утикач.

## Проблеми са уклањањем и одржавањем машине

### 1. уобичајене грешке и решења:

Чести недостаци	Разлози	Решење
Покретање није успело	у резервоару нема мазута	да се дода мазут
	Превише мазута	Оцедите уље и осушите стубове свећице
	прљаво или контаминирано мазут	Замените лож уље
	Вода у мазут	Замените лож уље
	Неправилно означено уље	Напуните резервоар одговарајућим уљем
	Контаминирани електроде и таложење Угљика	Одбаците остатке и угљеник
Недовољна снага	Није успео инсталирање или уградите заптивну заптивку и причвршћивање заптивене заптивке затегните га	
	Зачепљен филтер за ваздух	Очистите или промените језгро филтера за ваздух
Неприметне промене у брзини ротације дизел мотора при кретању регулатор брзине на	Заглављени пригушивач и издвжни вентил	За чишћење од угљеника
	Лабав кабл гаса	За ремонт и завртањ
Лоше перформансе гуме	Неусклађеност између смера ротације и линија гума	Ремонт
	Недовољно ваздуха у гумама	Да се напумпа
Алофон у машини	Лоосе црев	Затегните завртањ

## 2. Одржавање машине

- листа одржавања: Одржавајте машину искључиво у складу са следећим табелама, иначе се животни век машине може значајно скратити.



Табела 1:

време Елемент	Даили	После 20 часова. или 1 месец дана	100 ч. или сваки 3 месец дана	500 ч. Сви 6 месеци	1000 х. или сваки године
Провера и затезање матица и вијака	○				
Провера и пуњење моторног уља	○				
Замена моторног уља		○ (Први пут)	○ (Други пут и даље)		
Чишћење и замена филтера за уље				○	● (промени)
Проверите да ли цури уље	○				
Промена језгра ваздушног филтера		Циклус на проверавати и одржавање ће бити краће за прашњава места		○	
Чишћење резервоара за гориво	Сваког месеца				
Чишћење и замена филтера за гориво				○ (чишћење)	○ (промени)
Промена млазнице				●	
Провера пумпе за убризгавање				●	
Провера цеви за гориво				○ (Промена ако је потребан)	
Подешавање зазора вентила за улазне и издувне гасове		● (Први пут)		●	
Шкрипање држача усисног и издувног вентила					●
Промена клипног прстена					●
Провера течности у акумулатору	Сваког месеца				
Чишћење језгра ваздушног филтера	○ (чишћење) Сваког месеца или у 50 х.				

Табела 2:

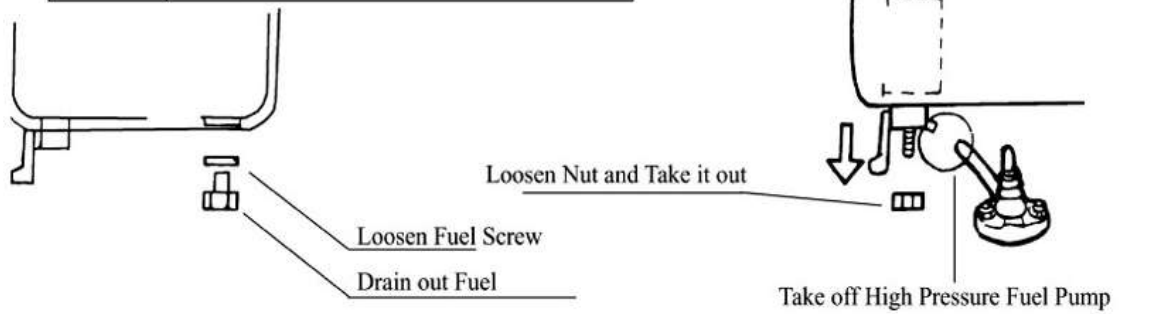
Пауза између операција Детаљи	Сваки дан	Сваких 8 сати	Први месец или после 20 часова.	Трећи месец дана или 150 ч. после
Провера и затезање	●			

### Clean and change fuel filter

The fuel filter must be kept clean day-to-day to guarantee max output of the engine

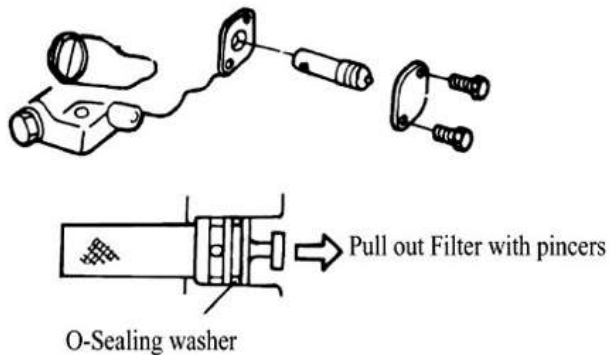
Take the filter out of fuel tank and clean it.

Clean	Every six months or 500-hours
Change	Every year or 1000 hours



### Change Lube oil filter

Clean	250 Hours
Change	500 Hours or when maintaining

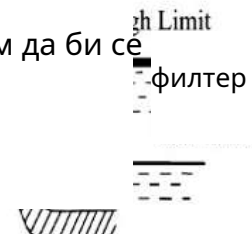


168F 178F  
Очистите и промените филтер горива.

Филтер за гориво се мора свакодневно одржавати чистим да би се обезбедиле максималне перформансе мотора.

Извадите филтер из резервоара за гориво и очистите га

Second and Later	Every 30 months or 1000 hours
------------------	-------------------------------



Чишћење	Сваких шест месеци или 500 - сати
Промена	Сваке године или сваких 1000 сати

олабавите и уклоните матицу

отпустите вијак за гориво

испразните гориво

Уклоните пумпу за гориво високог притиска

### Замена филтера за уље за подмазивање

Чишћење	У 250 часова
Промена	На 500 сати или током одржавања

извуците филтер пинцетом

О-подлошка за заптивање

Капацитет литара
------------------

Горња граница

Промена	Оперативни период
Први	Први месец или после 20 сати
Друго и даље.	Сваких 30 месеци или 1000 сати

Доња граница

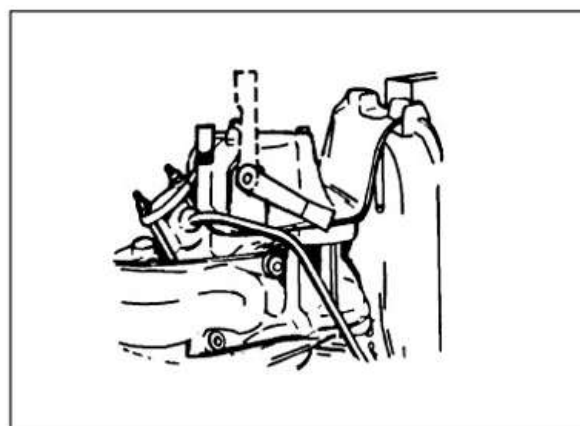
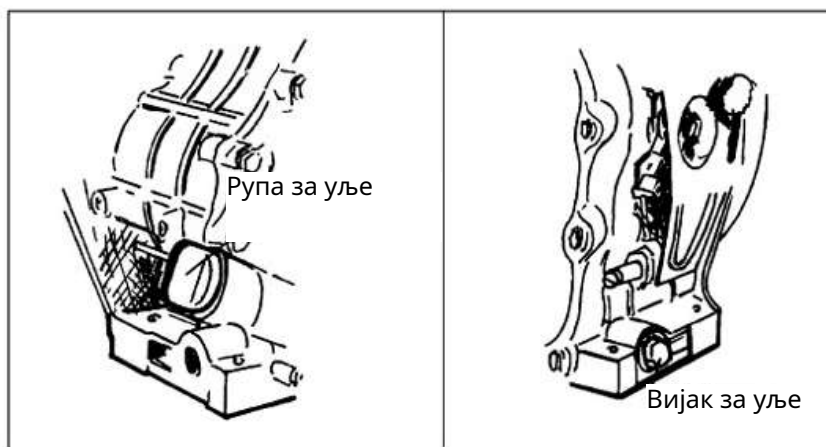
### Промена језгра ваздушног филтера

језгро ваздушног филтера



Промена	Сваких 6 месеци или 500 х. (раније по потреби)
---------	--

Немојте користити детерџент за чишћење језгра филтера. Уместо тога користите меку четку.

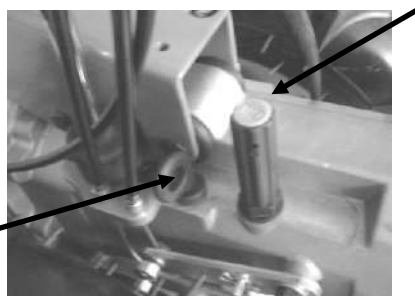


очистите га. (Види дијаграм 38)

Уљни чеп  
Тачка филтера уља у лежају квачила

(Уље за подмазивање:CAE 80B)

Шипка за контролу уља Тачка филтера уља на кућишту радилице:CAE 80B-90)



Дијаграм 38

2) Поставите одговарајућу посуду за отпадно уље испод мотора. Затим уклоните контролну шипку уље, вијак за испуштање уља и заптивка. Након што се сво моторно уље испразни, замените и затворите чеп за испуштање уља и заптивку. (Види дијаграм 39).



Дијаграм 39

3) Додајте мазивоCAE 80B-90 у тачки филтера уља када је у питању Л позиција, проверите шипком да ли се ниво уља креће између горње и доње границе. Затим уметните шипку за мерење течности. (Погледајте дијаграм 40)



Дијаграм 40

### ● За промену мазива квачила

Опрез: Пошто је моторно уље отровно, не можете га одлагати као општи отпад.

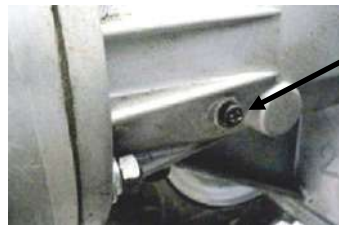
Користите препоручену локалну засебну канту за рециклажу.

1) Поставите мотор у хоризонтални положај и одвртите чеп за уље. (Га потражите дијаграм 38)

2) Поставите одговарајућу посуду за отпадно уље испод мотора. Затим уклоните контролну шипку уље, вијак за испуштање уља и заптивка. Након што се сво моторно уље испразни, замените и затворите чеп за испуштање уља и заптивку. (Погледајте дијаграм 39)

3) Одвртите завртањ на тачки нивоа уља. (Погледајте дијаграм41)

1)4) Додајте мазивоСАЕ 80В-90 у уљу квачила тачка до доње границе отвора за ниво уља. На крају, заврните завртањ и ставите чеп за уље.



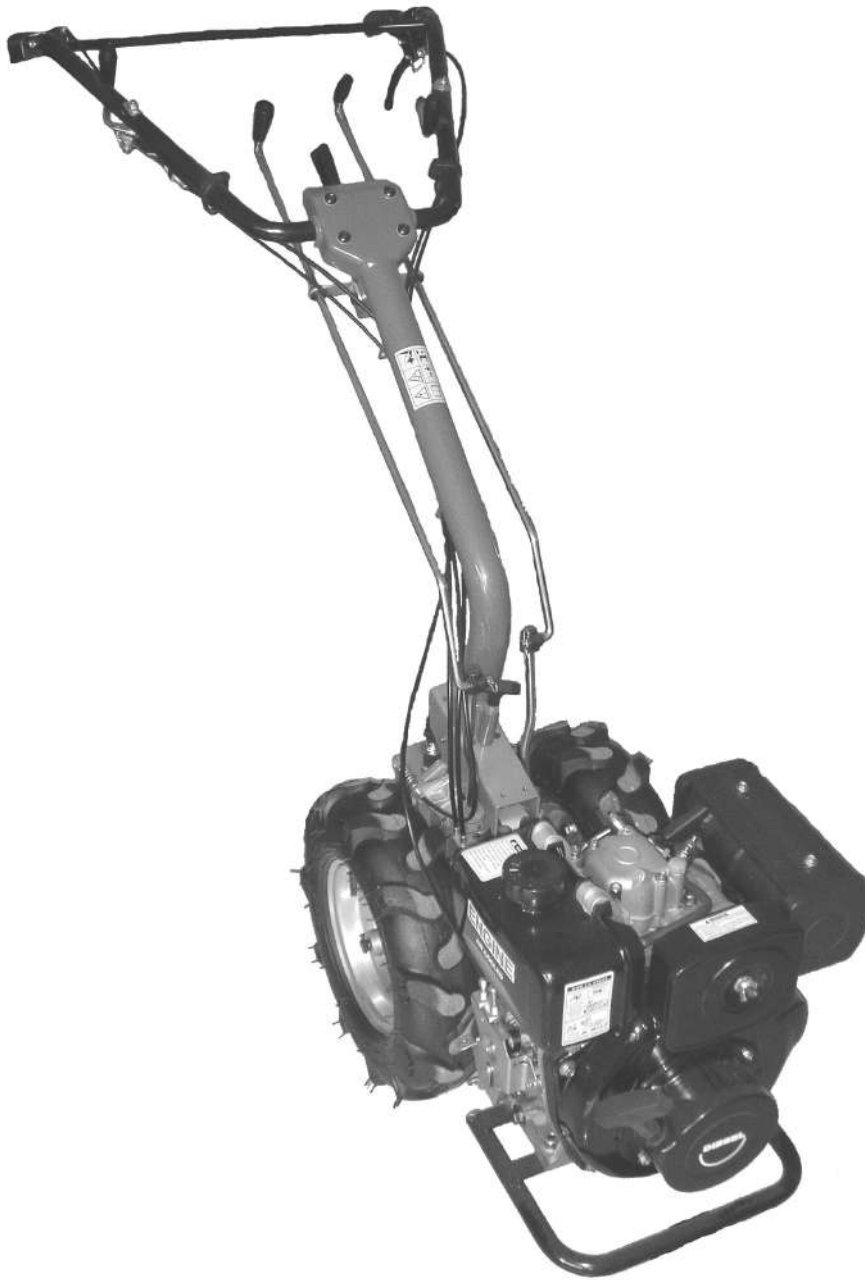
Завртање отвора за ниво уља

Дијаграм 41

### ● Остали савети за одржавање

- 1) Охладите машину пре одржавања, складиштења или транспорта.
- 2) Не чистите филтер за ваздух и пригушивач дизел мотора водом, јер може продре у унутрашње делове машине и оштети је.
- 3) Никада не користите лож уље које је прљаво, контаминирано, погрешно или уље које садржи воду јер могу много оштетити дизел мотор.
- 4) Никада не користите уље за подмазивање које је прљаво, контаминирано, погрешно или уље које садрже воду јер могу озбиљно оштетити дизел мотор.
- 5) Не нагињите дизел мотор током одржавања, складиштења или транспорта. 6) Ако треба да стоји дуже време без активности, увек чувајте упутство као важан материјал.
- 7) Машину треба чувати на проветреном, сувом и безбедном месту и даље од извора ватре. 8) Машину треба очистити од прашине и траве након употребе.

**BiH**



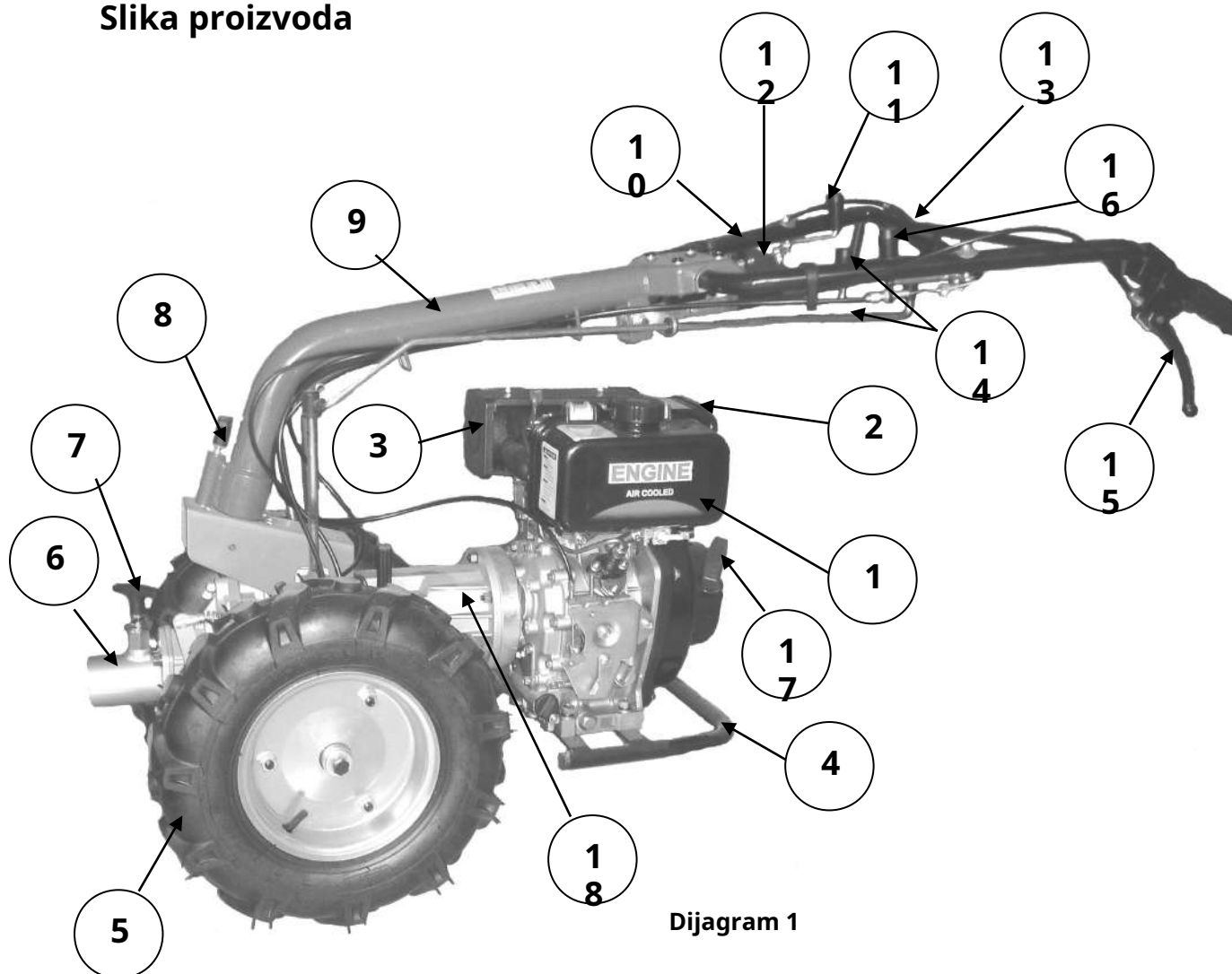
**Korisnički priručnik za višenamjensku upotrebu  
mašina MF360**

Molimo pažljivo pročitajte specifikacije prije korištenja stroja; i nastavite da ga koristite striktno prateći uputstva u slučaju incidenata sa ljudima, mašinama ili alatima.

