

СОПСТВЕНИК / ПРИРАЧНИК ЗА ОПЕРАТОР

3A

**ATV LINHAI M570L-EFI-EPS /
T3B**



1. ВОВЕД

Честитки за купувањето на овој Linhai ATV. Горди сме што ви го нудиме овој производ дизајниран и произведен според највисоките стандарди за перформанси и квалитет. Сигурни сме дека ќе уживате во перформансите, доверливоста, удобноста при возењето и безбедноста.

Овој прирачник е даден за да им помогне на сопственикот и операторот на овој ATV да се запознаат со работата и карактеристиките што ги нуди овој ATV. Прирачникот исто така опфаќа информации за грижата и одржувањето на вашиот ATV.

Ве молиме внимателно прочитајте го ова упатство. Информациите во Сопственичкиот прирачник и на етикетите за предупредување испорачани со овој производ ќе ви помогнат да разберете безбедно користење и одржување на вашиот ATV. Погрижете се да ги разберете и да ги следите сите предупредувања и упатства во овој прирачник.

Важно известување за безбедност

Никогаш не правете измени на моторот, погонскиот систем, механичките или електричните системи на вашиот ATV. Никогаш не поставувајте резервни делови или додатоци наменети да ја зголемат брзината или моќноста на вашиот ATV.

Непочитувањето на овие предупредувања ја зголемува можноста за несреќи што ќе доведат до СМРТ или ТЕШКИ ПОВРЕДИ!

Дополнително, неуспехот да се следат овие барања ќе ја поништи гаранцијата на вашиот ATV.

ЗАБЕЛЕШКА

Додавањето и употребата на одредени додатоци, вклучувајќи (но не ограничувајќи се на) косилки, сечила, распрскувачи, макари и ветробранско стакло ќе ги промени карактеристиките на ракување и перформансите на вашиот ATV.

Вежбајте одговорно возење ATV

Погрижете се да ги разберете и да ги следите сите локални, државни/провинциски и федерални/национални закони и барања за возење.

Запомнете..... Почитувајте го вашето возило, почитувајте ја околината и почитувајте ги имотите на другите. Вие сте одговорни за вашата безбедност и безбедноста на другите околу вас кога возите!

1. ВОВЕД

АТV МОЖЕ ДА БИДЕ ОПАСЕН ЗА РАБОТА

АТV ракуваат поинаку од другите возила како што се мотоциклите и автомобилите. Судир или превртување може да се случи брзо, дури и за време на рутински маневри како што се вртење и возење по ридови или преку препреки, доколку не преземете соодветни мерки на претпазливост.

1. ВОВЕД



ТЕШКА ПОВРЕДА ИЛИ СМРТ може да резултира ако не ги следите овие упатства.

- Внимателно прочитајте го ова упатство и сите предупредувачки етикети и следете ги опишаните оперативни процедури.
- Никогаш не ракувајте со ATV без соодветни упатства. Земете курс за обука. Почетниците треба да добијат обука од овластен инструктор. Контактирајте со овластен продавач на ATV за да дознаете за најблиските курсеви за обука.
- Никогаш не дозволувајте некој што не е возрасен да управува со овој ATV.
- Никогаш не дозволувајте други луѓе да ракуваат со овој ATV освен ако не го прочитале ова упатство и сите етикети и немаат завршено сертифициран курс за обука.
- Никогаш не ракувајте со ATV без да носите одобрен шлем што одговара правилно. Треба да носите и заштита за очи (очила или штит за лице), ракавици, чизми, кошула или јакна со долги ракави и долги панталони.
- Никогаш не консумирајте алкохол или дрога пред или додека го ракувате овој ATV.
- Никогаш не возете со прекумерна брзина. Секогаш патувајте со брзина што е соодветна за теренот, видливоста и работните услови и вашето искуство.
- Никогаш не обидувајте се со тркала, скокови или други акробации.
- Секогаш проверувајте го вашиот ATV секој пат кога го користите за да бидете сигурни дека е во безбедна работна состојба. Секогаш следете ги процедурите и распоредот за проверка и одржување опишани во ова упатство.
- Секогаш држете ги двете раце на рачката и двете стапала на потпирачите за нозе на ATV за време на работата.
- Секогаш одете полека и бидете особено внимателни кога работите на непознат терен. Секогаш внимавајте на променливите услови на теренот кога ракувате со ATV.
- Никогаш не работете на претерано груб, лизгав или лабав терен.
- Секогаш следете ги соодветните процедури за вртење како што е опишано во ова упатство. Вежбајте да вртите со мали брзини пред да се обидете да вртите со поголеми брзини. Не вртете со преголема брзина.
- Секогаш нека ATV-то го проверува овластен продавач дали учествувал во несреќа.
- Никогаш не управувајте со ATV на ридови премногу стрмни за ATV или за вашите способности. Вежбајте на помали ридови пред да се обидете со поголеми ридови.
- Секогаш следете ги правилните процедури за искачување по ридови како што е опишано во ова упатство. Внимателно проверете го

1. ВОВЕД

теренот пред да започнете некој рид. Никогаш не се качувајте по ридови со претерано лизгави или лабави површини. Префрлете ја тежината напред. Никогаш не отворајте го гасот ненадејно и не менувајте нагли брзини. Никогаш не поминувајте преку врвот на кој било рид со голема брзина.

- Секогаш следете ја правилната процедура за спуштање по надолнина и за сопирање на нагорнини како што е опишано во ова упатство. Внимателно проверете го теренот пред вас

1. ВОВЕД

вози по кој било рид. Сменете ја тежината наназад. Никогаш не се спуштајте по рид со голема брзина. Избегнувајте да се спуштате по рид под агол што би предизвикало возилото нагло да се наведе на едната страна. Одете директно надолу по ридот каде што е можно.

- Секогаш следете ги правилните процедури кога се спуштате на страна, опишани во ова упатство. Избегнувајте ридови со претерано лизгави или лабави површини. Префрлете ја вашата тежина на угорницата на ATV. Никогаш не обидувајте се да го свртите ATV на кој било рид додека не ја совладате техниката на вртење опишана во ова упатство на рамна површина. Ако е можно, избегнувајте да ја преминувате страната на стрмен рид.
- Секогаш користете соодветни процедури ако застанете или се тркалате наназад кога се искачувате на рид. За да избегнете застој, одржувајте стабилна брзина кога се искачувате на рид. Ако застанете или се тркалате наназад, следете ја специјалната процедура за спирање опишана во ова упатство. Спуштете се на угорницата или на која било страна ако е насочена директно на угорницата. Свртете го ATV-то и монтирајте го повторно, следејќи ја постапката опишана во ова упатство.
- Секогаш проверувајте дали има пречки пред да работите во нова област. Никогаш не обидувајте се да управувате со големи пречки, како што се големи камења или паднати дрвја. Секогаш следете ги соодветните процедури кога работите преку пречки како што е опишано во ова упатство.
- Секогаш внимавајте на лизгање или лизгање. На лизгави површини, како што е мразот, одете полека и бидете многу внимателни за да ја намалите можноста за лизгање или лизгање надвор од контрола.
- Избегнувајте ракување со ATV преку длабока или брзотечна вода. Избегнувајте вода што ја надминува препорачаната максимална длабочина. Одете полека, внимателно избалансирајте ја тежината избегнувајќи ненадејни движења, одржувајте бавно и стабилно движење напред, не правете нагли вртења или застанувања и не правете нагли промени на гасот.
- Влажните сопирачки може да имаат намалена способност за запирање. Тестирајте ги сопирачките откако ќе оставите вода. Доколку е потребно, нанесете ги лесно неколку пати за да се остави триењето да ги исуши влошките.
- Секогаш бидете сигурни дека нема пречки или луѓе зад вас кога работите во рикверц. Кога е безбедно да продолжите во обратна насока, одете полека. Избегнувајте вртење под остри агли наназад.
- Секогаш користете ја големината и типот на гуми наведени во ова упатство. Секогаш одржувајте соодветен притисок во гумите како што е опишано во ова упатство.
- Никогаш не менувајте ATV преку неправилна инсталација или употреба на дополнителна опрема.

1. ВОВЕД

- Никогаш не ја надминувајте наведената носивост за ATV. Товарот треба да биде правилно распореден и безбедно прикачен. Намалете ја брзината и следете ги упатствата во ова упатство за носење товар или влечење приколка. Оставете поголемо растојание за сопирање.

2. Разбирање на предупредувањата

ВНИМАНИЕ:

Ова е ВОЗРАСНО ВОЗИЛО, а не играчка. ПРОЧИТАЈТЕ И РАЗБЕЈТЕ ГИ ПРЕДУПРЕДУВАЊАТА И СОПСТВЕНИКОТ ПРИРАЧНИК ПРЕД РАБОТА.



Прочитајте го овој прирачник темелно. Ракувањето со овој ATV носи со себе одговорности за вашата лична безбедност, безбедноста на другите и заштитата на животната средина.

ЗАБЕЛЕШКА:

Илустрациите во овој прирачник се само за општо претставување.


Вашиот модел може да се разликува.

2. Разбирање на предупредувањата


БЕЗБЕДНОСНО ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ

ПРЕДУПРЕДУВАЊА идентификуваат посебни упатства или процедури кои, доколку не се почитуваат правилно, може да резултираат со лична повреда или загуба на живот. Внимателно прочитајте ги сите **ПРЕДУПРЕДУВАЊА** во ова упатство и следете ги нивните упатства.

Особено важни информации се разликуваат во овој прирачник со следните ознаки:

 Ова е симболот за безбедносно предупредување. Кога ќе го видите овој симбол на вашата машина или во ова упатство, бидете внимателни до потенцијал за лична повреда. Вашата

Укажува на потенцијална опасност што може да резултира со тешка

 **WARNING**
повреда или смрт.

 **ВНИМАНИЕ**

Укажува на потенцијална опасност што може да резултира со мала лична повреда или оштетување на **ATV**.

ВНИМАНИЕ

Покажува ситуација што може да резултира со оштетување на машината.

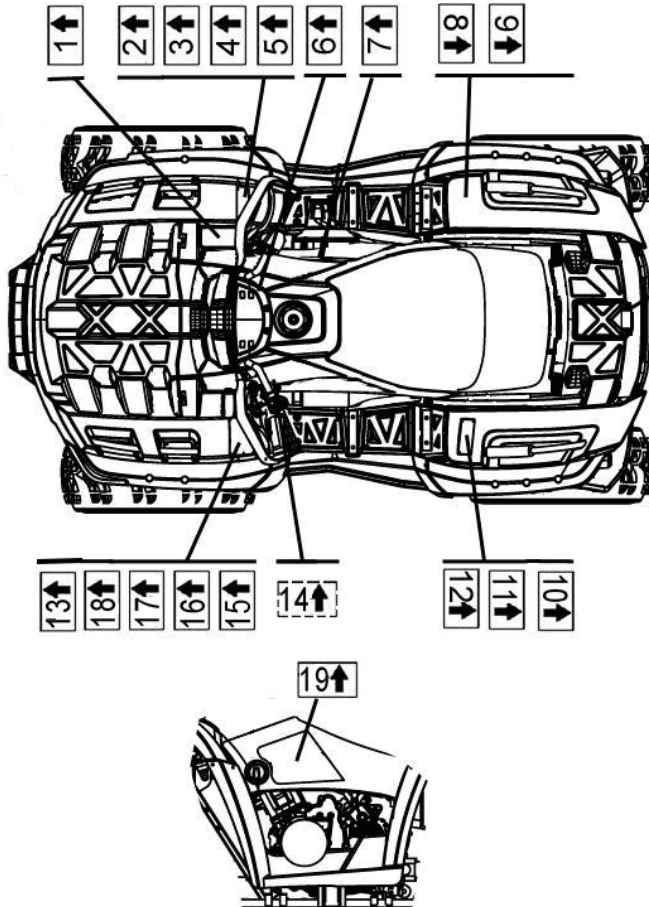
ЗАБЕЛЕШКА „NOTE“ ќе ве предупреди за клучните информации или упатства.

Внимание:

Постои ризик од пожар кога го возите ATV на земја каде што тревата се исушила или кога го паркирате ATV на таква површина додека моторот е жежок.

3. БЕЗБЕДНОСТ ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ

Предупредувачки етикети




ЗАБЕЛЕШКА:

Предупредувачките етикети се поставени на вашиот ATV за ваша заштита. Внимателно прочитајте ги и следете ги упатствата на секоја етикета. Ако некоја етикета стане нечитлива или се откачи, контактирајте со вашиот продавач за замена.

Внимание: Постои ризик од пожар од возење на возилото на земја каде што тревата се нагоре или паркирање на возилото на таква површина додека моторот е жежок.

3. БЕЗБЕДНОСТ ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ

 **WARNING**


Do not remove the radiator cap when the engine and radiator are hot. Scalding hot fluid and steam may be blown out under pressure, which could cause serious injury.

When the engine has cooled, open the radiator cap as follows:
Place a thick rag or a towel over the radiator cap. Slowly rotate the cap counterclockwise toward the detent. This allows any residual pressure to escape.

When any hissing sound has stopped, press down on the cap while turning counterclockwise and remove it.

T02630

2.

 **CAUTION**

When switching to the 2WD position from 4WD, the button will stay in the 2WD position but the 4WD mechanism maybe still be engaged.

The 4WD will finally disengage when riding on a hard surface or riding in reverse.

The 2WD indicator on the speedometer will come on when 4WD is disengaged.

T02020

3.

CAUTION

To avoid transmission breakages use the shift lever only while the vehicle is standing still and the engine is running at idle speed.

T02017

4

CAUTION

TO KEEP THE CLUTCH & TRANSMISSION IN GOOD CONDITIONS.

Use:

Low Range:

- Basic operation at speeds less than 11km/h
- Heavy pulling
- Riding through rough terrain (swamps, mountains, etc.) at low ground speeds

High Range:

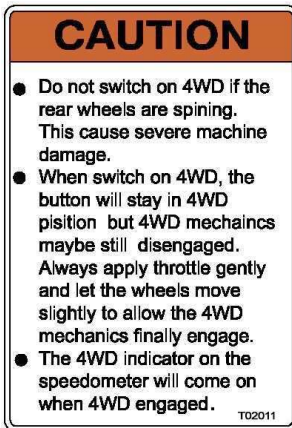
- Basic operation at speeds greater than 11km/h
- High ground speeds.

T02016

3. БЕЗБЕДНОСТ ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ



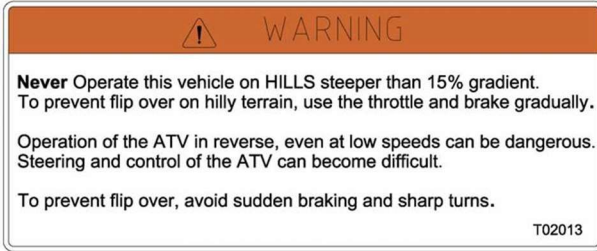
6.



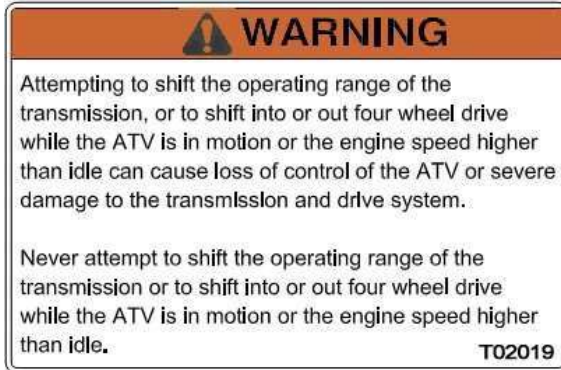
7.



3. БЕЗБЕДНОСТ ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ



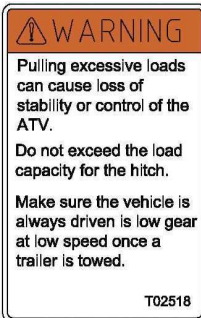
9.



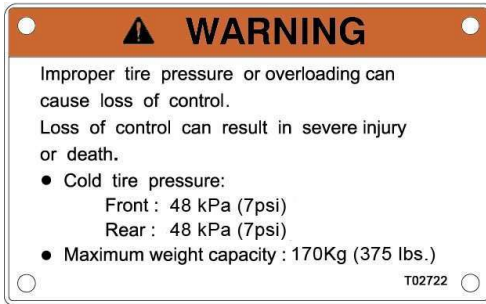
10.



11.



3. БЕЗБЕДНОСТ ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ



13.



14.



3. БЕЗБЕДНОСТ ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ

 **WARNING**

Improper ATV use can result in SEVERE INJURY or DEATH

		
ALWAYS USE AN APPROVED HELMET AND PROTECTIVE GEAR	NEVER CARRY MORE THAN ONE PASSENGER	NEVER USE WITH DRUGS OR ALCOHOL

NEVER carry a passenger too small to firmly plant feet on footrests and securely grasp hand holds.