## Glavni tehnički parametri:

Parametri	Vrijednosti
Tip motora	Dizel zrakom hlađeni, jednocilindrični, 4-taktni, direktno ubrizgavanje
Snaga/brzina (hp/rpm)	6 / 3000
Kapacitet (CC)	296
buka (dB)	
Kapacitet rezervoara za gorivo (L)	2.7
Kapacitet motornog ulja (L)	1.1
Brzina izlazne osovine (o/min)	920/675
Prijenos	2 prednje / 2 zadnje
Obim točka (cm)	40
Sistem pokretanja	Poluautomatski

## Slika proizvoda



Dijagram 1



10. rezervoar za gorivo

11. prečistač zraka

12. prigušivač izduvnih gasova

13. motorizovana zaštitna ograda

14. guma

15. utičnica za pribor

16. kontrola pina

17. pin za promjenu smjera

18. nosilac

1. Parapet

2. Upravljac za kvačilo sa pužni  
zupčanik

3. kontrola podešavanja visine

4. regulator brzine

5. kontrolni uređaj Ulazna

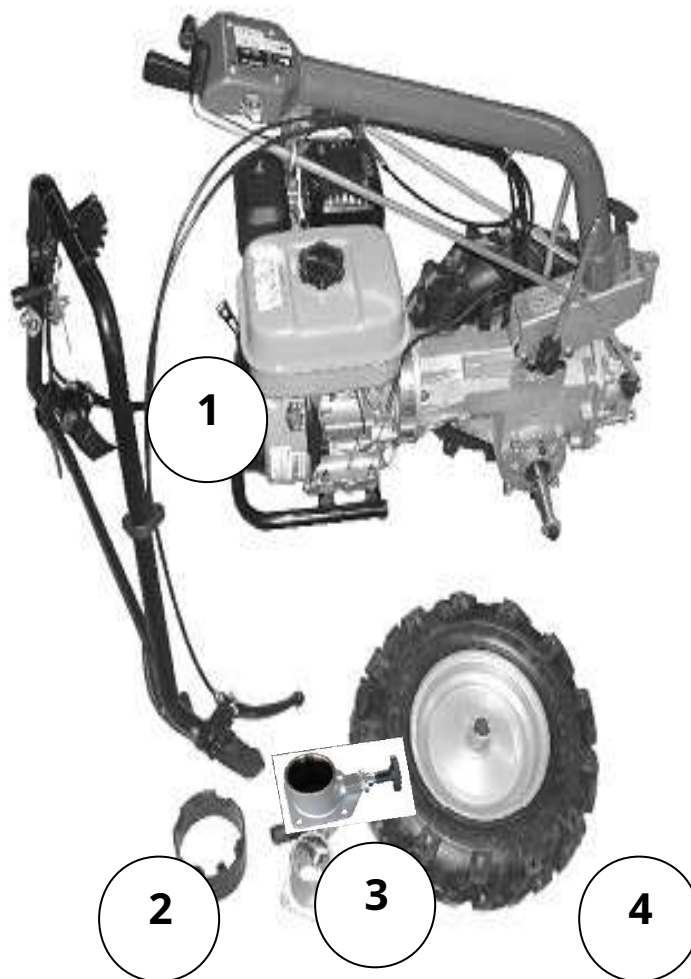
6. poluga kvačila.

7. Izlazna poluga kvačila

8. početak ručka

9. prijenosna kutija

Četiri dodatka i uputstvo za upotrebu su uključeni u paket. Savjetujemo kupcima da prije sklapanja provjere da li je sav pribor uključen u paket.



## Znaci upozorenja



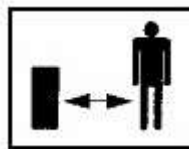
Molimo pažljivo pročitajte upute koristite i bezbedno rukujte mašinom tokom rada.



Ne dodirujte rotirajući dio noževa rotacijske poluge, inače možete uzrokovati ozljede.



- ▲ Djeci i odraslima koji ga nisu pročitali Uvjerite se
- ▲ da nema nikoga na radnom mjestu Držite ga
- ▲ dalje od izvora topline i



Ljudi treba da se drže bezbedne udaljenosti od mašine.

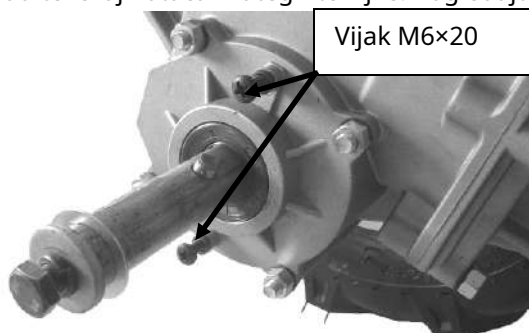


Tokom rada mašine potrebno je nositi zaštitne naočare i zaštitu za uši.

rad mašine je dozvoljen. i kućni ljubimci.

## Opis instalacije proizvoda:

1. Uklonite dva zavrtnja na menjaču. Pogledajte dijagram 2 ispod.
2. Ugradite ležaj kotača i zategnite vijke. Pogledajte dijagram 3

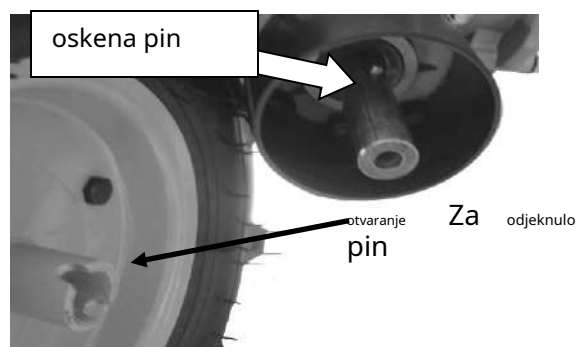
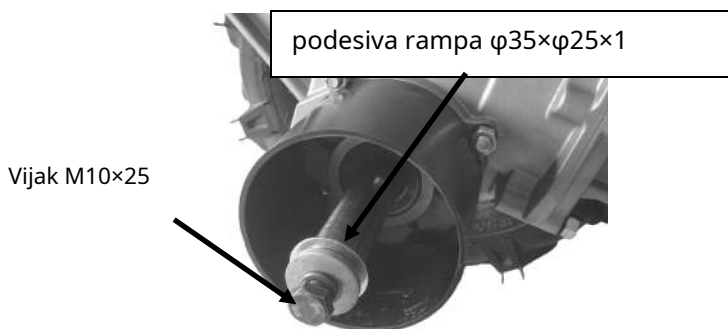


Dijagram 2



3. Uklonite zavrtnje M10x25 sa strane osovine turbine i izvucite podesivu rampu. Vidi dijagram 4

4. Ugradite gumu na osovinu turbine i uvjerite se da je klin nasjednut u rupu. Pogledajte dijagram 5.

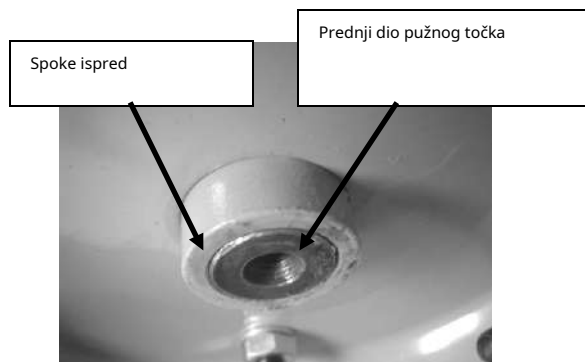


Dijagram 5

5. Ako je prečnik prednjeg dela kraka 1 mm veći od prečnika prednjeg dela crva

kotač, morat ćete dodati podesivu rampu. Ako nije, onda nije potrebno. Pogledajte dijagram 6.

6. Na kraju pričvrstite zavrtnje. Pogledajte dijagram 7.



Dijagram 6



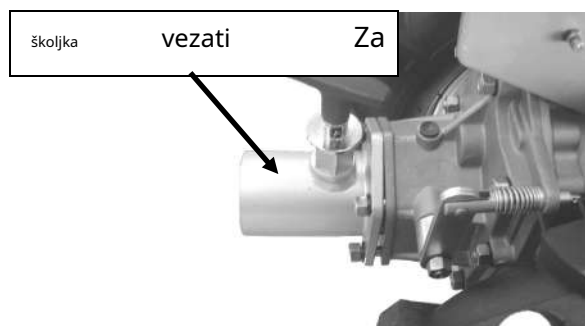
Dijagram 7

7. Uklonite četiri M8 matice. Pogledajte dijagram 8.

8. Ugradite spojnu čahuru i zategnite matice. Pogledajte dijagram 9.



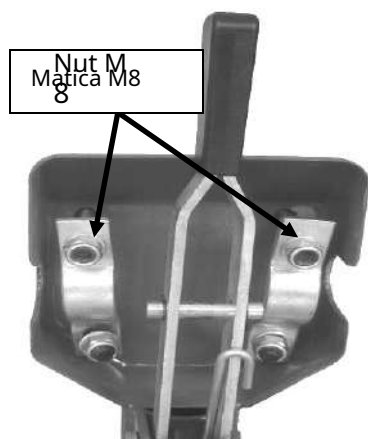
Dijagram 8



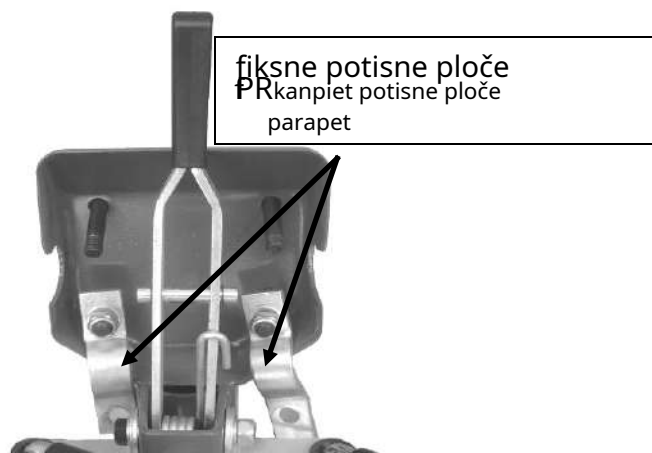
Dijagram 9

9. Uklonite dvije M8 matice. Vidi dijagram 10.

10. Okrenite dvije fiksne pritisne ploče ručke za 180 stepeni. Vidi dijagram 11.



Dijagram 10



Dijagram 11

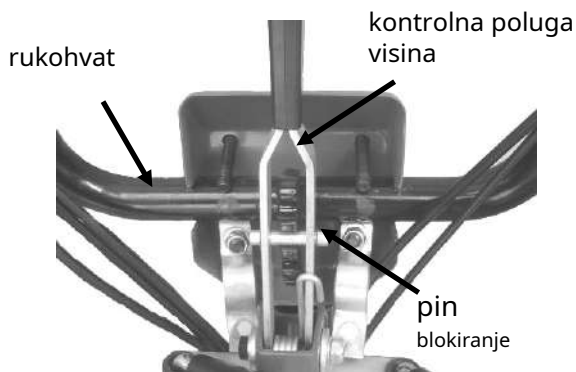
11. Prvo morate gurnuti ručicu za kontrolu visine i postaviti ručku, sa klinom za zaključavanje postavljenom u rupu ručke. (Bolje je staviti iglu za zaključavanje u sredinu preseza). Vidi dijagram 12.

12. Povucite fiksne pritisne ploče 180 da ih držite na parapetu i zategnite matice. Vidi dijagram

13.

13. Prilikom zavrtnja četiri matice na fiksnoj potisnoj ploči na ručku, obratite pažnju na ove dvije točke:

- kada zategnete četiri matice, razmak na kojem su matice pričvršćene treba da bude isto.
- prilikom zatezanja četiri matice potrebno je gurnuti ručicu za kontrolu visine prema dolje ručka se mogla okretati bez potresanja.



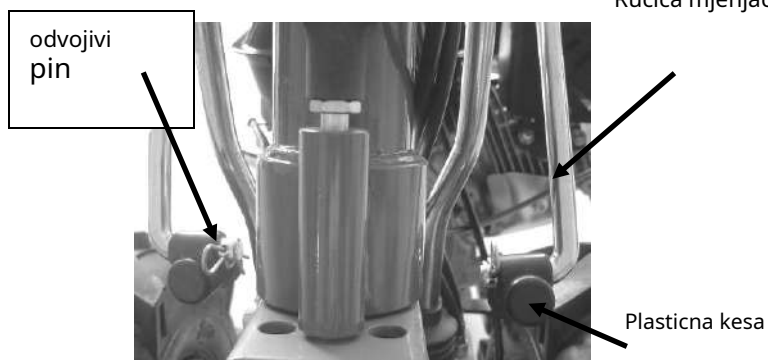
Dijagram 12



Dijagram 13

14. Uklonite dvije igle i dvije plastične vrećice sa ručice mjenjača. Vidi dijagram 14.

15. Postavite dva plastična poklopca na dvije ručice mjenjača, a zatim postavite ručke u otvor plastičnih poklopaca sa klinovima koji se mogu ukloniti. Pogledajte dijagram 15.



Dijagram 14



Dijagram 15

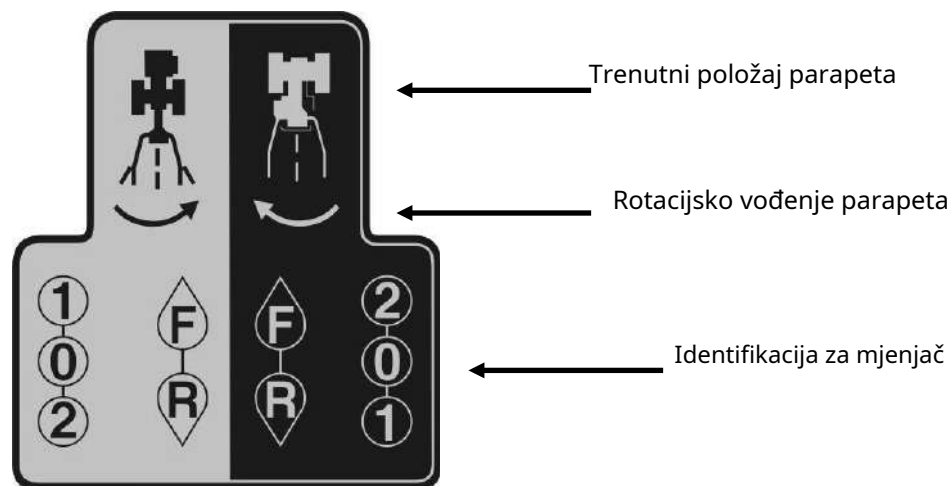
## Rad i upotreba

### A. Funkcija i upotreba glavnih sklopova

Neophodno je poznavati funkciju i upotrebu glavnih sklopova kako bi se mašina radila sigurnije.

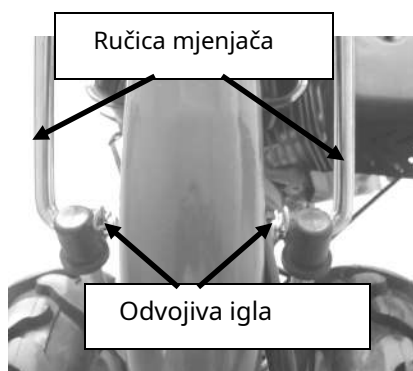
#### 1. Ručica upravljača

- Za različite montaže potrebna je drugačija ručka.
- Potrebno je rotacijsko vođenje parapeta. Molimo pogledajte priručnik. Vidi dijagram 19.

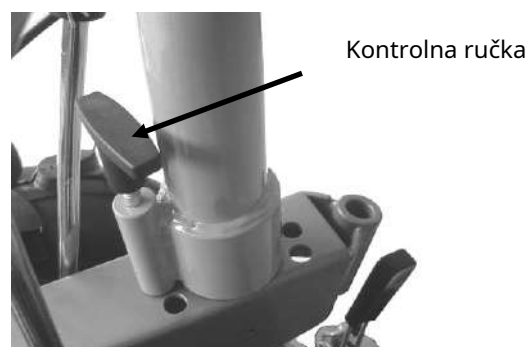


Dijagram 19

- Povucite klin zajedno sa ručicom mjenjača. Vidi dijagram 20.
- Povucite ručicu upravljača i okrenite je prema uputstvima u odgovarajući položaj, a zatim je stavi u neutralno. Vidi dijagram 21.
- Na kraju postavite ručicu mjenjača i klin i poravnajte sklopove.



Dijagram 20



Dijagram 21

## 2. Poluga za kontrolu visine

- Kupci mogu podesiti visinu na odgovarajući položaj pritiskom na ručicu za kontrolu visine. Vidi dijagram 22.



Dijagram 22

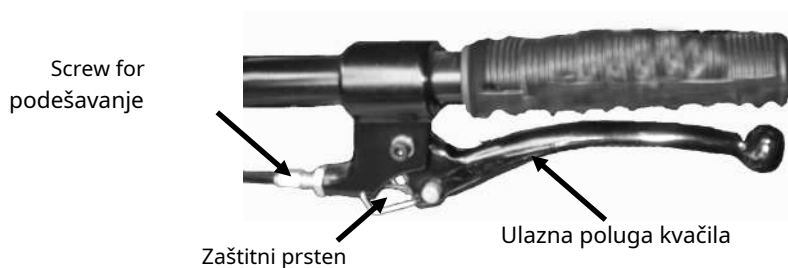
## 3. Poluga za uključivanje kvačila i poluga za isključivanje u nuždi

- Ulazna poluga kvačila je dizajnirana da kontroliše kretanje menjača. pod normalnim uslovima, mora biti isključen. Prilikom paljenja motora ili mijenjanja brzina potrebno je držati ručicu kako bi se prijenosnici zaštilili od oštećenja. Vidi dijagram 23.
- Inbound Cluster Debug: Otklanjanje grešaka bez pokretanja. Otpustite ručku ulazno kvačilo i lagano povucite dizel motor, tada bi se izlazna osovina trebala okrenuti. Ako nije, okrenite vijak za podešavanje prema unutra

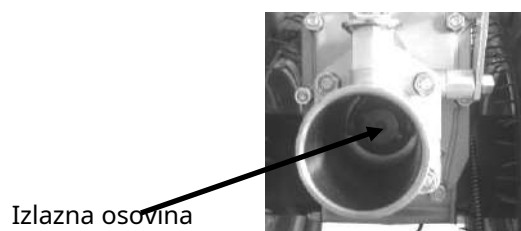
strana. Zategnite ručicu ulaznog kvačila; poduprite ga uskočnim prstenom i lagano povucite dizel motor, tada se izlazna osovina ne smije okretati. Ako ne, molim

vani. Pogledajte dijagrame

23 i 24



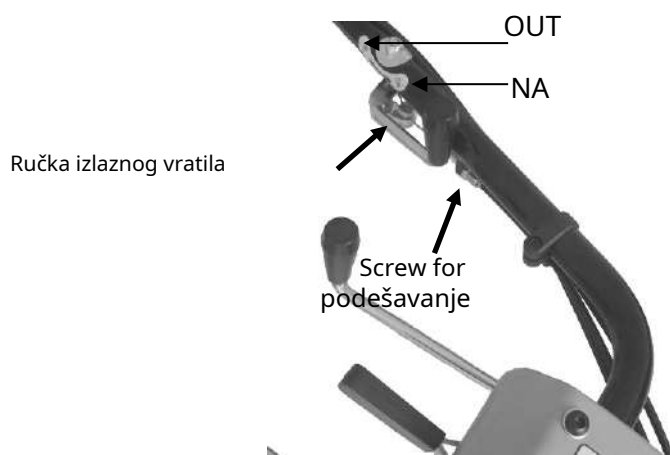
Dijagram 23



Dijagram 24

#### 4. Izlazna poluga kvačila

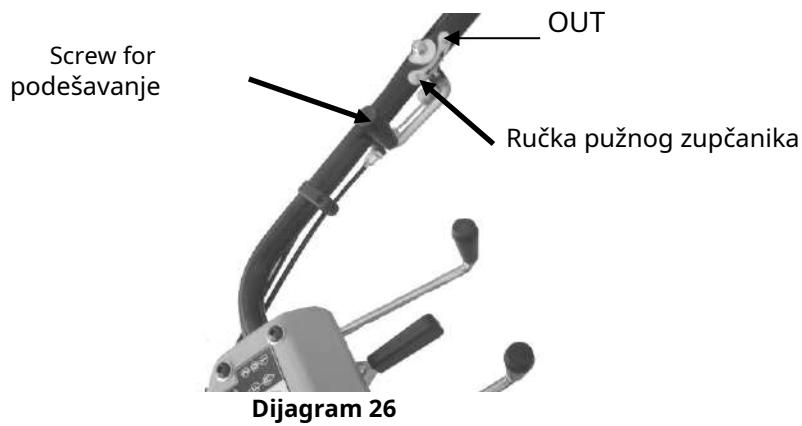
- Poluga izlaznog kvačila uglavnom kontroliše rad dodatne opreme.
- Dodatak počinje raditi kada je ručka u položaju ON i prestaje raditi kada je ručka u položaju ON ISKLJUČENO. Vidi dijagram 25.
- Izlazno vratilo se ne može otkloniti ako nije povezano na widget. Molimo pogledajte uputstva na strani 9.



Dijagram 25

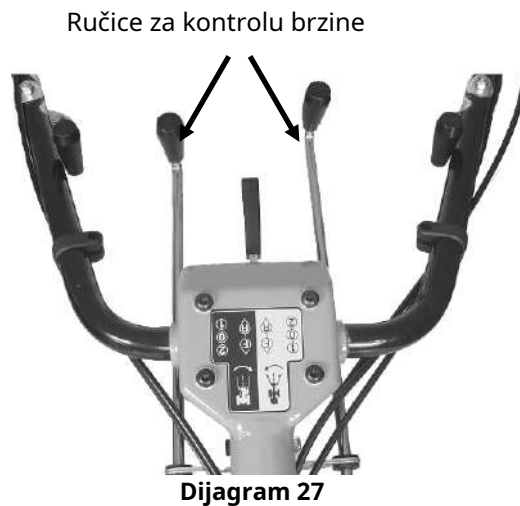
#### 5. Poluga kvačila sa pužnim zupčanicom

- Ručica kvačila pužnog mjenjača uglavnom kontroliše kretanje guma. Vidi dijagram 26.
- Kada je poluga u položaju ON, gume se mogu pomerati; Dok je ručica u položaju OFF, gume nisu mogu da se kreću, ali mogu da se pomeraju. Vidi dijagram 26.
- Otklanjanje grešaka u kvačilu pužnog zupčanika: Otklanjanje grešaka bez pokretanja. Kada je ručka u položaju ON, gume se ne mogu pomjerati. Ako nije, okrenite vijak za podešavanje prema unutra. Kada je poluga u položaju OFF, gume se ne mogu pomjerati. Ako nije, okrenite vijak za podešavanje prema van. Vidi dijagram 26.



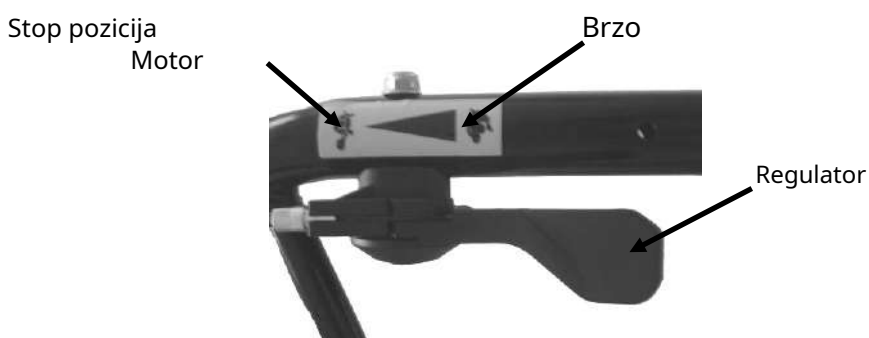
## 6. Ručica mjenjača

- Na ovoj mašini postoje dve ručice menjača, jedna je za kontrolu brzine naprijed i nazad, a drugi za brzu i sporu kontrolu brzine. Vidi dijagram 27.
- Objasnjeni znakovi brzine: Pogledajte dijagram 19.  
1 - Sporo 2 - Brzo 0 - Neutralno F - Kretanje naprijed R - Pokret unazad
- Prilikom povezivanja raznih dodataka, možda će biti potrebno rukovati ručkom. Zato može smisliti razlike. Pažljivo pročitajte objašnjenje znakova. Vidi dijagram 19.
- Pažnja: Ručica kvačila mora biti pritisnuta kada menjate stepen prenosa tokom rada! Vidi dijagram 23.



## 7. Regulator

- Regulator uglavnom kontroliše brzinu rotacije benzinskog motora i zaustavljanje. Vidi dijagram 28.



## Dijagram 28

### B. Pravilni način povezivanja pribora

1. Prije spajanja pribora, prvo provjerite da li je orijentacija banke u skladu s orijentacijom rotacije. Vidi dijagram 29.

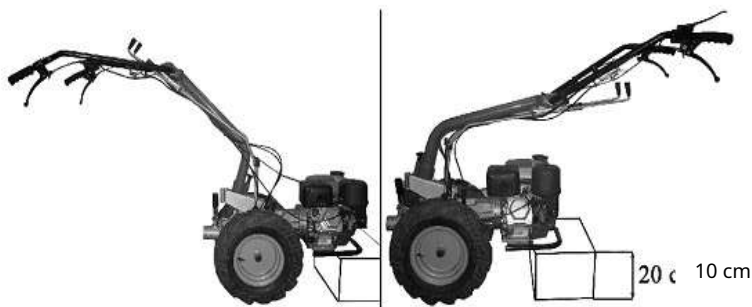
Pažnja: U suprotnom, pogonska snaga guma će biti oštećena!



Dijagram 29

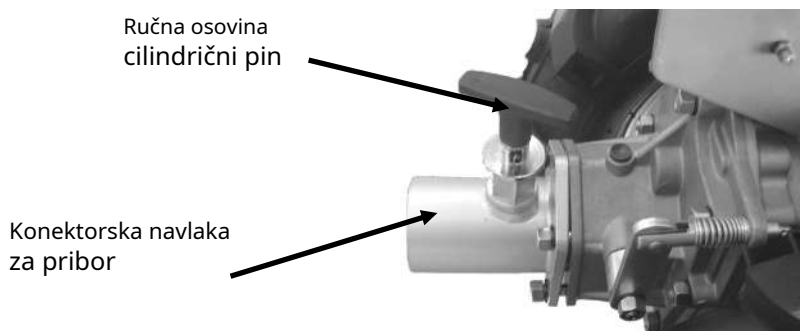
2. Okrenite ručicu izlaznog kvačila u položaj ON. Vidi dijagram 25.

3. Za jednostavnu ugradnju dodatne opreme, podignite stražnji dio benzinskog motora za oko 20 cm tako da mašina bude u gotovo horizontalnom položaju. Vidi dijagram 30.



Dijagram 30

4. Gurnite radilicu na cilindrični zatic i umetnite delove konektora za dodatnu opremu u otvor za čahuru konektora. Kada su spojni dijelovi izvučeni, ponovo povucite polugu na ručki klina cilindra. Polako okrećite pribor i uvjerite se da se cilindrični klin može postaviti u otvor spojnih dijelova



Dijagram 31

5. Rješavanje problema izlaznog kvačila: Kada je poluga radilice u položaju ON, polako povucite benzinski motor, nakon čega se radni dijelovi pribora mogu rotirati. Ako se radni dijelovi pribora ne mogu rotirati, otklonite kvar zavrtnja iznutra. Kada je ručka u položaju OFF, radni dijelovi pribora ne mogu se okretati. Ako se rotiraju, riješite probleme sa zavrtnjima. Vidi dijagram 25

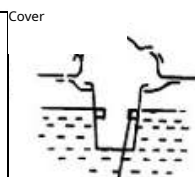


### Izbor goriva.

Koristite samo lagano dizel gorivo za dizel motor (br.0 ljeti, br.-10 ili br.20 zimi.) Ne dozvolite da prašina ili voda uđu u gorivo i rezervoar.

Model	170F	178F
Kapacitet u litrima	1.9	2.7
Britanci galon	(0.42)	(0.59)

Pažnja: Nivo goriva ne smije prekoračiti crvena oznaka.



Crvena oznaka

Stani



Početak

### Jezgro filtera zraka.

Nemojte prati jezgro filtera za vazduh jer je ovaj deo suva traka. Kada snaga motora nije dobra ili je boja izduvnih gasova nenormalna, zamijenite jezgro. Nemojte pokretati motor bez jezgra filtera.



**Čep za podmazivanje**

Zimi, ako imate poteškoća s pokretanjem motora, uklonite čep i napunite 2cc ulja za podmazivanje u otvor i vratite čep na mjesto. Uvjerite se da je utikač čvrsto, ako nije, motor može pokupiti prašinu u području sagorijevanja i oštetiti se.

Poluga za otpuštanje kompresije:  
Pritisnite ručicu prema dolje da pokrenete motor.

Fabrika je već jednom promijenila gorivo i ulje u motoru. Da biste provjerili cijev za gorivo, uvjerite se da u njoj uopće nema goriva. Da biste to učinili, otpustite maticu između pumpe za ubrizgavanje i cijevi

goriva, a zatim ispuštajte vazduh sve dok više ne bude mehurića u cevi za gorivo.

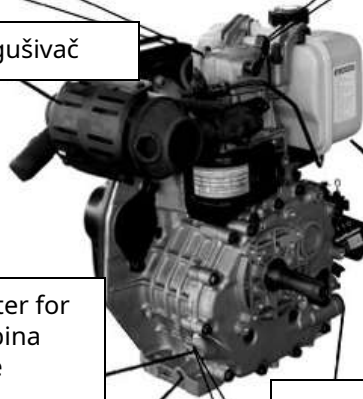
Prigušivač

Meter for dubina ulje

Plug

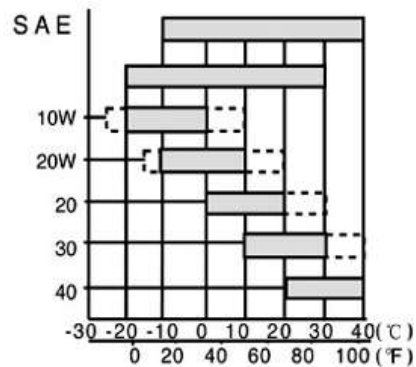
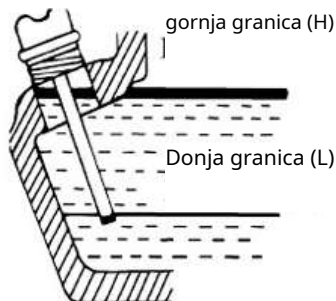
poklopac filtera za ulje

Fuel Cock lever  
Stop  
Start/Run



**Ulaz za ulje za podmazivanje**

Postavite motor na tlo i napunite ga uljem za podmazivanje kroz ulazni otvor. Kada provjeravate nivo ulja, nježno umetnite mjernu šipku u ulje. Nemojte prevrnuti preostalo ulje.



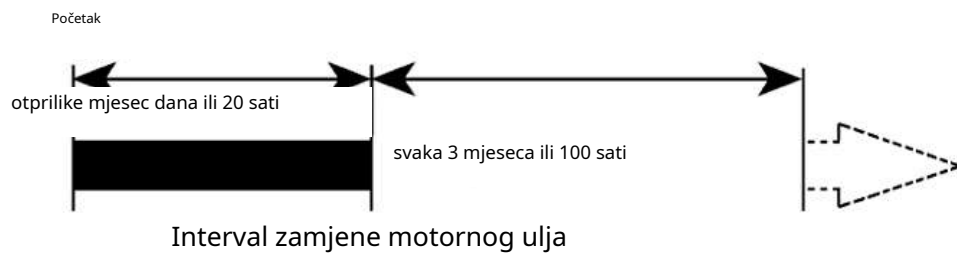
Predložena vrijednost

Dozvoljena granična vrijednost

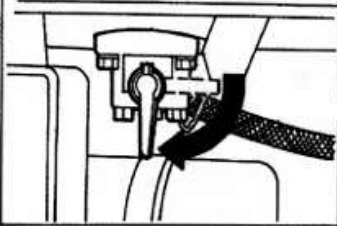
Obavezno koristite CC ili CD ulje

API servis dizel motora

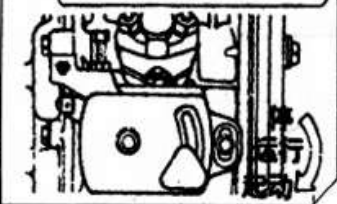
Model	170F	178F
Kapacitet	0.75	1.1
Litara (britanski gelski)	(0.16)	(0.24)



① Open the fuel cock.



② Put the engine speed lever in the "RUN" position



③ Hold the starting handle firmly



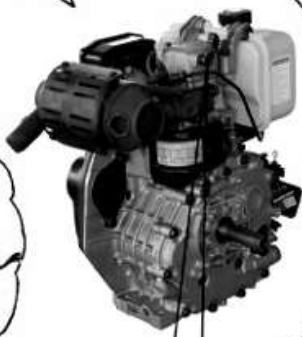
Pull the starting handle slowly .....



..... until you feel resistance



If the engine doesn't start try again from ③



④

Push the decompression lever down and release.



Then return it slowly.