THE PASSENGER MUST ALWAYS:

- use an approved helmet and protective gear
- securely grasp hand holds and plant feet firmly on footrests while seated in the passenger seat
- tell operator to slow down or stop if uncomfortable -get off and walk if conditions require

NEVER operate:

- without proper training or instruction
- at speeds too fast for your skills or the conditions

ALWAYS:

- use proper riding techniques to avoid vehicle overturns on hills and rough terrain and in turns

**LOCATE AND READ OWNER'S MANUAL.
FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS.**

T02028

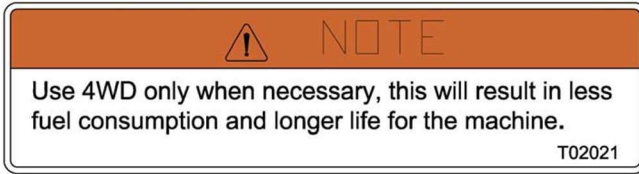
16.

 **WARNING**

Never activate the override button while throttle is open as loss of control may result, causing severe personal injury or death.

T02018

3. БЕЗБЕДНОСТ ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ



18.



19.



4. ДНЕВЕН ПРЕД ВОЗЕЊЕ ИНСПЕКЦИЈА

ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ

Мора да го проверувате вашиот ATV секој пат пред да се возите за да се уверите дека е во правилна работна состојба. Ако не се изврши соодветна проверка, може да дојде до тешка повреда или смрт.

Користете ја следнава листа за проверка за да потврдите дека вашата машина е во правилна работна состојба секогаш кога возите.

Ставка / Инспекција

1. Гуми - проверете ја состојбата и притисокот.
2. Резервоар за гориво - наполнете го резервоарот за гориво до соодветната рачка.
3. Сите сопирачки - проверете ја работата, прилагодувањето и нивото на течноста (вклучувајќи ја и помошната сопирачка).
4. Гас - проверете дали има слободна работа и затворање.
5. Предни светла / Задни светла / Сопирачки светла - проверете ја работата на сите светла, индикаторските светла и прекинувачите.
6. Прекинувач за запирање на моторот - проверете дали правилно функционира.
7. Тркала - проверете ја затегнатоста на навртките на тркалата и навртките на оската; проверете дали навртките на оската се прицврстени со иглички.
8. Елемент за чистење воздух - проверете дали има нечистотија; исчистете или заменете.
9. Управување - проверете дали има слободна работа, забележувајќи каква било невообичаена лабавост во која било област.
10. Лабави делови - визуелно проверете го ATV дали има оштетени компоненти или лабави навртки/завртки или прицврстувачи.
11. Оператори шлемови, очила и облека.
12. Течност за ладење на моторот - проверете дали е соодветно ниво на шишето за враќање.

5. ПРЕДУПРЕДУВАЊА ЗА РАБОТА

Качување и демонтирање на ATV

Добивање на

Качете се на ATV од лево или десно користејќи потпирачи за нозе.

Демонтирање на ATV

Проверете ја околината и полека паркирајте го ATV. Запрете го моторот. (Клучот исклучен)
Притиснете ја рачката за паркирање во положбата **ВКЛУЧЕНО** за да ги блокирате задните тркала. Оставете го ATV користејќи леви или десни потпирачи за нозе.

ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ

ПОТЕНЦИЈАЛНА ОПАСНОСТ

Ракување со ATV без соодветна инструкција.

ШТО МОЖЕ ДА СЕ СЛУЧИ

Ризикот од несреќа е значително зголемен ако операторот не знае како правилно да управува со ATV во различни ситуации и на различни типови на терен. **КАКО ДА СЕ ИЗБЕГНЕ ОПАСНОСТА**

Почетните и неискусните оператори треба да го завршат сертифицираниот курс за обука. Потоа треба редовно да ги користат техниките опишани во Сопственичкиот прирачник. За повеќе информации за курсот за обука, контактирајте со овластен продавач на ATV.



ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ

ПОТЕНЦИЈАЛНА ОПАСНОСТ

Ракување со ATV без носење одобрен шлем, заштита за очи и заштитна облека.

ШТО МОЖЕ ДА СЕ СЛУЧИ

Работењето без одобрен шлем ги зголемува вашите шанси за тешка повреда на главата или смрт во случај на несреќа.

Работењето без заштита за очи може да резултира со несреќа и ги зголемува вашите шанси за тешка повреда во случај на несреќа.

КАКО ДА СЕ ИЗБЕГНЕ ОПАСНОСТА

Секогаш носете одобрен шлем во вашата правилна големина.
Треба да носите и: заштита за очи (очила или штит за лице); ракавици; чизми; кошула или јакна со долги ракави; и долги панталони.

5. ПРЕДУПРЕДУВАЊА ЗА РАБОТА

ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ

ПОТЕНЦИЈАЛНА ОПАСНОСТ

Ракување со ATV по конзумирање алкохол или дрога.

ШТО МОЖЕ ДА СЕ СЛУЧИ

Може сериозно да влијае на вашето расудување. Може да предизвика да реагирате побавно. Може да влијае на вашата рамнотежа и перцепција. Може да резултира со несреќа.

КАКО ДА СЕ ИЗБЕГНЕ ОПАСНОСТА

Никогаш не конзумирајте алкохол или дрога пред или додека го возите овој ATV.

ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ

ПОТЕНЦИЈАЛНА ОПАСНОСТ

Ракување со овој ATV со преголеми брзини.

ШТО МОЖЕ ДА СЕ СЛУЧИ

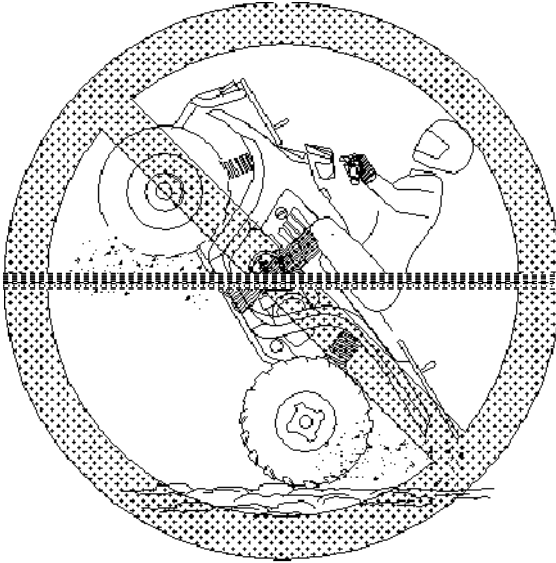
Ги зголемува вашите шанси да ја изгубите контролата над ATV, што може да резултира со несреќа.

КАКО ДА СЕ ИЗБЕГНЕ ОПАСНОСТА

Секогаш патувајте со брзина што е соодветна за теренот, видливоста и работните услови; и вашето искуство.

5. ПРЕДУПРЕДУВАЊА ЗА РАБОТА

ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ



ПОТЕНЦИЈАЛНА ОПАСНОСТ

Обид за тркала, скокови и други акробации.

ШТО МОЖЕ ДА СЕ СЛУЧИ

Ја зголемува можноста за несреќа, вклучително и превртување.

КАКО ДА СЕ ИЗБЕГНЕ ОПАСНОСТА

Никогаш не обидувајте се со акробации, како што се тркала или скокови.

5. ПРЕДУПРЕДУВАЊА ЗА РАБОТА

ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ

ПОТЕНЦИЈАЛНА ОПАСНОСТ

Неуспех да се провери ATV пред да работи. Неправилно одржување на ATV.

ШТО МОЖЕ ДА СЕ СЛУЧИ

Ја зголемува можноста за несреќа или оштетување на опремата.

КАКО ДА СЕ ИЗБЕГНЕ ОПАСНОСТА

Секогаш проверувајте го вашиот ATV секој пат кога го користите за да бидете сигурни дека ATV е во безбедна работна состојба.

Секогаш следете ги процедурите и распоредот за проверка и одржување опишани во Сопственичкиот прирачник.



ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ

ПОТЕНЦИЈАЛНА ОПАСНОСТ

Отстранување на рацете од кормилото или стапалата од потпирачите за нозе за време на операцијата.

ШТО МОЖЕ ДА СЕ СЛУЧИ

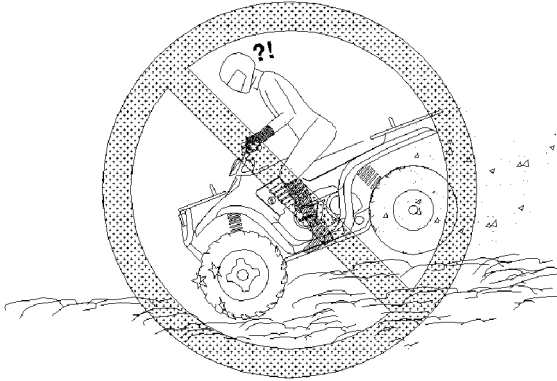
Отстранувањето дури и на едната рака или стапало може да ја намали вашата способност да го контролирате ATV или може да предизвика да изгубите рамнотежа и да паднете од ATV. Ако извадите стапало од потпирачот за нозе, стапалото или ногата може да дојдат во контакт со задните тркала, што може да ве повреди или да предизвика несреќа.

КАКО ДА СЕ ИЗБЕГНЕ ОПАСНОСТА

Секогаш држете ги двете раце на рачката и двете стапала на потпирачите за нозе на вашиот ATV за време на работата.

5. ПРЕДУПРЕДУВАЊА ЗА РАБОТА

ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ



ПОТЕНЦИЈАЛНА ОПАСНОСТ

Неупотреба на дополнителна грижа при работа на овој ATV на непознат терен.

ШТО МОЖЕ ДА СЕ СЛУЧИ

Може да најдете на скриени карпи, испакнатини или дупки, без доволно време да реагирате. Ова може да резултира со превртување на ATV или излегување од контрола.

КАКО ДА СЕ ИЗБЕГНЕ ОПАСНОСТА

Одете полека и бидете особено внимателни кога работите на непознат терен. Секогаш внимавајте на променливите услови на

теренот кога ракувате со ATV.

5. ПРЕДУПРЕДУВАЊА ЗА РАБОТА



ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ

ПОТЕНЦИЈАЛНА ОПАСНОСТ

Неупотреба на дополнителна грижа при работа на претерано груб, лизгав или лабав терен.

ШТО МОЖЕ ДА СЕ СЛУЧИ

Може да предизвика губење на влечната сила или контрола на возилото, што може да резултира со несреќа, вклучително и превртување.

КАКО ДА СЕ ИЗБЕГНЕ ОПАСНОСТА

Не оперирајте на претерано груб, лизгав или лабав терен додека не ги научите и вежбате вештините потребни за контрола на ATV на таков терен. Секогаш бидете особено внимателни на ваков терен.



ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ

ПОТЕНЦИЈАЛНА ОПАСНОСТ

Неправилно качување по ридови.

ШТО МОЖЕ ДА СЕ СЛУЧИ

Може да предизвика губење на контролата или да предизвика превртување на ATV.

КАКО ДА СЕ ИЗБЕГНЕ ОПАСНОСТА

Секогаш следете ги правилните процедури за искачување по ридови како што е опишано во Сопственичкиот прирачник.

Секогаш внимателно проверувајте го теренот пред да започнете кој било рид. Никогаш не се качувајте по ридови со претерано лизгави или лабави површини.

Префрлете ја тежината напред.

Никогаш не отворајте го гасот одеднаш. ATV може да се преврти наназад.

Никогаш не поминувајте преку врвот на кој било рид со голема брзина.

Од другата страна на ридот може да има пречка, остар пад или друго

возило или лице.

5. ПРЕДУПРЕДУВАЊА ЗА РАБОТА



ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ

ПОТЕНЦИЈАЛНА ОПАСНОСТ

Неправилно вртење.

ШТО МОЖЕ ДА СЕ СЛУЧИ

АТВ може да излезе од контрола, предизвикувајќи судир или превртување.

КАКО ДА СЕ ИЗБЕГНЕ ОПАСНОСТА

Секогаш следете ги соодветните процедури за вртење како што е опишано во ова упатство. Вежбајте да вртите со мали брзини пред да се обидете да вртите со поголеми брзини. Не вртете со



ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ

прекумерна брзина.

ПОТЕНЦИЈАЛНА ОПАСНОСТ

Операција на претерано стрмни ридови.

ШТОМОЖЕ ДА СЕ СЛУЧИ

Возилото може полесно да се преврти на екстремно стрмни ридови отколку на рамни површини или мали ридови.

КАКО ДА СЕ ИЗБЕГНЕ ОПАСНОСТА

Никогаш не управувајте со АТВ на ридови премногу стрмни за АТВ или за вашите способности. Вежбајте на помали ридови пред да се обидете со големи ридови.

Никогаш не ракувајте со АТВ на ридови поостри од 15%.

5. ПРЕДУПРЕДУВАЊА ЗА РАБОТА

ПОТЕНЦИЈАЛНА ОПАСНОСТ

Неправилно одење надолу.

ШТО МОЖЕ ДА СЕ СЛУЧИ

Може да предизвика губење на контролата или да предизвика превртување на ATV.

КАКО ДА СЕ ИЗБЕГНЕ ОПАСНОСТА

Секогаш следете ги правилните процедури за одење по удолница како што е опишано во Сопственичкиот прирачник. ЗАБЕЛЕШКА: Потребна е посебна техника при сопирање додека одите надолу.

Секогаш внимателно проверувајте го теренот пред да тргнете по некој рид. Сменете ја тежината наназад.

Никогаш не се спуштајте по рид со голема брзина.

Избегнувајте да се спуштате по рид под агол што би предизвикало возилото нагло да се наведне на едната страна. Одете директно надолу по ридот каде што е можно.



ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ

ПОТЕНЦИЈАЛНА ОПАСНОСТ

Неправилно преминување на ридови или вртење по ридови.

ШТО МОЖЕ ДА СЕ СЛУЧИ

Може да предизвика губење на контролата или да предизвика превртување на ATV.

КАКО ДА СЕ ИЗБЕГНЕ ОПАСНОСТА

Никогаш не обидувајте се да го свртите ATV на кој било рид додека не ја совладате техниката на вртење како што е опишано во Сопственичкиот прирачник на рамна површина. Бидете многу внимателни потоа вртете на кој било рид.

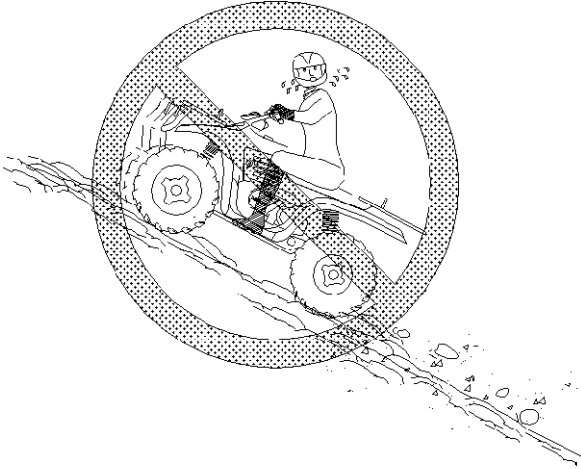
Ако е можно, избегнувајте трчање/преминување по стрмен рид.

При тргнување на страна:

Секогаш следете ги соодветните процедури опишани во овој прирачник. Избегнувајте странични ридови со претерано лизгави или лабави површини.

Префрлете ја вашата тежина на угорницата на ATV.

5. ПРЕДУПРЕДУВАЊА ЗА РАБОТА



ПОТЕНЦИЈАЛНА ОПАСНОСТ

Застој, тркалање наназад или неправилно демонтирање додека се качувате на рид.

ШТО МОЖЕ ДА СЕ СЛУЧИ

АТВ може да се преврти.

КАКО ДА СЕ ИЗБЕГНЕ ОПАСНОСТА

Одржувајте стабилна брзина кога се искачувате на рид. Ако ја изгубите целата брзина напред:

Држете ја тежината на нагорнина.

Притиснете ги сопирачките.

Заклучете ја рачната сопирачка откако ќе бидете запрени. Ако почнете да се тркалате наназад:

Држете ја тежината на угорнина; никогаш не ставајте гас.

Никогаш не притискајте ја задната сопирачка додека се тркалате наназад. Постепено применувајте ја сопирачката со една рачка.

Кога целосно застанете, затегнете ја и задната сопирачка, а потоа заклучете ја рачната сопирачка. Спуштете се на угорницата или на која било страна ако е насочена директно на угорницата.

Свртете го АТВ-то и повторно монтирајте по постапката опишана во Сопственичкиот прирачник.