⑤



▲ Pull the rope hard and fast Pull it all the way out. Use two hands if necessary.



Hold the starting handle firmly.

⑥



Start

### *Legenda slike:*

1 Otvorite slavinu za gorivo - otvorite ventil za gorivo

2 Postavite ručicu brzine motora u položaj "RUN" - Postavite ručicu brzine motora u položaj "RUN"

3 Čvrsto držite ručicu startera - Čvrsto držite ručicu startera

Polako vucite ručicu startera..... - Polako vucite ručicu startera....

. . . . dok ne osetite otpor -.... -.... dok ne osetite otpor, a zatim ga polako vratite nazad. - onda ga polako vrati nazad.

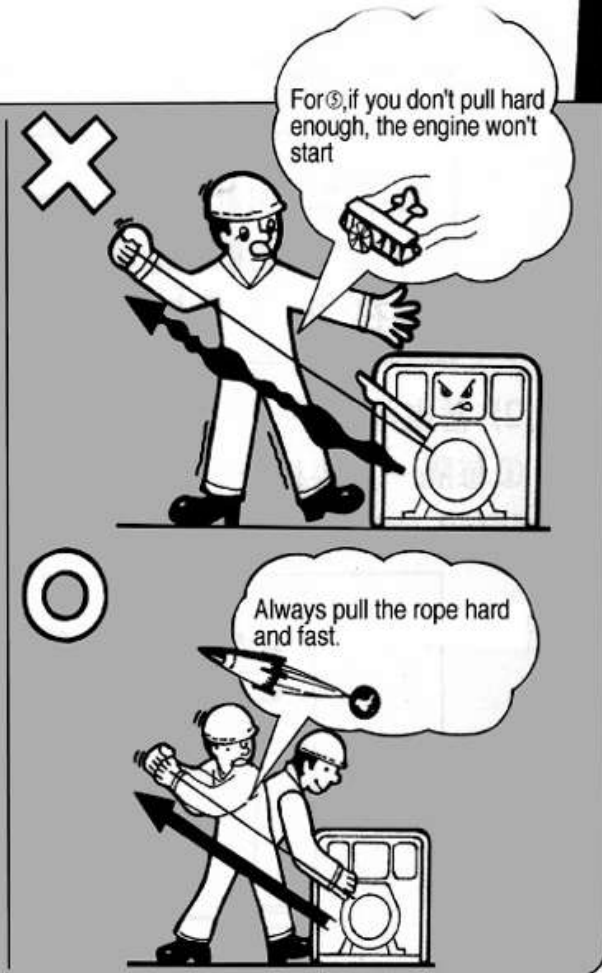
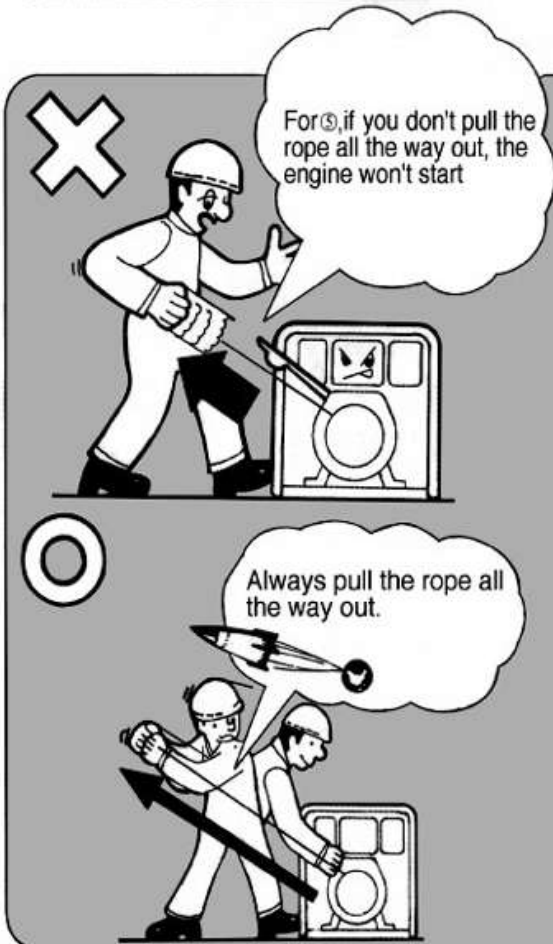
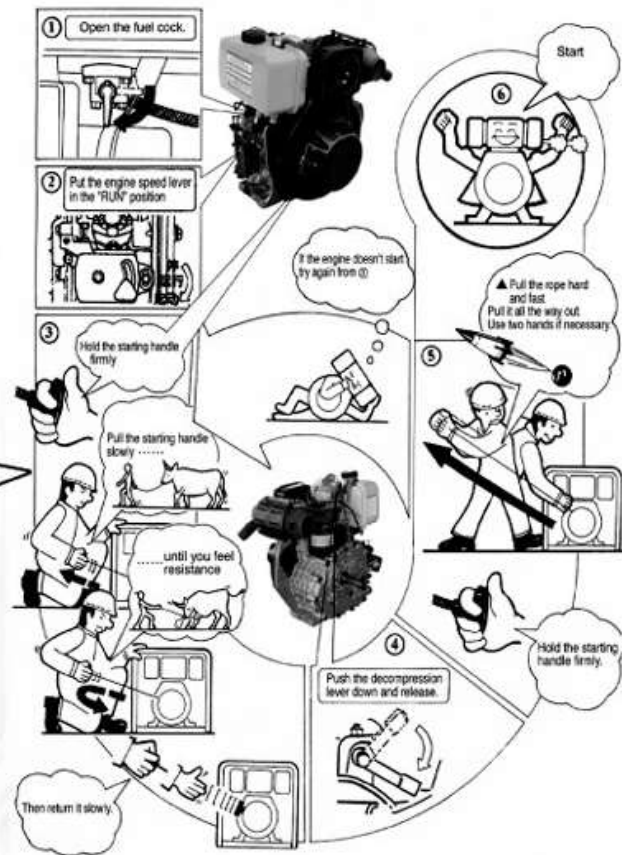
4 Gurnite ručicu za dekompresiju prema dolje i otpustite. – Pritisnite ručicu za dekompresiju prema dolje i otpustite je.

Čvrsto držite ručicu startera. – Čvrsto držite ručicu startera.

5 Povucite uže snažno i brzo. Izvucite ga do kraja. Koristite dvije ruke ako je potrebno. – Brzo i čvrsto povucite uže. Izvuci sve. Koristite obe ruke ako je potrebno.

Ako se motor ne pokrene, pokušajte ponovo od koraka 3 - ako se motor ne pokrene, pokušajte ponovo od koraka 3

6 Start - Startanje



### Legenda slike

Za 3, nemojte vući konopac prebrzo ili prejako. - Za 3, nemojte vući konopac prebrzo ili prejako. Uvijek polako vuci uže. - Uvijek polako vuci uže.

U 5, ako ne povučete uže do kraja, motor se neće pokrenuti - U 5, ako ne povučete uže do kraja, motor se neće pokrenuti

Uvijek izvucite uže do kraja. - Uvek vuci uže do kraja.

U 5, ako ne povučete dovoljno jako, motor se neće pokrenuti - U 5, ako ne povučete dovoljno snažno, motor se neće pokrenuti

Uvijek povucite konopac jako i brzo. – Uže povucite uvijek brzo i čvrsto.

Ako se motor teško pokreće zimi, uklonite čep sa gumenom brtvom i ulijte 2cc motornog ulja u rupu.

Napomena: Motori koji su u vrućoj zoni neće imati gumeni čep. Umjesto toga će biti osiguran tvrdi utikač.

## Problemi sa uklanjanjem i održavanjem mašine

### 1. uobičajene greške i rješenja:

Uobičajeni nedostaci	Razlozi	Rjesenje
Pokretanje nije uspjelo	u rezervoaru nema lož ulja	da dodate lož ulje
	Previše loživog ulja	Ocijedite ulje i osušite stupove svijeće
	prljavo ili kontaminirano lož ulje	Promijenite lož ulje
	Voda za lož ulje	Promijenite lož ulje
	Pogrešno označeno ulje	Napunite rezervoar odgovarajućim uljem
	Kontaminirane elektrode i taloženje ugljika	Odbacite ostatke i ugljik
	Nije uspjelo instaliranje ili Ugradite zaptivnu brtvu i fiksiranje zaptivne brtve	zategnite ga
Nedovoljna snaga	Začepljen filter za vazduh	Očistite ili promijenite jezgro filtera zraka
	Zaglavio prigušivač i izduvni ventil	Za čišćenje ugljenika
Nepримjetne promjene u brzini rotacije dizel motor pri pokret regulator brzine	Labav sajla gasa	Za popravak i šraf
Loše performanse gume	Neusklađenost između smjera rotacije i linija guma	Remont
	Nedovoljno vazduha u gumama	Da se napumpam
Alofon u mašini	Olabavljeno crevo	Zategnite zavrtnanj

## 2. Održavanje mašine

- lista održavanja: Mašinu održavajte isključivo u skladu sa sljedećim tabelama, inače će se oštetiti može značajno skratiti životni vek mašine.

Tabela 1:

vrijeme Element	Dnevno	Poslije 20 sati ili 1 mjesec	100 sati ili svaki 3 mjesec	500 sati Sve 6 mjeseci	1000 h. ili svaki godine
Provjera i zatezanje matice i vijci	O				
Provjera i punjenje motornog ulja	O				
Zamjena motornog ulja		O (Prvi put)	O (Drugi put i dalje)		
Čišćenje i zamena filtera za ulje				O	● (promjena)
Provjerite curenje ulja	O				
Zamena jezgra filtera vazduha		Ciklus na provjeriti i održavanje će biti kraće za prašnjavim mestima		O	
Čišćenje rezervoara za gorivo	Svaki mjesec				
Čišćenje i zamena filtera za gorivo				O (čišćenje)	O (promjena)
Promjena mlaznice				●	
Provjera pumpe za ubrizgavanje				●	
Provjera dovoda goriva				O (Promjena ako je potrebno)	
Podešavanje zazora ventila za ulaznih i izduvnih gasova		● (Prvi put)		●	
Usisni držač koji škripi i izduvni ventil					●
Zamena klipnog prstena					●
Provjera težnosti baterija	Svaki mjesec				
Čišćenje vazdušnog jezgra filter	O (čišćenje) Svaki mjesec ili 50 č.				

Tabela 2:

Pauza između operacija	Svaki dan	Svakih 8 sati	Prvi mjesec ili posle 20h	Treće mjesec ili 150 sati poslije
Detalji				
Provjera i zatezanje	●			

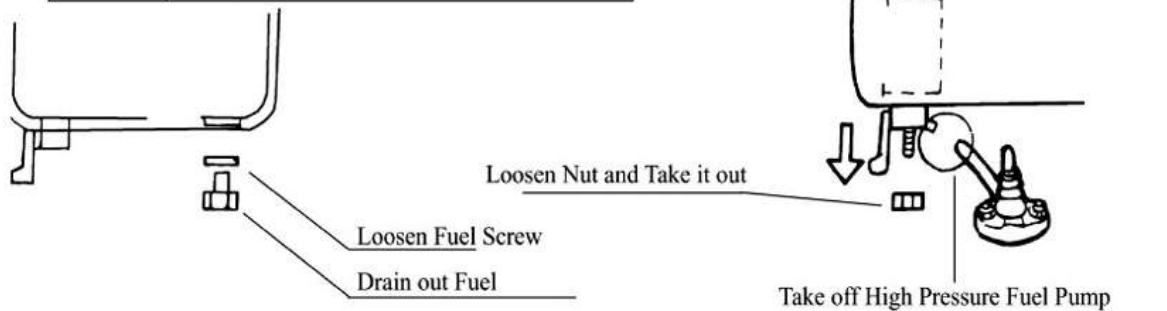


### Clean and change fuel filter

The fuel filter must be kept clean day-to-day to guarantee max output of the engine

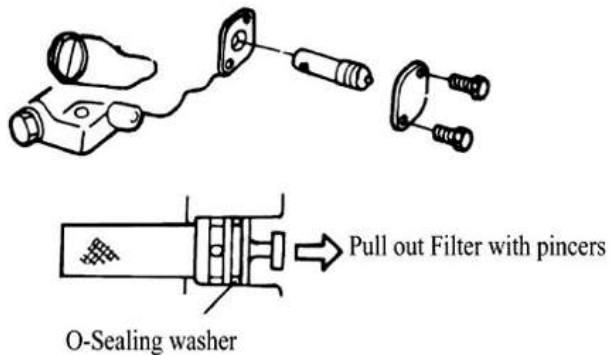
Take the filter out of fuel tank and clean it.

Clean	Every six months or 500-hours
Change	Every year or 1000 hours



### Change Lube oil filter

Clean	250 Hours
Change	500 Hours or when maintaining



168F 178F  
Očistite i promijenite filter goriva.

Filter goriva se mora svakodnevno održavati čistim kako bi se osigurala maksimalne performanse motora.

Izvadite filter iz rezervoara za gorivo i očistite ga

Second and Later	Every 30 months or 1000 hours
------------------	-------------------------------

Limit

filter



Čišćenje	Svakih šest mjeseci ili 500 sati
Promjena	Svake godine ili svakih 1000 sati

olabavite i uklonite maticu

otпустите vijak за gorivo

ispraznite gorivo

Skinite pumpu za gorivo visokog pritiska

### Zamjena filtera ulja za podmazivanje

Čišćenje	U 250 sati
Promjena	Na 500 sati ili tokom održavanja

izvucite filter pincetom

O-podloška za zaptivanje

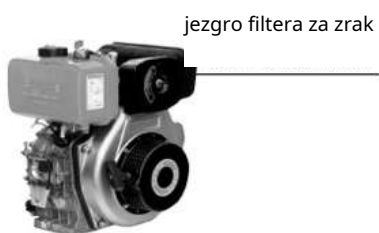
Kapacitet litara

gornja granica

Promjena	Operativni period
Prvo	Prvi mjesec ili poslije 20 sati
Drugo i dalje.	Svakih 30 mjeseci ili 1000 sati

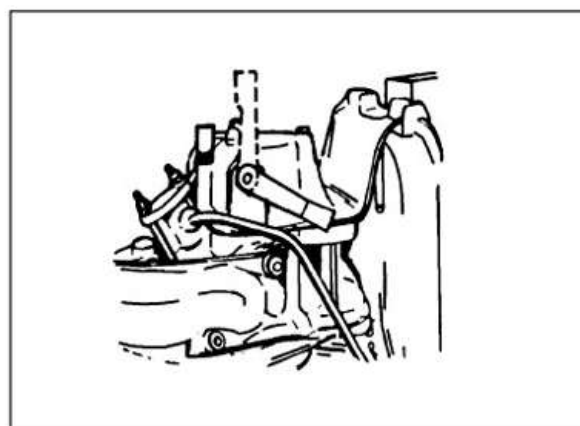
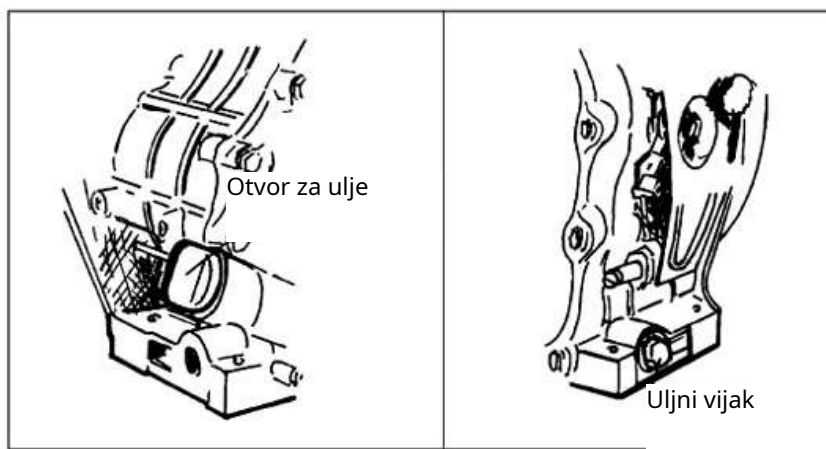
donja granica

### Zamena jezgra filtera vazduha



Promjena	Svakih 6 mjeseci ili 500 h. (po potrebi i ranije)
----------	---

Nemojte koristiti deterdžent za čišćenje jezgra filtera. Umjesto toga koristite meku četku.

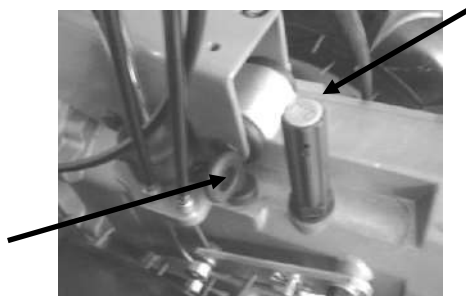


očisti ga. (Vidi dijagram 38)

Uljni čep  
Tačka filtera ulja u ležaju kvačila

(Ulje za podmazivanje: SAE 80V)

Tačka filtera ulja kartera za kontrolu ulja: SAE 80V-90)



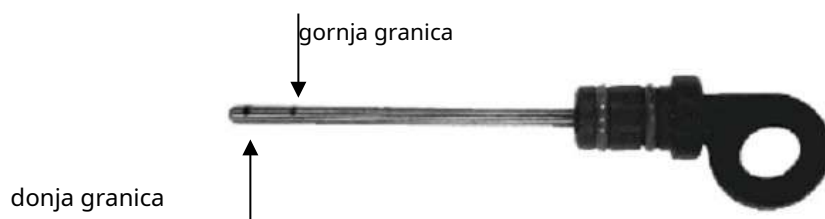
Dijagram 38

2) Postavite odgovarajuću posudu za otpadno ulje ispod motora. Zatim uklonite upravljačku šipku ulje, čep za ispuštanje ulja i brtva. Nakon što se svo motorno ulje isprazni, zamijenite i zatvorite čep za ispuštanje ulja i brtvu. (Vidi dijagram 39).



Dijagram 39

3) Dodajte mazivo SAE80V-90 na tački filtera ulja kada je u pitanju L položaj, provjerite šipkom za mjerenje da li se nivo ulja kreće između gornje i donje granice. Zatim umetnite mjernu šipku. (Vidi dijagram 40)



Dijagram 40

### ● Za promjenu maziva kvačila

Opres: Pošto je motorno ulje toksično, ne možete ga odlagati kao opšti otpad.

Koristite preporučenu lokalnu zasebnu kantu za reciklažu.

1) Postavite motor u horizontalni položaj i odvrnite poklopac ulja. (Potražite dijagram38)

2) Postavite odgovarajuću posudu za otpadno ulje ispod motora. Zatim uklonite upravljačku šipku ulje, čep za ispuštanje ulja i brtva. Nakon što se svo motorno ulje isprazni, zamijenite i zatvorite čep za ispuštanje ulja i brtvu. (Vidi dijagram 39)

3) Odvrnite zavrtanj na mestu nivoa ulja. (Pogledajte dijagram41)

1) 4) Dodajte mazivo SAE80V-90 u ulju kvačila tačka do donje granice otvora za nivo ulja. Na kraju zategnite vijak i stavite čep za ulje.



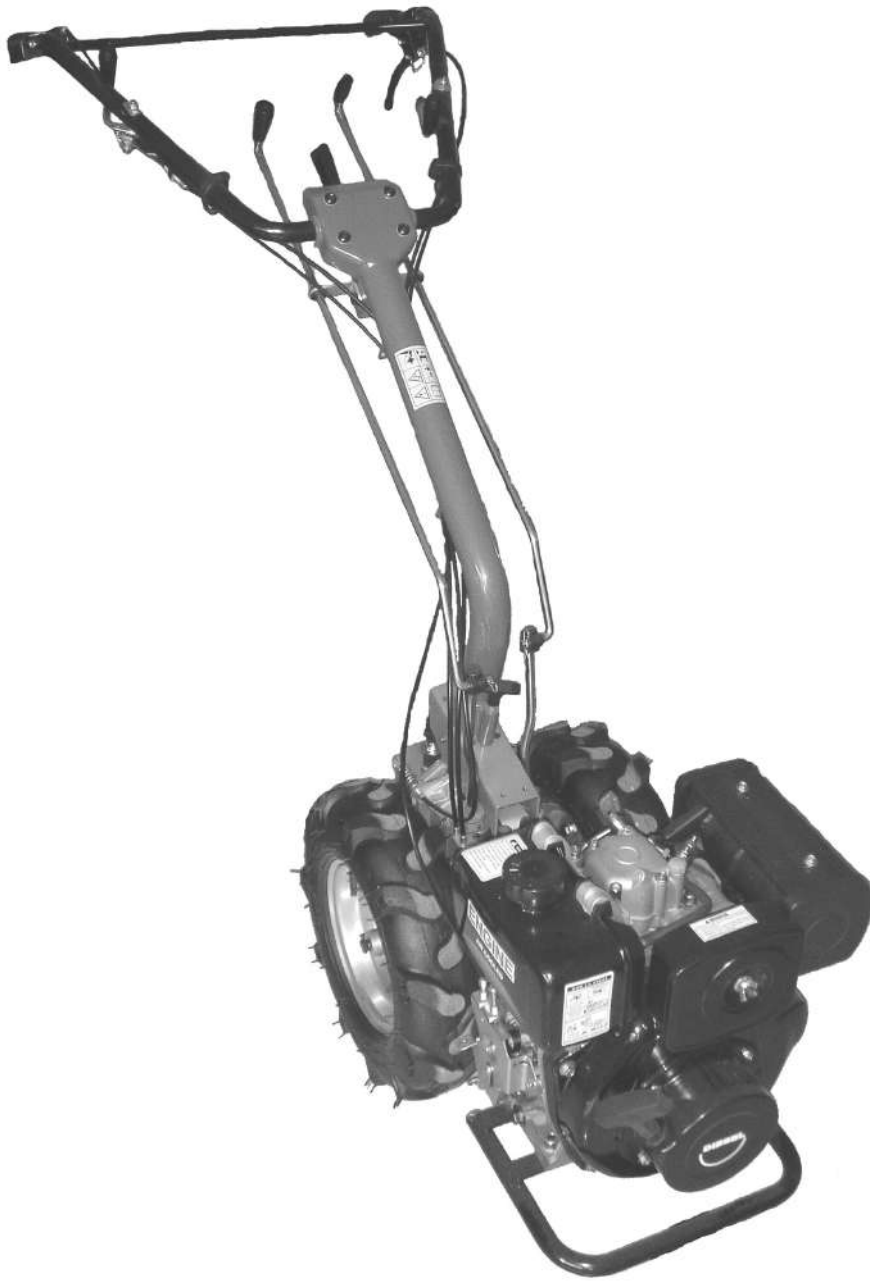
Zavrtnanje otvora za nivo ulja

Dijagram 41

### ● Ostali savjeti za održavanje

- 1) Mašinu ohladite prije održavanja, skladištenja ili transporta.
- 2) Ne čistite zračni filter i prigušivač dizel motora vodom, jer može prodrijeti u unutrašnjost dijelove mašine i oštetiti je.
- 3) Nikada nemojte koristiti lož ulje koje je prljavo, kontaminirano, pogrešno ili ulje koje sadrži vodu jer mogu dosta oštetiti dizel motor.
- 4) Nikada nemojte koristiti ulje za podmazivanje koje je prljavo, kontaminirano, pogrešno ili ulje koje sadrže vodu jer mogu ozbiljno oštetiti dizel motor.
- 5) Nemojte naginjati dizel motor tokom održavanja, skladištenja ili transporta.
- 6) Ako treba da stoji duge periode bez aktivnosti, uvijek čuvajte priručnik kao važan materijal.
- 7) Mašinu treba čuvati na provetrenom, suvom i bezbednom mestu i dalje od izvora vatre.
- 8) Mašinu nakon upotrebe treba očistiti od prašine i trave.

**ALB**



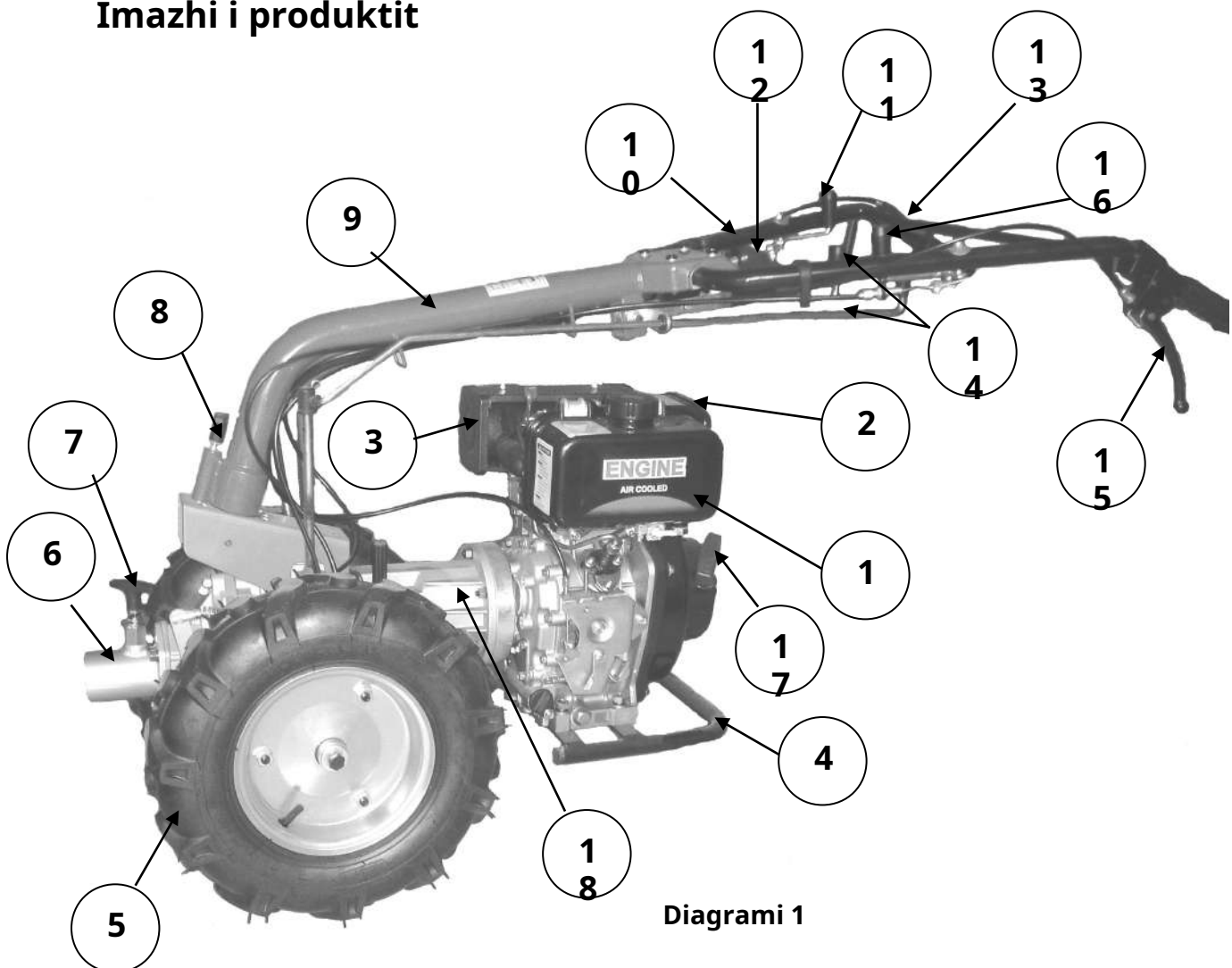
**Manuali i përdorimit për shumë funksione  
makina MF360**

Ju kërkohet të lexoni me kujdes specifikimet përpara se të përdorni makinën; dhe vazhdoni ta përdorni në mënyrë rigoroze duke ndjekur manualin në rast incidentesh me njerëz, makineri ose mjete.

## Parametrat kryesorë teknikë:

Parametrat	Vlerat
Lloji i motorit	Naftë me ftohje me ajër, një cilindër, 4-stroke, injeksion direkt
Fuqia / shpejtësia (hp / rpm)	6 / 3000
Kapaciteti (CC)	296
Zhurma (dB)	
Kapaciteti i rezervuarit të karburantit (L)	2.7
Kapaciteti i vajit të motorit (L)	1.1
Shpejtësia e boshtit të daljes (RPM)	920/675
Transmetim	2 para / 2 mbrapa
Perimetri i rrotës (cm)	40
Sistemi i fillimit	Gjysmë automatike

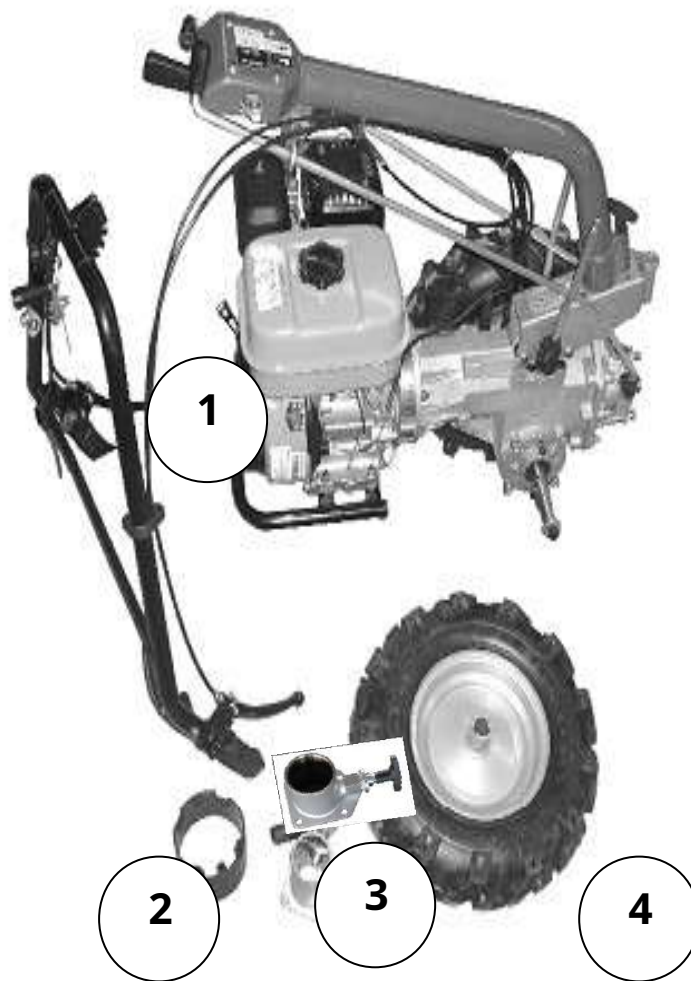
## Imazhi i produktit



10. rezervuari i karburantit
11. pastrues ajri
12. silenciator shkarkimi
13. shina mbrojtëse motorike
14. gome
15. prizë për aksesorët
16. kunjja e drejtimit drejtues
17. pin oskena për të ndryshuar drejtimin e transportuesi
18. bartëse

1. parapet
2. menaxher për tufë me veshje me krimba
3. kontroll për të rregulluar lartësinë
4. kontrollues i shpejtësisë
5. pajisje drejtuese
6. Leva e tufës hyrëse Leva e daljes së tufës
8. doreza e fillimit
9. rasti i transmetimit

Katër aksesorë dhe një manual përdorimi janë të përfshira në paketë. Ne i këshillojmë blerësit të kontrollojnë nëse të gjithë aksesorët janë të përfshirë në paketim përpara se të montohen.

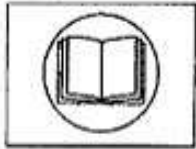




## Shenjat paralajmëruese



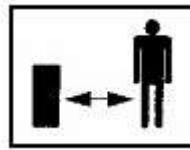
Ju kërkojmë të lexoni me kujdes udhëzimet për përdorim dhe ta trajtoni makinën në mënyrë të sigurt gjatë funksionimit.



Mos e prekni pjesën rrotulluese të tehut rrotullues, përndryshe mund të shkaktoni lëndim.



- ▲ Fëmijëve dhe të rriturve që nuk e kanë lexuar
- ▲ Sigurohuni që të mos ketë njeri në vendin e
- ▲ punës Mbajeni larg burimit të nxehtësisë dhe



Njerëzit duhet të mbajnë një distancë të sigurt nga makina.

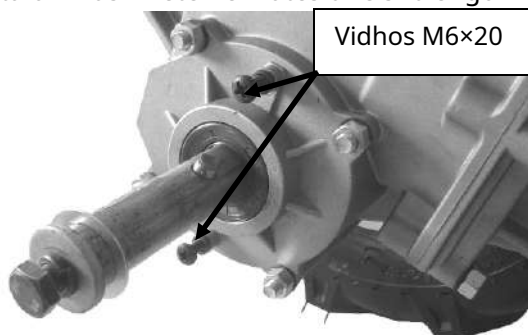


Është e nevojshme të vishni syze sigurie dhe mbrojtje për veshët gjatë përdorimit të makinës.

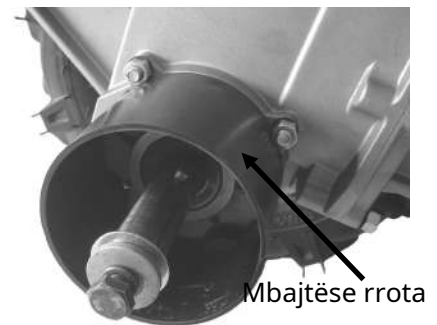
lejohet funksionimi i makinës. dhe kafshët shtëpiake.

## Përshkrimi i instalimit të produktit:

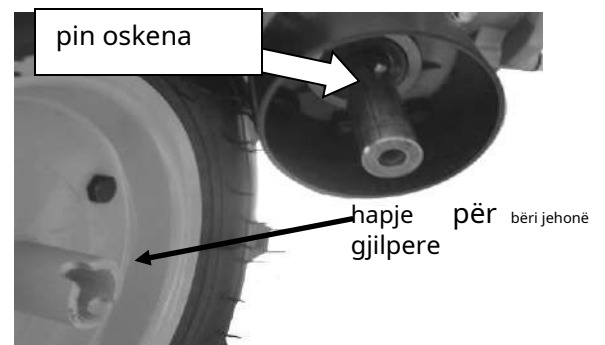
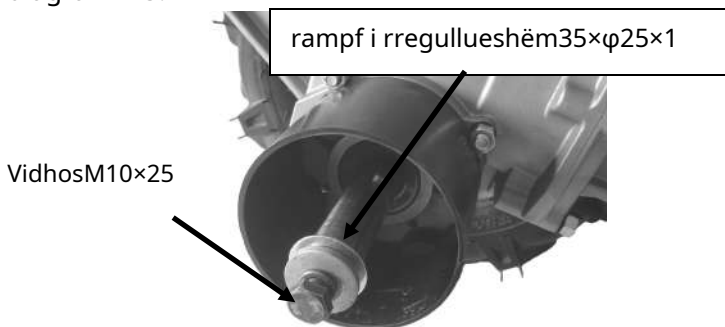
1. Hiqni dy vidhat në kutinë e marsheve. Shih diagramin 2 më poshtë.
2. Instaloni kushinetën e rrotës dhe shtrëngoni bulonat. Shih diagramin 3



Diagrami 2



3. Hiqni vidhat M10x25 në anën e boshtit të turbinës dhe tërhiqeni rampin e rregullueshme. Shih diagramin 4
4. Instaloni gomën në boshtin e turbinës dhe sigurohuni që kunjat e kunjit të jetë vendosur në vrimë. Shih diagramin 5.