5. ПРЕДУПРЕДУВАЊА ЗА РАБОТА

ПОТЕНЦИЈАЛНА ОПАСНОСТ

Неправилно работење преку препреки.

ШТО МОЖЕ ДА СЕ СЛУЧИ

Може да предизвика губење на контролата или судир. Може да предизвика превртување на ATV.

КАКО ДА СЕ ИЗБЕГНЕ ОПАСНОСТА

Пред да работите во нова област, проверете дали има пречки.

Бидете внимателни кога возите преку големи препреки, како што се големи камења или паднати дрвја.

Ако не можете да избегнете пречки, секогаш следете ги соодветните процедури како што е опишано во Сопственичкиот прирачник.

ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ

ПОТЕНЦИЈАЛНА ОПАСНОСТ

Лизгање или лизгање,

ШТО МОЖЕ ДА СЕ СЛУЧИ

Може да ја изгубите контролата над ATV.

Исто така, може неочекувано да ја вратите влечната сила, што може да предизвика превртување на ATV.

КАКО ДА СЕ ИЗБЕГНЕ ОПАСНОСТА

На лизгави површини, како што е мразот, одете полека и бидете многу внимателни за да ја намалите можноста за лизгање или лизгање надвор од контрола.

5. ПРЕДУПРЕДУВАЊА ЗА РАБОТА

ПОТЕНЦИЈАЛНА ОПАСНОСТ

Ракување со овој ATV преку длабока или брзотечна вода.

ШТО МОЖЕ ДА СЕ СЛУЧИ

Гумите може да плутаат, предизвикувајќи губење на влечната сила и губење на контролата, што може да доведе до несреќа.

КАКО ДА СЕ ИЗБЕГНЕ ОПАСНОСТА

Никогаш не ракувајте со ATV во вода подлабока од препорачаната максимална длабочина во ова упатство.

Избегнувајте ракување со ATV преку длабока или брзотечна вода. Ако не можете да избегнете вода, одете полека, внимателно избалансирајте ја тежината избегнувајќи ненадејно движење, одржувајте бавно и стабилно движење напред, не правете нагли вртења или застанувања и не правете нагли промени на гасот.

Запомнете дека влажните сопирачки може да имаат намалена способност за запирање.

Тестирајте ги сопирачките откако ќе оставите вода. Доколку е потребно, нанесете ги неколку пати за да се остави триењето да ги исуши

влошките.

ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ

ПОТЕНЦИЈАЛНА ОПАСНОСТ

Неправилно функционирање во рикверц.

ШТО МОЖЕ ДА СЕ СЛУЧИ

Може да удристе во пречка или лице зад вас, што ќе резултира со тешка повреда.

КАКО ДА СЕ ИЗБЕГНЕ ОПАСНОСТА

Кога избирате брзина наназад, погрижете се да нема пречки или луѓе зад вас. Кога е безбедно да продолжите, одете полека.

5. ПРЕДУПРЕДУВАЊА ЗА РАБОТА



ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ

ПОТЕНЦИЈАЛНА ОПАСНОСТ

Работење на овој ATV со несоодветни гуми или со несоодветен или нерамномерен притисок во гумите.

ШТО МОЖЕ ДА СЕ СЛУЧИ

Употребата на несоодветни гуми на овој ATV или работењето на овој ATV со несоодветен или нерамномерен притисок на нивоата, може да предизвика губење на контролата и го зголемува ризикот од несреќа.

КАКО ДА СЕ ИЗБЕГНЕ ОПАСНОСТА

Секогаш користете ја големината и типот на вратоврските наведени во овој прирачник. Секогаш одржувајте соодветен притисок во гумите опишан во ова упатство.

ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ

ПОТЕНЦИЈАЛНА ОПАСНОСТ

Ракување со овој ATV со несоодветни модификации.

ШТО МОЖЕ ДА СЕ СЛУЧИ

Неправилната инсталација на додатците или измената на овој ATV може да предизвика промени во ракувањето што во некои ситуации може да доведе до несреќа.

КАКО ДА СЕ ИЗБЕГНЕ ОПАСНОСТА

Никогаш не го менувајте овој ATV преку неправилна инсталација или употреба на дополнителна опрема. Сите делови и додатоци додадени на овој ATV треба да бидат оригинални или еквивалентни компоненти дизајнирани за употреба на овој ATV; и треба да се инсталира и користи според упатствата. Ако имате прашања, консултирајте се со овластен продавач.

5. ПРЕДУПРЕДУВАЊА ЗА РАБОТА

ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ

ПОТЕНЦИЈАЛНА ОПАСНОСТ

Преоптоварување на ATV или неправилно носење или влечење товар.

ШТО МОЖЕ ДА СЕ СЛУЧИ

Може да предизвика промени во управувањето со ATV што може да доведе до несреќа.

КАКО ДА СЕ ИЗБЕГНЕ ОПАСНОСТА

Никогаш не ја надминувајте наведената носивост за овој ATV.

Товарот треба да биде правилно распореден и безбедно прикачен. Намалете ја брзината кога носите товар или влечете приколка.

Оставете поголемо растојание за сопирање.

Секогаш следете ги упатствата во овој прирачник за носење товар или влечење приколка.

ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ

ПОТЕНЦИЈАЛНА ОПАСНОСТ

Возење по замрзнати езера и реки.

ШТО МОЖЕ ДА СЕ СЛУЧИ

Може да дојде до тешка повреда или смрт ако ATV и/или операторот го пробијат мразот.

КАКО ДА СЕ ИЗБЕГНЕ ОПАСНОСТА

Никогаш не возете го вашиот ATV на замрзната вода ако не сте сигурни дека мразот е доволно густ за да ја поддржи машината и нејзиниот оператор, како и силата што се создава од ATV што се движи.

5. ПРЕДУПРЕДУВАЊА ЗА РАБОТА

По превртување или несреќа, побарајте квалификуван сервисер да ја провери целосната машина вклучувајќи, но не ограничувајќи се на, сопирачки, гас и волан за можни оштетувања.



ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ

Безбедното ракување со ова возило активно за возачот бара добро расудување и физички вештини. Лицата со когнитивна или физичка попреченост кои управуваат со ова возило имаат зголемен ризик од превртување и губење на контролата што може да резултира со тешки повреди или смрт.



ВНИМАНИЕ

Чувајте ги запаливите материјали подалеку од издувниот систем. Може да дојде до пожар.

5. ПРЕДУПРЕДУВАЊА ЗА РАБОТА

Приколка и влечење

КОКУВАЧ ЗА ПРИКОЛКА - M565L T3b



КУКНА ЗА ПРИКОЛКА - M565L EURO4

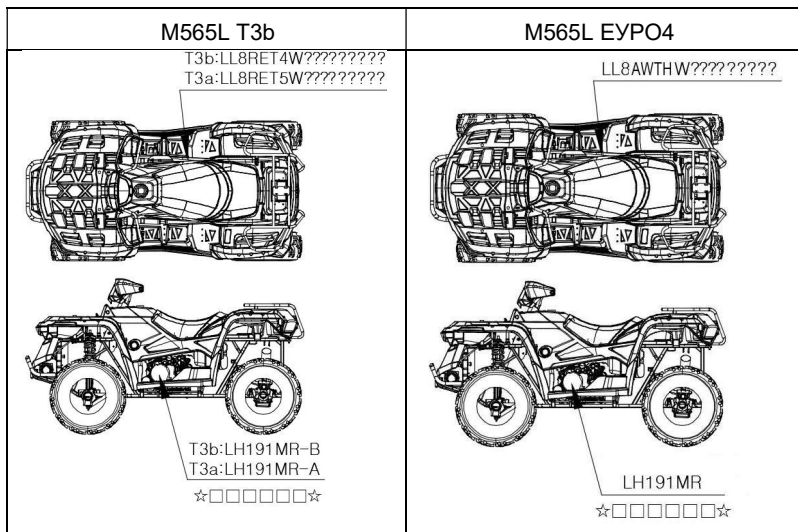


Внимание при инсталирање на уредот или влечење на ATV:

1. Кога ја закачувате опремата за влечење или приколката, запрете го моторот и паркирајте го безбедно ATV. Ве молиме внимателно прочитајте го прирачникот за опремата за влечење или приколката, безбедносните етикети и прирачникот за работа пред да го приклучите.
2. Поврзете ја опремата за влечење или приколката според упатството за работа. Пред безбедно да ја закачите опремата за влечење или приколката, забрането е ракување со ATV со инсталирана опрема или поврзана приколка.
3. Кога ја поврзувате опремата за влечење или приколката со ATV, тоа може да предизвика лична повреда ако лицето нема неопходно искуство. Треба да се покани професионалец кога е потребно.
4. Опремата за влечење или приколката треба безбедно да се паркираат на земја пред да го напуштите ATV.
5. Случајните минувачи треба да се држат подалеку од областите помеѓу ATV и приколката кога ATV работи со приколка.