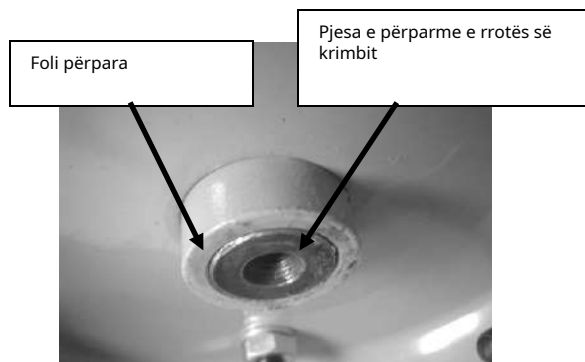


Diagrami 5

5. Nëse diametri i pjesës së përparme të folesë është 1 mm më i madh se ai i pjesës së përparme të krimbit

rrota, do t'ju duhet të shtoni një rampë të rregullueshme. Nëse nuk është, atëherë nuk është e nevojshme. Shih diagramin 6.

6. Në fund, fiksoni vidhat. Shih diagramin 7.



Diagrami 6



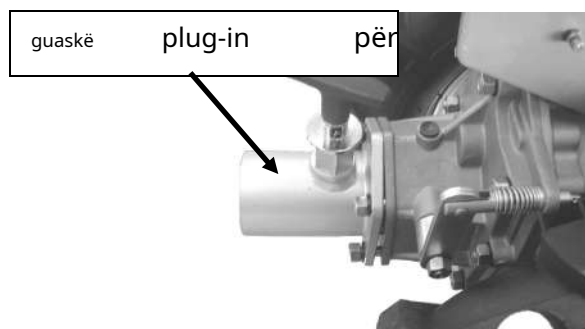
Diagrami 7

7. Hiqni katër dadot M8. Shih diagramin 8.

8. Instaloni mëngën e bashkimit dhe shtrëngoni dadot. Shih diagramin 9.



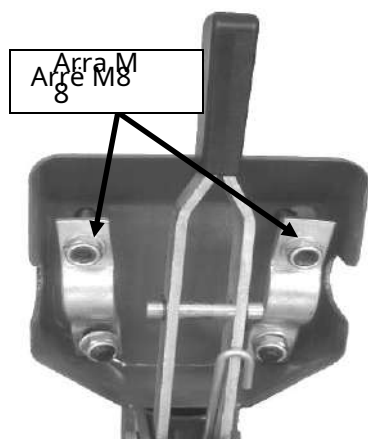
Diagrami 8



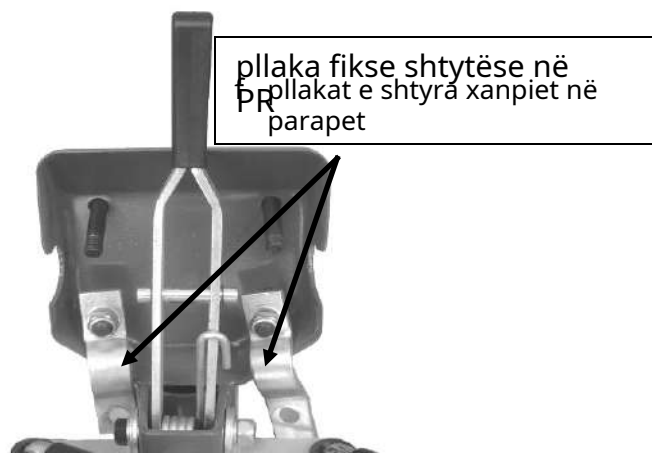
Diagrami 9

9. Hiqni dy dadot M8. Shih diagramin 10.

10. Ktheni dy pllakat e fiksimit të parmakut me 180 gradë. Shih diagramin 11.



Diagrami 10



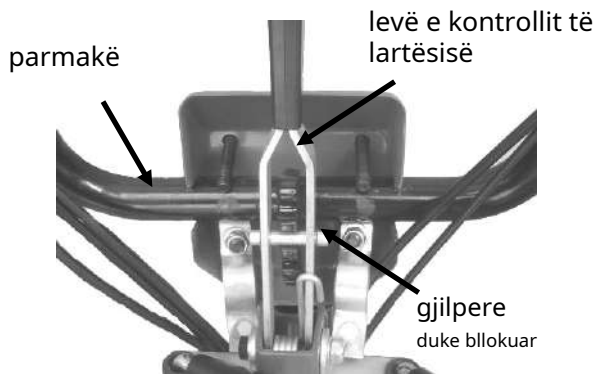
Diagrami 11

11. Së pari ju duhet të shtyni poshtë levën e kontrollit të lartësisë dhe të instaloni parmakun, me kunjën e kyçjes të vendosur në hapjen e parmakut. (Më mirë është të vendosni kunjën e kyçjes në mes të folesë). Shih diagramin 12.

12. Tërhiqni pllakat e fiksuara të shtytjes 180 për t'i mbajtur ato në parapet dhe vidhosni dadot. Shih diagramin 13.

13. Kur vidhosni katër dadot në pllakën e presionit të fiksuar në parmakë, kushtojini vëmendje këtyre dy pikave:

- kur shtrëngoni katër dadot, distanca në të cilën fiksohen dadot duhet të jetë e njëjtë.
- kur shtrëngoni katër dadot, është e nevojshme të shtyni poshtë levën e kontrollit të lartësisë në mënyrë që parmaku të mund të kthehet pa u tundur.



Diagrami 12

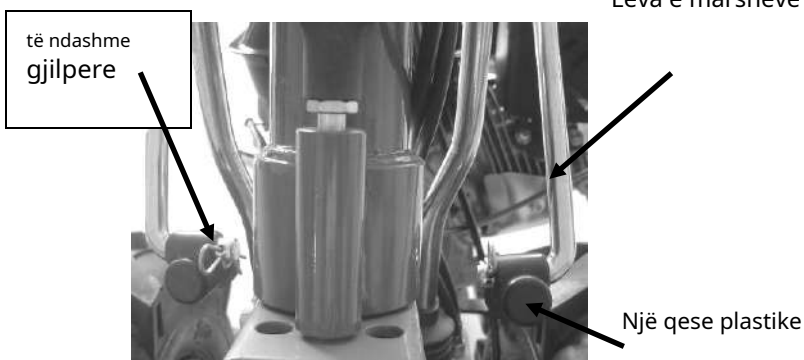


Diagrami 13

14. Hiqni dy kunjat e ndara dhe dy qeset plastike nga leva e ndërruesit. Shih diagramin 14.

15. Vendosni dy mbulesat plastike në dy levat e ndërrimit përkatësisht dhe më pas instaloni ato dorezat në hapjen e mbulesave plastike me kunjat të ndashme. Shih diagramin 15.

Leva e marsheve



Diagrami 14



Diagrami 15

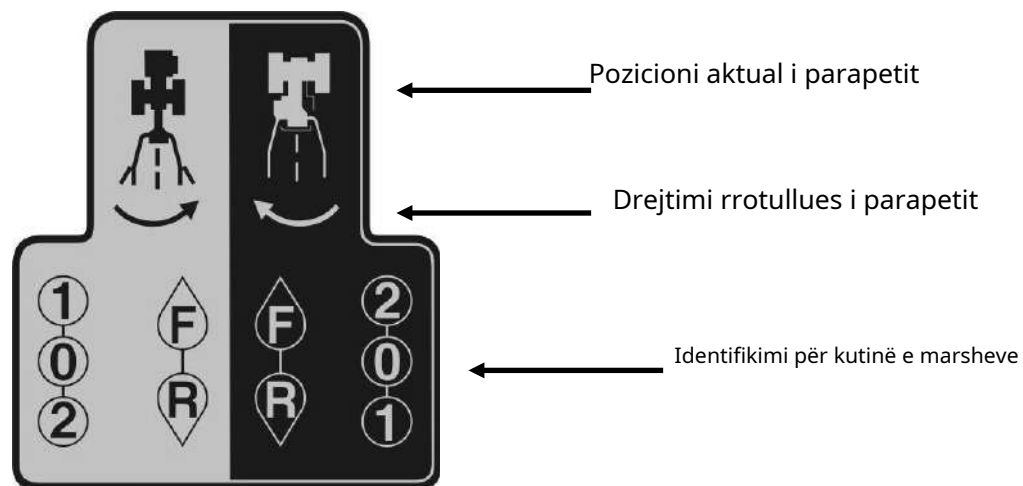
## Funksionimi dhe përdorimi

### A, Funksioni dhe përdorimi i asambleve kryesore

Është e nevojshme të njihni funksionin dhe përdorimin e montimeve kryesore në mënyrë që të përdorni makinën në mënyrë më të sigurt.

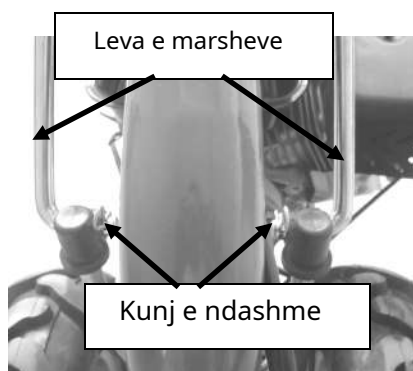
#### 1. Doreza e drejtimit

- Asamble të ndryshme kanë nevojë për parmakë të ndryshëm.
- Kërkohet drejtimi rrotullues i parapetit. Ju lutemi shikoni manualin. Shih diagramin 19.

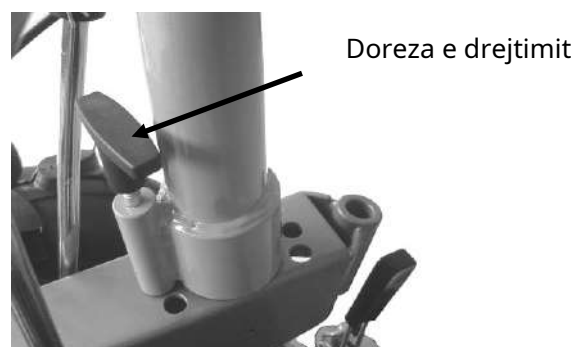


Diagrami 19

- Tërhiqeni kunjën e ndarë së bashku me levën e ndërruesit. Shih diagramin 20.
- Tërhiqeni dorezën e drejtimit dhe rrotullojeni sipas udhëzimeve në pozicionin e duhur dhe më pas vendoseni në neutral. Shih diagramin 21.
- Së fundi instaloni levën e ndërruesit dhe kunjat ndarëse dhe rreshtoni montimet.



Diagrami 20



Diagrami 21

## 2. Levë e kontrollit të lartësisë

- Klientët mund ta rregullojnë lartësinë në një pozicion të përshtatshëm duke shtypur levën e kontrollit të lartësisë. Shih diagramin 22.



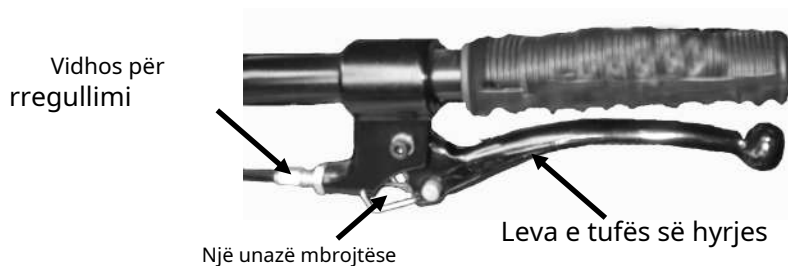
Diagrami 22

## 3. Leva e tufës për levë hyrëse dhe shkëputje emergjente

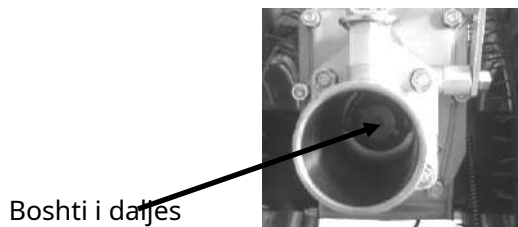
- Leva e tufës së hyrjes është projektuar për të kontrolluar lëvizjen e transmisionit. Në kushte normale, duhet të fiket. Kur ndizni motorin ose ndryshoni marshin, është e nevojshme të mbani levën për të mbrojtur ingranazhet nga dëmtimi. Shih diagramin 23.
- Korrigjimi i grupit të hyrjes: korrigjoni atë pa e ekzekutuar. Lëshoni levën e tufës së hyrjes dhe tërhiqeni lehtë motorin me naftë, më pas boshti i daljes duhet të rrotullohet. Nëse jo, ju lutemi kthejeni vidën e rregullimit nga brenda

anësor. Shtrëngoni levën e tufës së hyrjes; mbështeteni atë me unazën e këputjes dhe tërhiqni lehtë motorin me naftë, atëherë boshti i daljes nuk duhet të rrotullohet. Nëse jo, ju lutem nga jashtë. Shihni diagramet

23 dhe 24



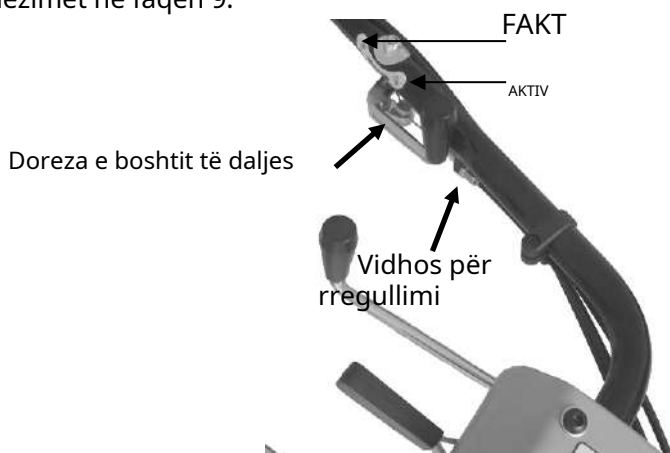
**Diagramë23**



**Diagramë24**

#### 4. Dalja e levës së tufës

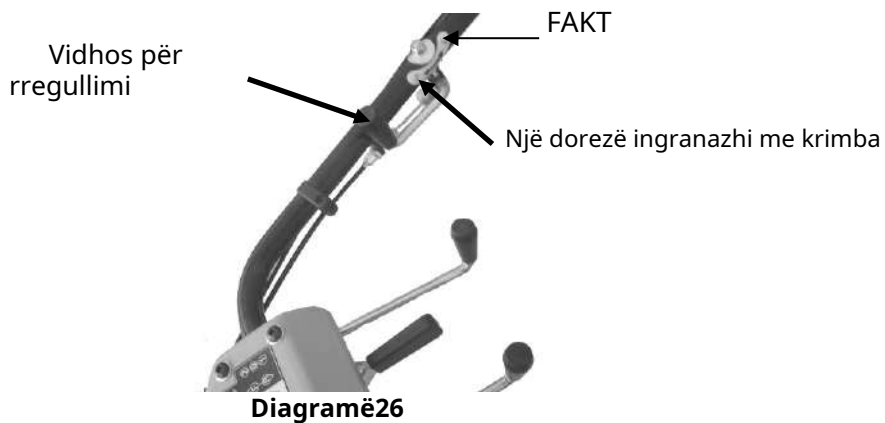
- Leva e tufës së daljes kontrollon kryesisht funksionimin e aksesorit.
- Aksesori fillon të punojë kur doreza është në pozicionin ON dhe ndalon së punuari kur doreza është në pozicionin OFF. Shih diagramin 25.
- Boshti i daljes nuk mund të korrigjohet nëse nuk është i lidhur me miniaplikacionin. Ju lutemi shikoni udhëzimet në faqen 9.



**Diagramë25**

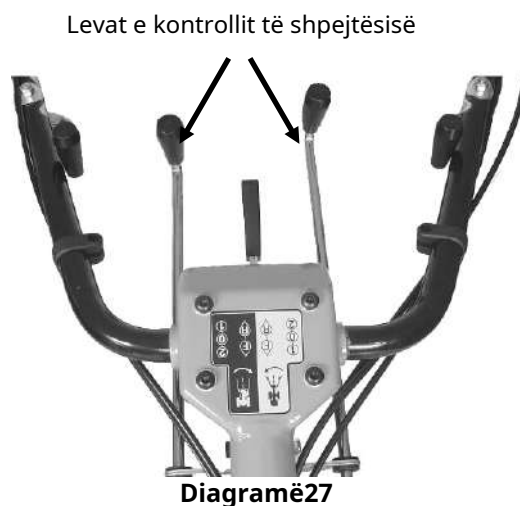
#### 5. Leva e tufës me marshin me krimba

- Leva e tufës së marshit të krimbit kontrollon kryesisht lëvizjen e gomave. Shih diagramin 26.
- Kur leva është në pozicionin ON, gomat mund të lëvizin; Ndërsa kur leva është në pozicionin OFF, gomat nuk mund të lëvizin por mund të zhvendosen. Shih diagramin 26.
- Korrigjimi i një tufë me ingranazh me krimba: korrigjoni atë pa e drejtuar. Kur leva është në pozicionin ON, gomat nuk mund të lëvizin. Nëse jo, ju lutemi kthejeni vidën e rregullimit nga brenda. Kur leva është në pozicionin OFF, gomat nuk mund të lëvizin. Nëse jo, ju lutemi kthejeni vidën e rregullimit nga jashtë. Shih diagramin 26.