6. FIN

Овој ATV има два идентификациски броја: Идентификациски број на возило (VIN) и сериски број на мотор.



Запишете ги овие броеви од вашиот ATV за нарачка на резервни делови или во случај ATV да биде украдена.

1. Рамка VIN (на долната десна страна на цевката на рамката)
2. Сериски број на моторот (на левата задна страна на картерот на моторот)

Отстранете го резервниот клуч и чувајте го на безбедно место.

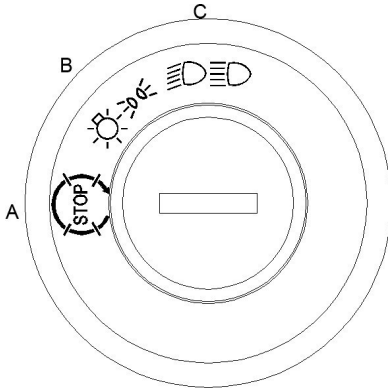
Вашиот клучот може да се дуплира само ако се добие празно клуч и се сече со спојување со вашиот постоечки клуч.

Запис на клучен број:

Рамката на возилото и сериските броеви на моторот се важни за идентификација на моделот кога го регистрирате вашето возило, добивате осигурување или секогаш кога е потребна замена на делови. Во случај вашето возило да биде украдено, овие броеви се неопходни за враќање и идентификација на вашиот ATV.

7. ФУНКЦИИ НА КОНТРОЛА И ДЕЛОВИ

Прекинувачот за палење



Прекинувачот за палење има три позиции:

- A. „ИСКЛУЧЕНО“
- B. "НА"
- C. „ФАР“

„ИСКЛУЧЕНО“:Свртете го клучот на прекинувачот за палење во оваа положба за да го запрете моторот, исклучете ги сите електрични кола и извадете го клучот.

"НА":Во оваа позиција, електричниот систем на ATV е поврзан, моторот може да се запали и клучот не може да се извади.

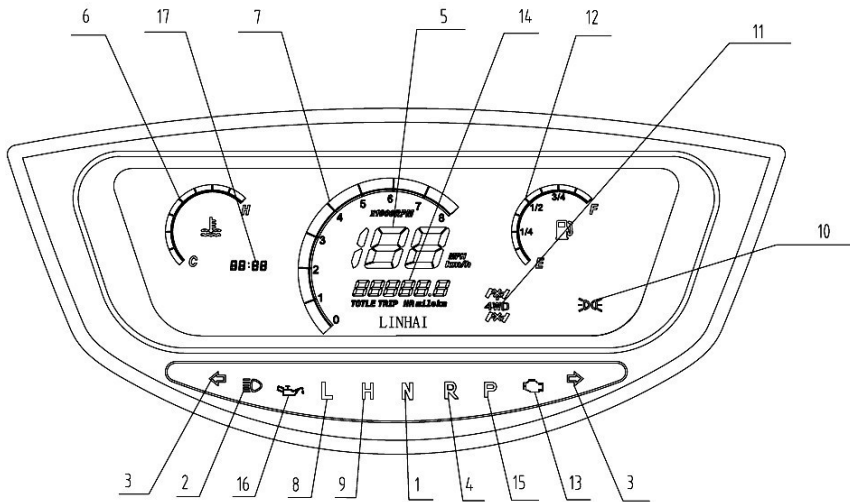
ФАР:Во оваа позиција, фаровите се вклучени.

ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ

Никогаш не го вртете клучот во позиција „OFF“ кога ATV е во движење. Во спротивно, електричниот систем е исклучен, што најверојатно ќе резултира со губење контрола или несреќа. Секогаш проверувајте дали ATV е запрен пред да го свртите клучот во позиција „OFF“.

7. ФУНКЦИИ НА КОНТРОЛА И ДЕЛОВИ

LCD дисплеј



1. Неутрален индикаторсветлина10. Предно светло
2. Индикатор за долго светлосветлина 11.2WD / 4WD и индикатор за заклучување на разликата
3. Свртетеиндикаторсветлина12. Индикатор за мерач на гориво
4. Обратна индикаторсветлина13. Индикатор за дефект на моторот
5. Брзиномер 14. Километража
6. Температура на течноста за ладењеметар15. Индикатор за паркирање светлина
7. Вртежи на моторотметар16. Предупредување за малку масло светилка
8. Индикатор за низок опсегсветлина17. Часовник
9. Показно светло со висок дострел

7. ФУНКЦИИ НА КОНТРОЛА И ДЕЛОВИ

Гас



ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ

Не палете и не ракувајте со ATV со леплива или неправилна работа гас. Заглавување или неправилно работење на гас може да предизвика несреќа што ќе резултира со тешки повреди или смрт.

Секогаш контактирајте со вашиот продавач или сервис секогаш кога ќе се открие проблем со гасот.

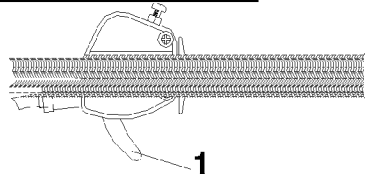
Неуспехот да се провери или одржува правилното функционирање на системот за гас може да резултира со залепување на рачката за гас за време на возењето и да предизвика несреќа.

Секогаш проверувајте ја рачката за слободно движење и лесно враќање пред да го запалите моторот и повремено за време на возењето.

Рачка за гас

Брзината на моторот и движењето на возилото се контролираат со притискање на рачката за гас.

Рачката за гас (1) е наполнета со пружина и брзината на моторот се



ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ

Миенето или ракувањето со ATV на ниски температури може да резултира со замрзнување на водата во каналот на кабелот за гас и/или на механизмот за гас.

Ова може да резултира со лепење на гасот што може да предизвика моторот да продолжи да работи и да резултира со губење на контролата.

Течност за сопирачки

Нивото на течноста за сопирачките треба да се проверува пред секое возење. Резервоарот за рачна сопирачка се наоѓа на левата страна на рачката. Резервоарот за ножната сопирачка се наоѓа под седиштето. Течноста за сопирачките треба да се чува помеѓу максималната и минималната ознака.



CAUTION

Откако ќе се отвори шише со течност за сопирачките, користете го она што е потребно и фрлете го остатокот. Не чувајте и не користете делумно шише течност за сопирачките. Течноста за сопирачките е

7. ФУНКЦИИ НА КОНТРОЛА И ДЕЛОВИ

хигроскопна, што значи дека брзо ја апсорбира влагата од воздухот. Ова предизвикува опаѓање на температурата на вриење на течноста за сопирачките, што може да доведе до рано избледување на сопирачките и можна тешка повреда.

7. ФУНКЦИИ НА КОНТРОЛА И ДЕЛОВИ

Предни и задни сопирачки

Педалата на предните и задните сопирачки се наоѓаат на десната подна даска и се управуваат од десната нога. Предните и задните сопирачки се хидраулични диск сопирачки кои се активираат само со ножни педали.

Секогаш тестирајте го движењето на педалот на сопирачката и нивото на течноста во резервоарот пред да возите. Кога ќе се притисне, педалата треба да се чувствува цврста. Сунѓерестото чувство би укажало на можно истекување на течност или ниско ниво на течноста за сопирачките што мора да се коригира пред возењето. Контактирајте со вашиот продавач за правилна дијагноза и поправки.

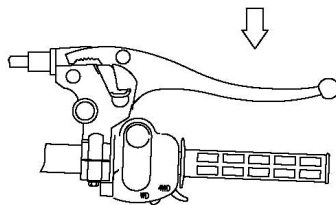


WARNING

Никогаш не ракувајте со ATV со сунѓересто чувство на педалата на сопирачката. Ракувањето со ATV со сунѓереста педала на сопирачката може да резултира со губење на сопирањето. Губењето на сопирањето може да предизвика несреќа.

Вклучување на рачната сопирачка

1. Стиснете ја рачката на десната сопирачка два или три пати и држете ја.
2. Притиснете ја бравата на рачната сопирачка во засеците на рачката.
Ослободете ја рачката на сопирачката.