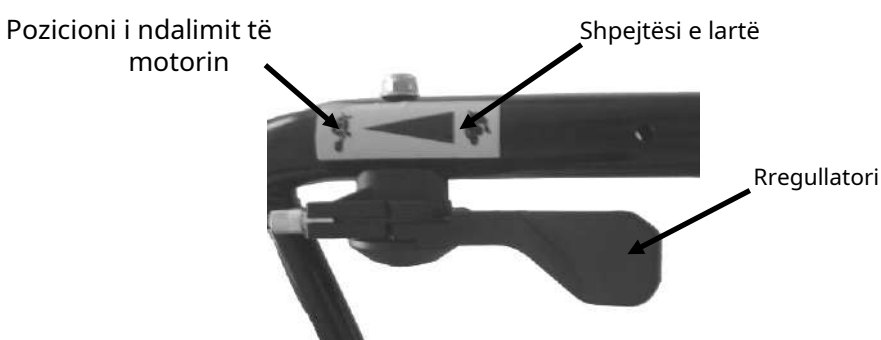
## 6. Leva e kontrollit të marsheve

- Ka dy leva kontrollit të marsheve në këtë makinë, njëra është për kontrollin e marsheve përpara dhe mbrapa dhe tjetra është për kontrollin e marsheve të shpejta dhe të ngadalta. Shih diagramin 27.
- Shenjat e shpejtësisë të shpjeguara: Shih diagramin 19.  
1 - Lëvizje e ngadalte 2 - Lëvizje e shpejtë 0 - Neutrale F - Lëvizje përpara R - Lëvizje e kundërt
- Kur lidhni aksesorë të ndryshëm, pormaku mund të duhet të drejtohet. Për shkak të kësaj, mund të ndodhin dallime. Ju lutemi lexoni me kujdes shpjegimin e shenjave. Shih diagramin 19.
- Kujdes: Leva e tufës duhet të shtypet gjatë ndërrimit të marsheve gjatë procesit të punës! Shih diagramin 23.



## 7. Rregullatori

- Rregullatori kontrollon kryesisht shpejtësinë e rrotullimit të motorit me benzinë dhe ndalimin. Shih diagramin 28.

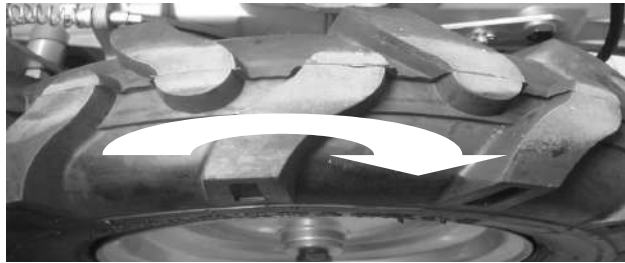


## Diagramë28

### B. Mënyra e duhur e lidhjes së aksesorëve

1. Përpara se të lidhni aksesorët, kontrolloni fillimisht nëse orientimi i bankës është në përputhje me atë të rrotullimit. Shih diagramin 29.

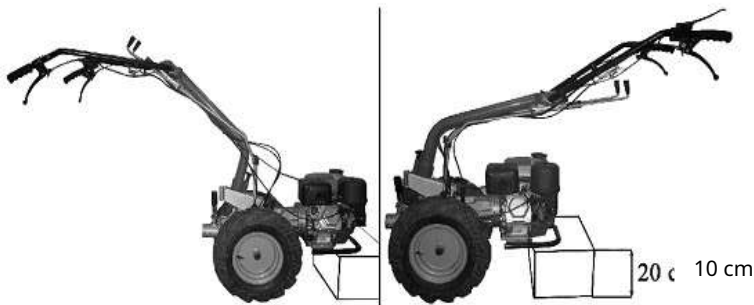
Kujdes: Nëse nuk është kështu, forca lëvizëse e gomave do të dëmtohet!



Diagrami 29

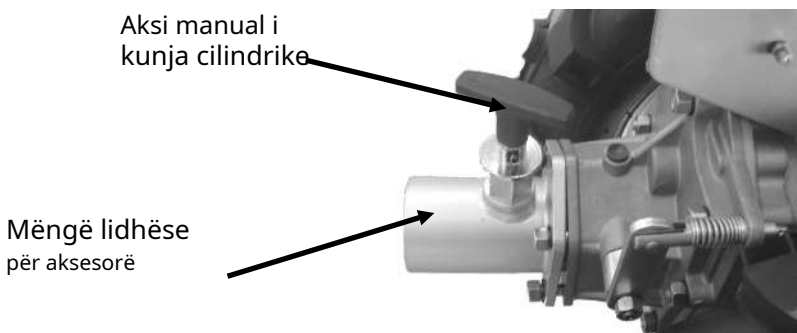
2. Kthejeni levën e tufës së daljes në pozicionin ON. Shih diagramin 25.

3. Për instalim të lehtë të aksesorëve, ju lutemi ngrini pjesën e pasme të motorit me benzinë me rreth 20 cm për ta mbajtur makinën në një pozicion pothuajse horizontal. Shih diagramin 30.



Diagrami 30

4. Tërhiqeni boshtin me gunga në kutinë cilindrike dhe futni pjesët e lidhësit shtesë në vrimën e mbështjellësit të lidhësit të aksesorëve. Kur pjesët lidhëse të vendosen në fund, tërhiqeni përsëri dorezën në dorezën e kunjit të cilindrit. Kthejeni aksesorin ngadalë dhe sigurohuni që kunja cilindrike mund të vendoset në hapjen e pjesëve lidhëse të



Diagramë31

5. Korrigjimi i një tufë dalëse: Kur leva e kërcellit është në pozicion Ndezni, tërhiqeni ngadalë motorin me benzinë, pas së cilës pjesët e punës të aksesorëve mund të rrotullohen. Nëse pjesët e punës të aksesorëve nuk mund të rrotullohen, ju lutemi korrigjoni vidhat brenda. Kur leva e dorezës është në pozicionin OFF, pjesët e punës të aksesorëve nuk mund të rrotullohen. Nëse ato rrotullohen, ju lutemi korrigjoni vidhat. Shih diagramin 25

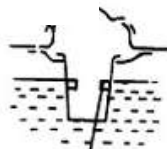
Zgjedhja e karburantit.

Përdorni vetëm karburant të lehtë dizel për një motor naftë (Nr.0 në verë, Nr.-10 ose Nr.20 në dimër.) Mos lejoni që pluhuri ose uji të hyjë në karburant dhe në rezervuar.

Model	170F	178F
Kapaciteti në litra	1.9	2.7
britanike gallona	(0.42)	(0.59)

Kujdes: Niveli i karburantit nuk duhet të jetë më i lartë se shenjën e kuqe.

Kapak



Shenjë e kuqe

Ndalo



Filloni

Bërthama e filtrit të ajrit.

Mos e lani bërthamën e filtrit të ajrit sepse kjo pjesë është një shirit i thatë. Kur fuqia e motorit nuk është e mirë ose ngjyra e gazit të shkarkimit është jonormale, zëvendësoni bërthamën. Mos e përdorni motorin pa bërthamën e filtrit.





### Prizë vajosjeje

Në dimër, nëse keni vështirësi në ndezjen e motorit, hiqni spinën dhe mbushni 2cc vaj lubrifikues në hapje dhe vendoseni spinën përsëri në vend. Sigurohuni që spina të jetë e ngushtë, nëse jo, motori mund të thithë pluhurin në zonën e djegies dhe të dëmtohet.

Leva e lëshimit të kompresimit:  
Shtyni levën poshtë për të ndezur motorin.

Fabrika ka ndërruar tashmë një herë karburantin dhe vajin në motor. Për të kontrolluar linjën e karburantit, sigurohuni që të mos ketë fare karburant në të. Për ta bërë këtë, lironi arrë midis pompës së injektimit dhe tubit të karburantit, më pas derdhni ajrin derisa të mos mbeten më flluska në linjën e karburantit.

Silenciator

Metër për thellesi të naftës

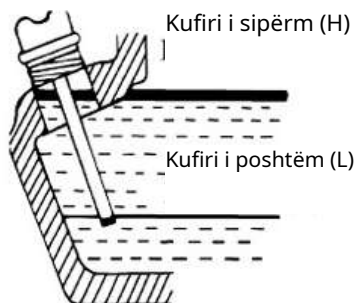
Prizë

mbulesa e filtrit për naftën

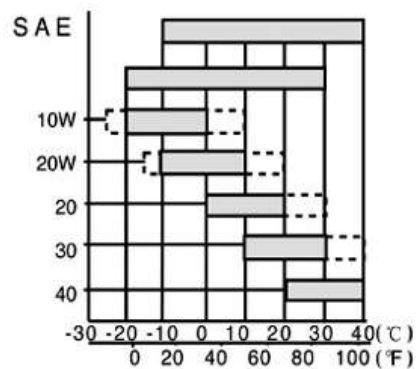


### Hyrja e vajit lubrifikues

Vendoseni motorin në tokë dhe mbusheni me vaj lubrifikues përmes portës së hyrjes. Kur kontrolloni nivelin e vajit, vendosni butësisht shiritin në vaj. Mos i përmbysni mbetjet e vajit.

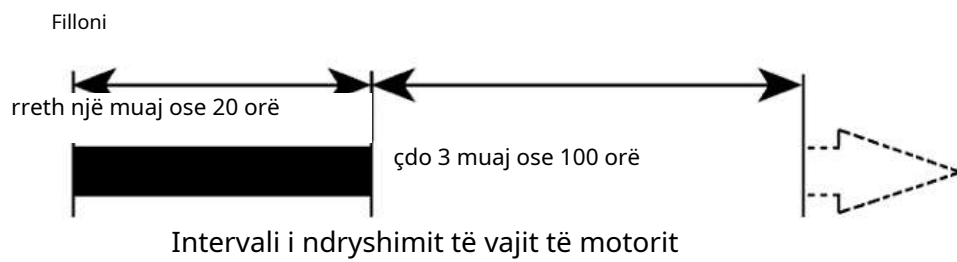


Model	170F	178F
Kapaciteti	0.75	1.1
litra (Gaelishte Britanike)	(0.16)	(0.24)

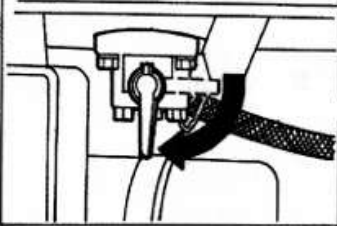


Vlera e sugjeruar  
Vlera kufitare e lejuar

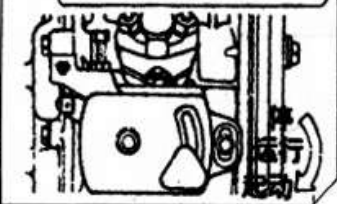
Sigurohuni që të përdorni vaj të kategorisë CC ose CD  
Shërbimi i motorit API Diesel



① Open the fuel cock.



② Put the engine speed lever in the "RUN" position



③ Hold the starting handle firmly



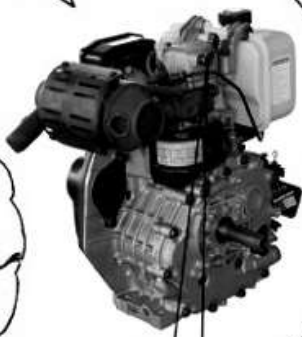
Pull the starting handle slowly .....



..... until you feel resistance



If the engine doesn't start try again from ③



④

Push the decompression lever down and release.



Then return it slowly.



⑤



▲ Pull the rope hard and fast Pull it all the way out. Use two hands if necessary.



Hold the starting handle firmly.



Start

### *Legjenda e imazhit:*

1 Hapni karin e karburantit - hapni valvulën e karburantit

2 Vendosni levën e shpejtësisë së motorit në pozicionin "RUN" - Vendoseni levën e shpejtësisë së motorit në pozicionin "RUN"

3 Mbajeni fort dorezën e nisjes – Mbajeni fort dorezën e nisjes

Tërhiqe dorezën e nisjes ngadalë..... - Tërhiqe dorezën e nisjes ngadalë....

. . . . derisa të ndjeni rezistencë -.... -.... derisa të ndjeni rezistencë atëherë

kthejeni ngadalë. – pastaj kthejeni ngadalë.

4 Shtyni poshtë levën e dekompresimit dhe lëshojeni. – Shtyni poshtë dorezën e dekompresionit dhe lëshojeni.

Mbajeni fort dorezën e nisjes. – Mbajeni fort dorezën e motorit.

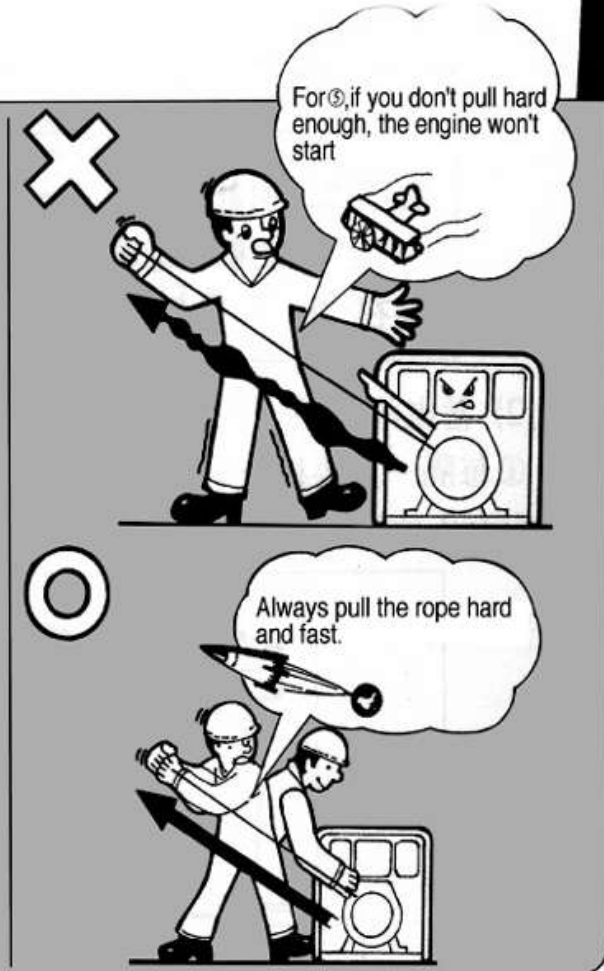
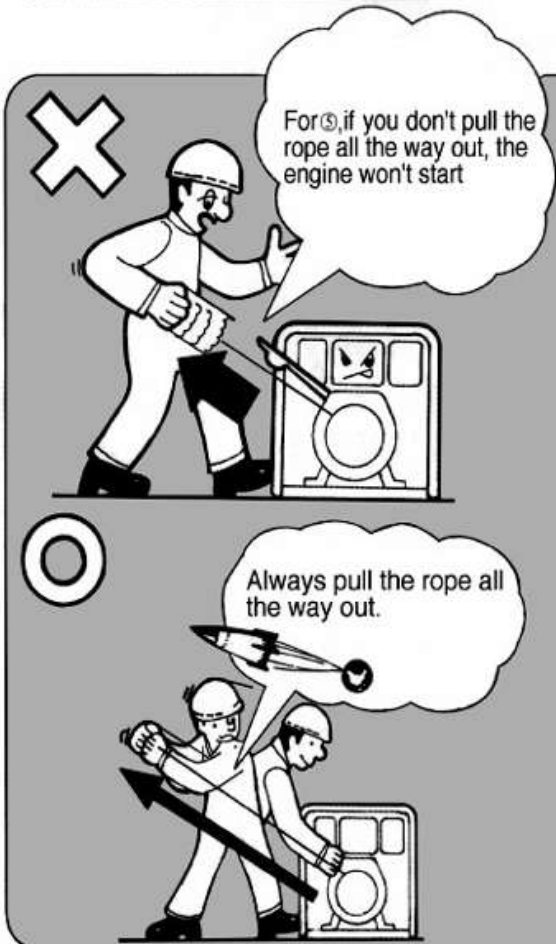
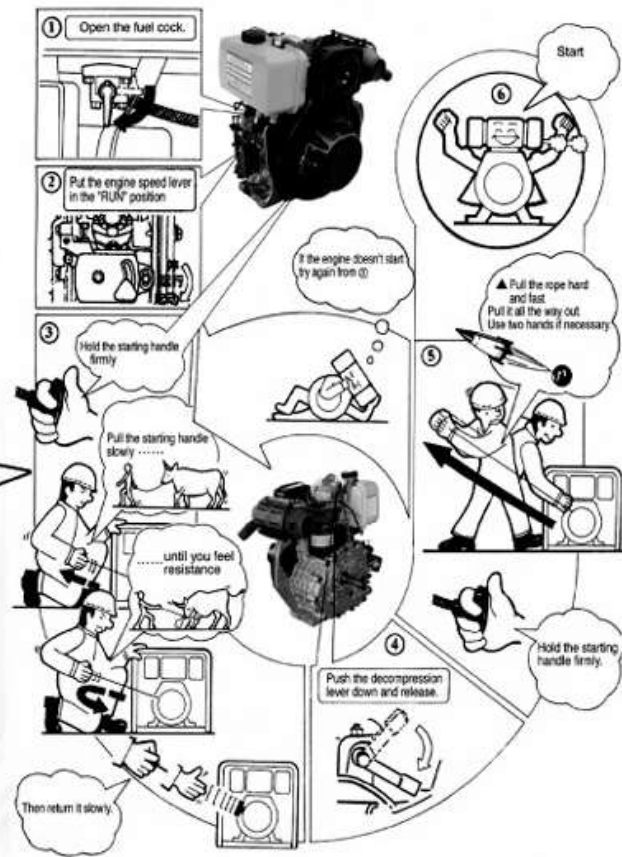
5 Tërhiqeni litarin fort dhe shpejt. Tërhiqe deri në fund. Përdorni dy duar nëse është e nevojshme. –

Tërhiqeni litarin shpejt dhe fort. Tërhiqeni të gjitha. Përdorni të dyja duart nëse është e nevojshme.

Nëse motori nuk ndizet, provoni përsëri nga 3 - nëse motori nuk ndizet, provoni përsëri nga hapi

3

6 Fillimi – Fillimi



### Legjenda e imazhit

Për 3, mos e tërhiqni litarin shumë shpejt ose shumë fort. - Për 3, mos e tërhiqni litarin shumë shpejt ose shumë fort. Gjithmonë tërhiqeni litarin ngadalë. - Gjithmonë tërhiqeni litarin ngadalë.

Për 5, nëse nuk e tërheq litarin deri në fund, motori nuk do të ndizet - Për 5, nëse nuk e tërheq litarin deri në fund, motori nuk do të ndizet

Gjithmonë tërhiqeni litarin deri në fund. - Tërhiqeni gjithmonë litarin deri në fund.

Për 5, nëse nuk tërhiqeni mjaftueshëm, motori nuk do të ndizet - Për 5, nëse nuk tërhiqeni mjaftueshëm, motori nuk do të ndizet

Gjithmonë tërhiqeni litarin fort dhe shpejt. - Tërhiqeni gjithmonë litarin shpejt dhe fort.

Nëse motori është i vështirë për t'u ndezur në dimër, hiqni spinën me copë litari gome dhe derdhni 2cc vaj motori në hapje.

Shënim: Motorët me zonë të nxehtë nuk do të përmbajnë spinën e gomës. Në vend të kësaj, do të sigurohet një prizë e fortë.

## Probleme me heqjen dhe mirëmbajtjen e makinës

### 1.gabimet dhe zgjidhjet e zakonshme:

Defekte të shpeshta	Arsye	Zgjidhje
Fillimi dështoi	nuk ka karburant në rezervuar	për të shtuar naftë
	Shumë naftë	Kulloni vajin dhe thajini shtyllat kandelat
	vaj karburanti i ndotur ose i kontaminuar	Ndryshoni karburantin
	Uji në naftë	Ndryshoni karburantin
	Vaj i etiketuar gabimisht	Mbushni rezervuarin me vajin e duhur
	Elektrodat e kontaminuara dhe depozitimi i hidruri mbeturinat dhe depozitat e karbonit të karbonit	
	Dështoi duke instaluar duke siguruar copë litari të mbyllur ose Instaloni guarnicionin e mbyllur dhe shtrëngoje atë	
Fuqia e pamjaftueshme	Filtri i ajrit i bllokuar	Pastroni ose ndryshoni bërthamën e filtrit të ajrit
	Silenciator i mbërthyer dhe valvula e shkarkimit	Për të pastruar nga karboni
Ndryshime të padukshme në shpejtësinë e rrotullimit të motorit me naftë gjatë lëvizjes në kontrolluesi i shpejtësisë	Kabloja e përsheptuesit e lirshme	Për të riparuar dhe vidhos
Performance e dobët gomat	Mospërputhje midis drejtimit të rrotullimit dhe vijave të gomave	Remont
	Ajri i pamjaftueshëm në goma	Për të pompuar
Alofon në makinë	Vidë e lirshme	Shtrëngoni vidën

## 2. Mirëmbajtja e makinës

- Lista e mirëmbajtjes: Ju lutemi mirëmbajeni makinën ekskluzivisht sipas tabelave të mëposhtme, përndryshe jeta e makinës mund të shkurtohet ndjeshëm.

Tabela 1:

Koha Elementi	Ditore	Pas orës 20:00. ose 1 muaj	100 h. ose secili 3 muaj	500 h. Të gjithë 6 muaj	1000 h. ose çdo vit
Kontrolli dhe shtrëngimi i dadove dhe bulonave	O				
Kontrollimi dhe mbushja e vajit të motorit	O				
Ndryshimi i vajit të motorit		O (Hera e parë)	O (Herën e dytë dhe me tutje)		
Pastrimi dhe ndërrimi i filtrit të vajit				O	● (Ndrysho)
Kontrolloni për rrjedhje vaji	O				
Ndryshimi i bërthamës së filtrit të ajrit		Cikli në kontrolloni dhe O mirëmbajtja do të jetë më e shkurtër për vendet me pluhur			
Pastrimi i rezervuarit të karburantit	Cdo muaj				
Pastrimi dhe zëvendësimi i filtrit të karburantit				O (Pastrimi)	O (Ndrysho)
Ndryshimi i hundës				●	
Kontrollimi i pompës së injektimit				●	
Kontrollimi i tubit të karburantit				O (Ndrysho nëse është kërkohet)	
Rregullimi i hapësirës së valvulave për gazrat e hyrjes dhe shkarkimit		● (Hera e parë)		●	
Kërcitja e mbajtësit të valvulës së marrjes dhe shkarkimit					●
Ndryshimi i unazës së pistonit					●
Kontrollimi i lëngjeve në akumulator	Cdo muaj				
Pastrimi i bërthamës së filtrit të ajrit	O (Pastrimi) Çdo muaj ose në orën 50.				

Tabela 2:

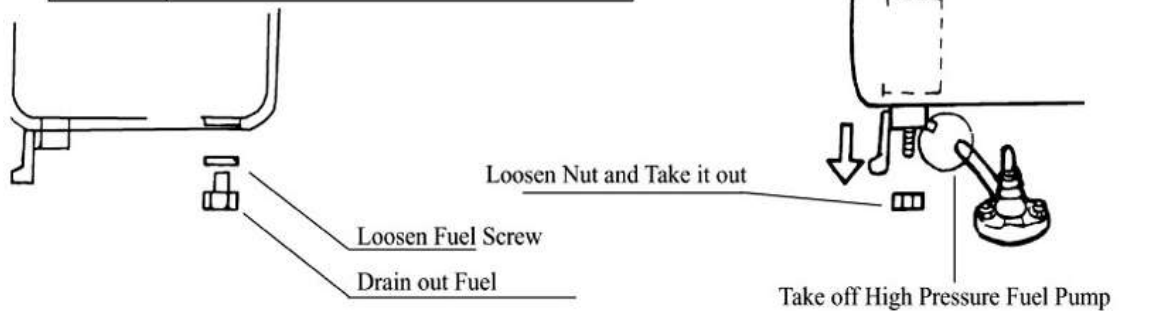
Një pushim midis operacioneve Detajet	Çdo ditë	Çdo 8 orë	Muajin e parë ose pas orës 20:00.	E treta muaj ose pas 150 h.
Kontrollimi dhe shtrëngimi i	●			

### Clean and change fuel filter

The fuel filter must be kept clean day-to-day to guarantee max output of the engine

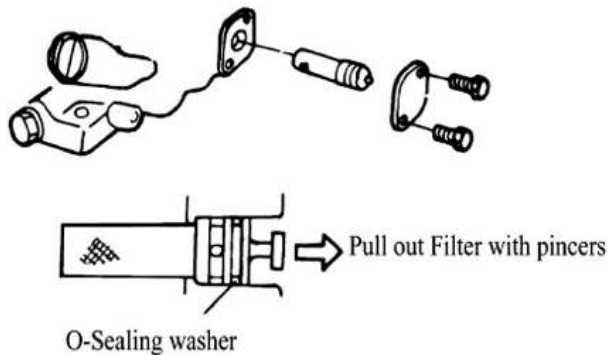
Take the filter out of fuel tank and clean it.

Clean	Every six months or 500-hours
Change	Every year or 1000 hours



### Change Lube oil filter

Clean	250 Hours
Change	500 Hours or when maintaining



Pastroni dhe ndryshoni filtrin e karburantit.

Filtri i karburantit duhet të mbahet i pastër çdo ditë për të siguruar performancën maksimale të motorit.

Hiqeni filtrin nga rezervuari i karburantit dhe pastroni atë

Second and Later	Every 30 months or 1000 hours
------------------	-------------------------------

gh Limit

■ filtri





Pastrimi	Çdo gjashtë muaj ose 500 - orë
Ndryshimi	Çdo vit ose çdo 1000 orë

lironi dhe hiqni arrën

lironi vidën e karburantit

kulloni karburantin

Hiqni pompën e karburantit me presion të lartë

### Ndryshimi i filtrit të vajit lubrifikues

Pastrimi	Në orën 250
Ndryshimi	Në 500 orë ose gjatë mirëmbajtjes

tërhiqeni filtrin me piskatore

O-washer për vulosje

Kapaciteti litra

Kufiri i sipërm

Ndryshimi	Periudha e funksionimit
Së pari	Muajin e parë ose pas 20 orësh
E dyta dhe më tej.	Çdo 30 muaj ose 1000 orë

Kufiri më i ulët

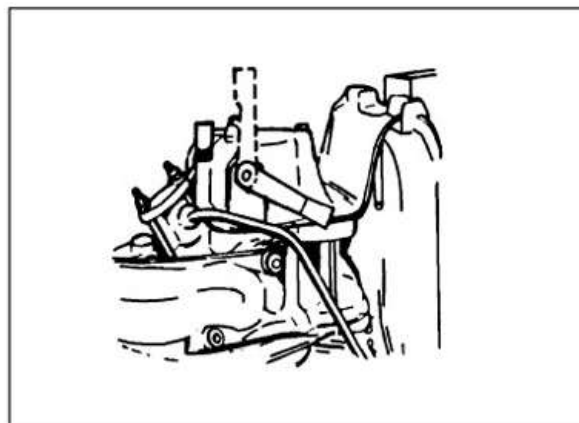
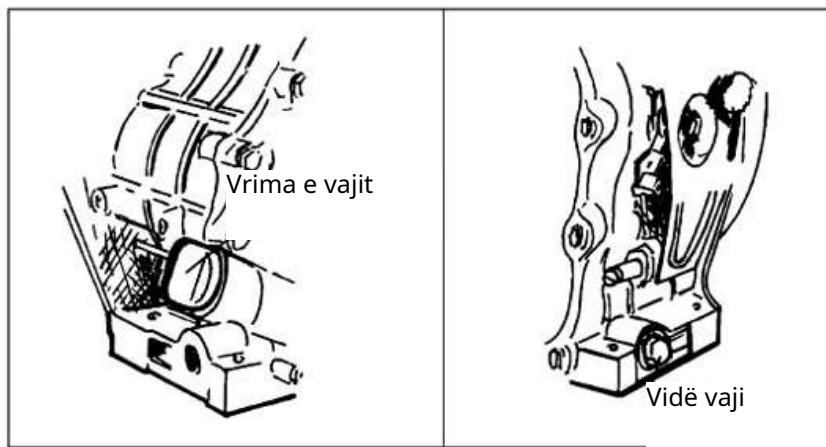
### Ndryshimi i bërthamës së filtrit të ajrit

bërthama e filtrit të ajrit



Ndryshimi	Çdo 6 muaj ose 500 orë. (më herët sipas nevojës)
-----------	--

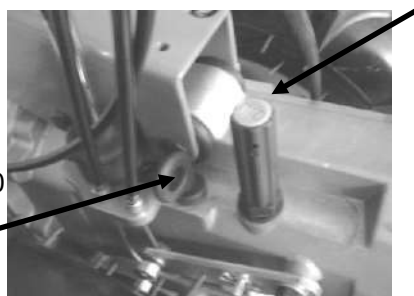
Mos përdorni detergjent për të pastruar bërthamën e filtrit. Në vend të kësaj, përdorni një furçë të butë.
--



pastroje. (Shih diagramin 38)

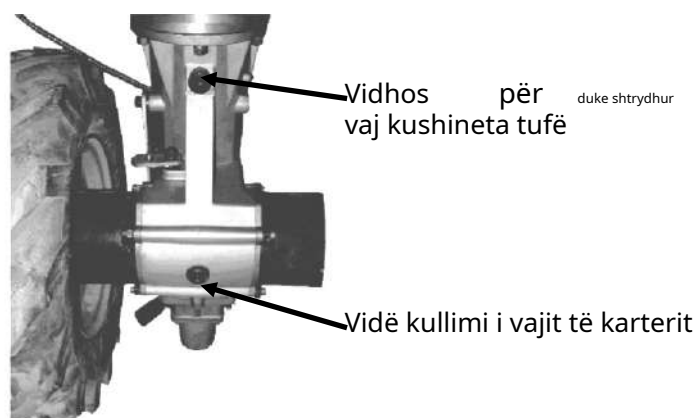
Prizë vaji  
 Pika e filtrit të vajit në kushinetën e tufës  
 (Vaj lubrifikues:SAE 80W)

Shufra e kontrollit të vajit Pika e  
 filtrit të vajit në kavlje:SAE 80W-90  
 )



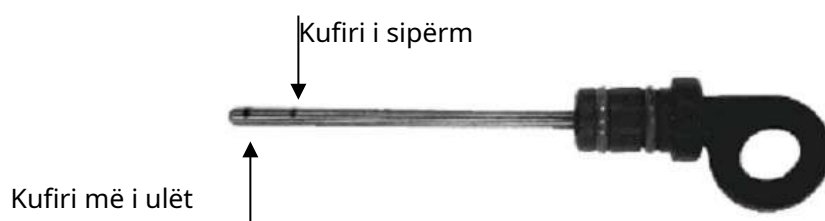
**Diagrami 38**

2) Vendosni një tigan të përshtatshëm të vajit të mbeturinave nën motor. Pastaj hiqni shufrën e kontrollit të vaj, bulon e shkarkimit të vajit dhe copë litari. Pasi të jetë kulluar i gjithë vaji i motorit, zëvendësoni dhe mbyllni spinën e shkarkimit të vajit dhe guarnicionin. (Shih diagramin 39).



**Diagrami 39**

3) Shtoni lubrifikant SAE 80W-90 në pikën e filtrit të vajit kur bëhet fjalë për pozicionin L, kontrolloni me një tregues që niveli i vajit të lëvizë midis kufirit të sipërm dhe të poshtëm. Më pas futni shiritin e lëngut. (Shih diagramin 40)



**Diagrami 40**

### ● Për të ndryshuar lubrifikantin e tufës

Kujdes: Për shkak se vaji i motorit është helmues, nuk mund ta hidhni atë si mbetje të përgjithshme.

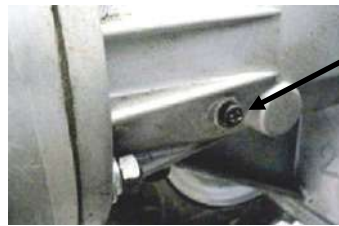
Përdorni koshin e riciklimit të rekomanduar të veçantë.

1) Vendoseni motorin në një pozicion horizontal dhe hiqni spinën e vajit. (Shikoje kete diagrami 38)

2) Vendosni një tigan të përshtatshëm të vajit të mbeturinave nën motor. Pastaj hiqni shufrën e kontrollit të vaj, bulon e shkarkimit të vajit dhe copë litari. Pasi të jetë kulluar i gjithë vaji i motorit, zëvendësoni dhe mbyllni spinën e shkarkimit të vajit dhe guarnicionin. (Shih diagramin 39)

3) Zhvendosni vidën e pikës së nivelit të vajit. (Shih diagramin 41)

1)4) Shtoni lubrifikantSAE 80W-90 në vajin e tufës tregon në kufirin e poshtëm të vrimës së nivelit të vajit. Në fund vidhosni vidën dhe vendosni spinën e vajit.



Vidhosni vrimën e nivelit të vajit

**Diagrami 41**

● **Këshilla të tjera për mirëmbajtjen**

- 1) Ftojeni makinën përpara mirëmbajtjes, ruajtjes ose transportit.
- 2) Mos e pastroni me ujë filtrin e ajrit dhe silenciatorin e motorit me naftë, siç mund të ndodhë depërtojnë në pjesët e brendshme të makinës dhe e dëmtojnë atë.
- 3) Mos përdorni kurrë vaj karburanti që është i ndotur, i ndotur, i gabuar ose vaj që përmban ujë sepse mund të dëmtojnë shumë motorin me naftë.
- 4) Mos përdorni kurrë vaj lubrifikues që është i ndotur, i kontaminuar, i gabuar ose vaj që përmbajnë ujë sepse mund të dëmtojnë rëndë motorin me naftë.
- 5) Mos e anoni motorin me naftë gjatë mirëmbajtjes, ruajtjes ose transportit. 6) Nëse duhet të qëndrojnë për një periudhë të gjatë kohore pa aktivitet, mbajeni manualin gjithmonë si material i rëndësishëm.
- 7) Makina duhet të ruhet në një vend të ajrosur, të thatë dhe të sigurt, dhe larg burimit të zjarrit. 8) Makina duhet të pastrohet nga pluhuri dhe bari pas përdorimit.