За да ја ослободите бравата на рачната сопирачка, притиснете ја рачката на сопирачката. Блокирањето на рачната сопирачка ќе се врати во отпуштената положба.

Важни безбедносни информации

- Паркирната сопирачка може да се опушти кога ќе остане вклучена долго време. Ова може да предизвика несреќа.
- **Не оставајте го ATV на рид во зависност од рачната сопирачка повеќе од пет минути.**
- Секогаш блокирајте ја надолнината на тркалата ако го оставате ATV на рид или паркирајте го ATV во странична положба на рид.

7. ФУНКЦИИ НА КОНТРОЛА И ДЕЛОВИ



WARNING

Секогаш проверувајте дали е исклучена рачната сопирачка пред да ракувате со ATV. Несреќата може да резултира со тешка повреда ако рачната сопирачка се остави вклучена додека работи ATV.

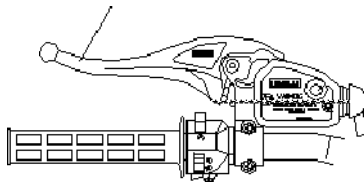
Помошна сопирачка



WARNING

Бидете внимателни кога ја активирате помошната сопирачка. Не користете ја помошната сопирачка агресивно кога одите напред или задните тркала може да се лизгаат и да се лизгаат настрана, предизвикувајќи губење на контролата.

Помошна рачка на сопирачките

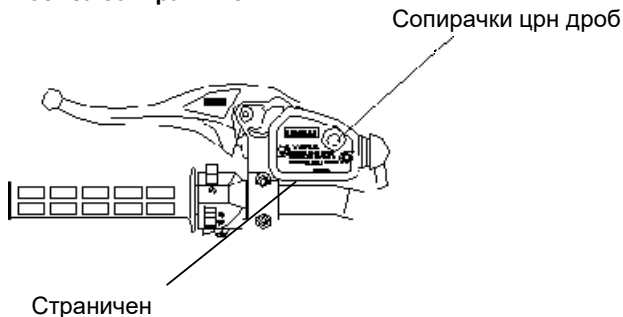


Вашиот ATV е опремен со помошна сопирачка како безбедносна карактеристика. Помошната сопирачка се наоѓа на левата рачка и се ракува со левата рака. Помошната сопирачка е наменета како резервна копија на главната сопирачка ако главната сопирачка не работи.

Ако задните тркала се лизгаат, затегнете ја задната сопирачка со левата рака до одреден степен. Агресивното активирање на задната сопирачка кога се спушта на рид може да предизвика превртување на задниот дел.

7. ФУНКЦИИ НА КОНТРОЛА И ДЕЛОВИ

Ниво на течност за сопирачките

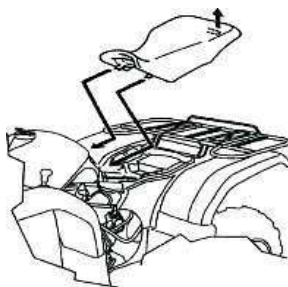


Течноста за сопирачките во главниот цилиндар, која се наоѓа на левата рачка, треба да се провери пред секоја страна. На страната на главниот цилиндар има индикаторски прозорец (1). Нивото на течност може да се види низ него и треба да се одржува помеѓу ознаките „max“ и „min“.

ЗАБЕЛЕШКА:

Кога го проверувате нивото на течноста, ATV мора да биде на рамна површина, а рачките мора да бидат исправени. Ако нивото на течноста е ниско, додадете само DOT 4.

Седиште



CAUTION

За да избегнете лична повреда:

1. Проверете дали седиштето е правилно прицврстено.
2. Не дозволувајте друго лице освен возачот да го вози ATV.

7. ФУНКЦИИ НА КОНТРОЛА И ДЕЛОВИ

Рачка за менување на автоматскиот менувач

Рачката на менувачот се наоѓа на левата страна на возилото. Преносот има пет позиции:

L: Ниско
напред H:
високо напред
N: Неутрално
R: Обратно
P: Паркинг



ЗАБЕЛЕШКА:

За да го продолжите животниот век на ременот, користете Ниска брзина во тешки ситуации на влечење и во ситуации кога работите под 11 km/h подолг временски период.



CAUTION

За да смените брзини, запрете го ATV-то и додека моторот работи во лер, поместете ја рачката во саканата брзина. Менувањето на брзините со брзината на моторот над празен од или додека ATV се движи може да предизвика оштетување на менувачот.

Секогаш ставајте го менувачот во брзина со заклучена рачна сопирачка секогаш кога ATV ќе остане без надзор.

Одржувањето на прилагодувањето на врската на менувачот е важно за да се обезбеди правилна функција на преносот. Доколку имате некаков проблем со префрлањето, посетете го продавачот.



WARNING

ПОТЕНЦИЈАЛНА ОПАСНОСТ

Вклучување на помала брзина кога брзината на моторот е превисока.

ШТО МОЖЕ ДА СЕ СЛУЧИ

Тркалата може да престанат да ротираат. Ова може да предизвика губење на контролата, несреќа и повреда. Исто така, може да предизвика оштетување на моторот или погонскиот воз.

КАКО ДА СЕ ИЗБЕГНЕ ОПАСНОСТА

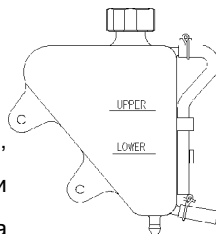
Проверете дали моторот е доволно забавен пред да префрлите во помала брзина.

7. ФУНКЦИИ НА КОНТРОЛА И ДЕЛОВИ

Систем за ладење

Ниво на течноста за ладење

Шишето за враќање, сместено под седиштето, мора да се одржува помеѓу минималните и максималните нивоа наведени на шишето за враќање.



Нивото на течноста за ладење се контролира или одржува од системот за обновување. Компонентите на системот за наплата се: шишето за наплата, вратот за полнење на радијаторот, капачето за притисок на радијаторот и цреволото за поврзување.

Како што се зголемува работната температура на течноста за ладење, вишокот на течноста за ладење што се шири (загрева) се исфрла од радијаторот покрај капачето за притисок и во шишето за враќање. Како што се намалува температурата на течноста за ладење на моторот, оладената течност за ладење се извлекува од резервоарот покрај капачето за притисок и во радијаторот.

Препорачана течност за ладење:

MAXIMA COOLANT или друго квалитетно антифризно средство за ладење за алуминиумски мотори измешано со дестилирана вода во сооднос 50/50 или друго во случај на посебни барања за отпорност на мраз.

ЗАБЕЛЕШКА:

Одредено опаѓање на нивото на течноста за ладење кај новите машини е нормално бидејќи системот се чисти од заробениот воздух. Внимавајте на нивото на течноста за ладење и одржувајте го како што е препорачано со додавање на течноста за ладење во шишето за

7. ФУНКЦИИ НА КОНТРОЛА И ДЕЛОВИ

враќање. Препорачуваме употреба на 50/50 мешавина од висококвалитетна алуминиумска компатибилна течност за ладење против замрзнување и дестилирана вода.

ЗАБЕЛЕШКА:

Секогаш следете ги препораките за мешање на производителот за заштита од замрзнување потребна во вашата област.

7. ФУНКЦИИ НА КОНТРОЛА И ДЕЛОВИ

Систем за ладење



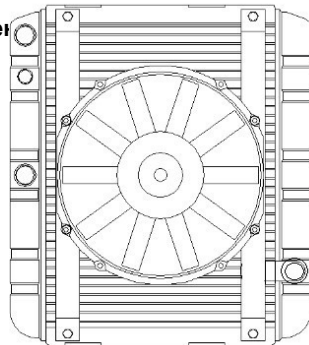
WARNING

Никогаш не го отстранувајте капачето за притисок кога моторот е жежок или жежок. Бегство

пареата може да предизвика сериозни изгореници. Моторот мора да се излади пред да се отстрани капачето за притисок.

Проверка на нивото на течноста за ладење

ЗАБЕЛЕШКА: Оваа постапка е потребна само ако системот за ладење е исцеден за одржување и/или поправка. Меѓутоа, ако шишето за враќање се исуши, треба да се провери нивото на течноста за ладење во радијаторот и да се додаде течноста за ладење доколку е потребно.



ЗАБЕЛЕШКА:

Употребата на нестандартно капаче за притисок нема да дозволи системот за обновување да функционира правилно. Ако капачето треба да се замени, контактирајте со продавачот за правилниот дел за замена. За да се осигура дека течноста за ладење ја одржува својата способност да го штити моторот, се препорачува системот целосно да се исцеди на секои две години и да се додава свежа мешавина од антифриз и вода. Со помош на инка, полека додајте течност за ладење по потреба преку вратот за полнење на радијаторот.

7. ФУНКЦИИ НА КОНТРОЛА И ДЕЛОВИ

Систем за гориво и масло



WARNING

Бензинот е многу запалив и експлозивен под одредени услови.

- Секогаш бидете внимателни кога ракувате со бензин.
- Секогаш полнете гориво со моторот запрен и на отворено или во добро проветрено место.
- Не пушете и не дозволувајте отворен пламен или искри во или во близина на областа при полнење гориво или каде што се складира бензин.
- Никогаш не дополнувајте гориво кога моторот е жежок. Оставете го моторот да се излади пред да го наполните резервоарот за гориво.
- Не преполнувајте го резервоарот за гориво; не наполнете го резервоарот целосно. Бензинот може да истече од преполнетиот резервоар и да создаде ризик од пожар.
- Добро затегнете го капачето на резервоарот за гориво.
- Ако добиете бензин на вашата кожа или облека, веднаш измијте ја со сапун и вода и сменете ја облеката.
- Никогаш не палете го моторот и не дозволувајте да работи во затворен простор. Издувните гасови од бензинските мотори се отровни и можат да предизвикаат губење на свеста и смрт за кратко време.



WARNING

Издувните гасови на моторот содржат хемикалии познати, во одредени количини, кои предизвикуваат рак, вродени дефекти или друга репродуктивна штета.

Препорачано гориво:

Безоловен бензин од 95 октани (бензин)

Полнење на резервоарот за гориво

Бензинот се шири со високи температури. Не го полнете резервоарот до крај. Мора да има слободен простор на горниот дел од резервоарот, особено кога резервоарот се полни со ладен бензин на бензинската пумпа во топлиите денови.

7. ФУНКЦИИ НА КОНТРОЛА И ДЕЛОВИ

Филтер за гориво

Филтерот за гориво треба да го заменува вашиот продавач на секои 100 часа работа или годишно. Не обидувајте се да го исчистите филтерот за гориво.

7. ФУНКЦИИ НА КОНТРОЛА И ДЕЛОВИ

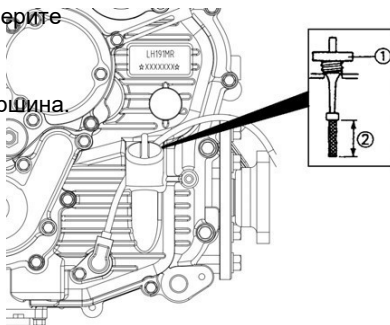
Систем за масло

Резервоарот за масло се наоѓа на десната

страна на моторот. За да го проверите

маслото:

1. Ставете го ATV на рамна површина.
2. Започнете моторот и оставете го да работи 20-30 секунди.
3. Стоп моторот, извадете ја прачката (1) и исушете ја со чиста крпа.
4. Ставете ја прачката во резервоарот за масло (не навртувајте ја), извадете ја и прочитајте го нивото на маслото.
5. Отстранете ја прачката и проверете дали нивото на маслото е помеѓу полната и додадете ознаки (2). Додадете масло како што е означено со нивото на прачката. Не преполнувајте.



CAUTION

Користете само SAE 10W-40 SL OIL. Никогаш не заменувајте или мешајте марки на масло. Може да дојде до сериозно оштетување на моторот и поништување на гаранцијата.

Препорачано моторно масло:

MAXIMA ATV PREMIUM 4T 10W40 Синтетичко моторно масло

EPS - Серво волан(ако е опремено)

Серво управувањето го намалува напорот при управувањето и заморот на возачот. Системот EPS работи веднаш откако клучот за палење ќе се вклучи во положбата ON и се исклучува со исклучување на клучот.

7. ФУНКЦИИ НА КОНТРОЛА И ДЕЛОВИ

Системот за серво волан е целосно без одржување, не се потребни никакви прилагодувања или сервиси. EPS системот се напојува со батерии; затоа, батеријата мора да биде во добра состојба и целосно наполнета. Во случај на загуба на електрична енергија или дефект на серво волан, ATV сè уште може да се вози. Напорот при управувањето се зголемува, но контролата на воланот може да се одржи.

7. ФУНКЦИИ НА КОНТРОЛА И ДЕЛОВИ

Систем за погон на четири тркала / заклучување на разлики

Овој ATV е опремен со електричен погон за избор 2WD / 4WD. Изберете го соодветниот режим 2WD / 4WD според условите.

2WD:

Се возат само задните тркала.

4WD:

Сите 4 тркала се возат.



Притиснете
1x: 4WD



Притиснете 1x: 4WD
Притиснете 2x: 4WD + Diff

За да го промените режимот на возење од 2WD на 4WD, запрете го ATV и притиснете го црвеното копче за избор на диск во положбата 4WD. Показното светло за 4WD се пали на екранот.

За да го промените режимот на возење од 4WD на 2WD, запрете го ATV и притиснете го црвеното копче за избор на погон на позицијата 2WD.

За да ја вклучите бравата на предниот диференцијал:

Отворете го капакот и притиснете го жолтото копче. Кога ќе се притисне, копчето се лизга надвор.

ВНИМАНИЕ:

Секогаш менувајте само кога ATV не се движи.

ЗАБЕЛЕШКА:

Кога менувате 2WD / 4WD или Diff Lock, механиката во предниот менувач можеби сè уште е вклучена/исклучена, механичарите конечно би се откачиле/вклучиле кога се вози на тврда подлога или се вози во рикверц.



CAUTION

Не префрлајте на 4WD ако тркалата се движат. Ова може да предизвика сериозно оштетување. Кога се префрлате на 4WD, копчето ќе остане во положба 4WD, но механиката на 4WD може да биде сè уште исклучена. Секогаш нанесувајте го гасот нежно и оставете ги тркалата малку да се помрднат за да овозможите механиката 4WD конечно да се вклучи. Индикаторот за 4WD на брзинометарот ќе се вклучи кога ќе се вклучи 4WD.

7. ФУНКЦИИ НА КОНТРОЛА И ДЕЛОВИ

ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ:

Екстремното тешко управување е симптом на неисправност на предниот диференцијален менувач. Може да дојде до губење на контролата, дури и во режимот 2WD. Ако почувствувате какви било симптоми од управувачот, однесете го ATV кај вашиот продавач за проверка и сервис.

ЗАБЕЛЕШКА:

Напорот во управувањето се зголемува, но останува избалансиран од лево кон десно.

ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ

Асиметричното тешко управување е симптом на неисправност на едната страна внатрешен или надворешен спој на CV, што може да резултира со губење на контролата, дури и во положбата 2WD. Ако почувствувате какви било симптоми од управувачот, однесете го ATV кај вашиот продавач за проверка и сервис.

ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ

Мора да го проверувате вашиот ATV секој пат пред да се возите за да се уверите дека е во правилна работна состојба. Ако не се изврши соодветна проверка, може да дојде до тешка повреда или смрт.

Инспекција пред возење

Може да го забележите дефектот на едностраните CV спојници ако рачките се повлекуваат на едната страна или од возењето на ATV со мала брзина. Управувањето останува избалансирано од лево кон десно во позициите 2WD и 4WD.

8. СТАРУВАЊЕ НА МОТОРОТ

Палење на моторот



WARNING

Никогаш не го вклучувајте моторот во затворен простор. Јаглерод моноксид во издувните гасови е отровен и може да предизвика сериозни повреди или дури и смрт. Секогаш палете ги моторите на отворено.



CAUTION

Мора да му дозволите на моторот соодветно загревање пред да возите, во спротивно може да дојде до оштетување на моторот.

1. Префрлете го менувачот во лер и отпуштете ја рачната сопирачка.
2. Седнете на АТВ.
3. Свртетепрекинувачот за сопирање на моторот на RUN.
4. Свртетеклучот за палење е вклучен, притиснете ја сопирачката и притиснете го копчето за стартување.
5. Притиснете го копчето за стартување најмногу 5 секунди; отпуштете го копчето кога ќе запали моторот. Ако моторот не стартува, почекајте 15 секунди и повторно притиснете го копчето за стартување уште 5 секунди. Повторете ја оваа постапка додека не запали моторот.

9. ПЕРИОД НА ПАК НА ВОЗИЛОТО

Период на прекин на вашиот ATV: првите 50 часа работа.

Ниту една акција од ваша страна не е толку важна како правилното пробивање на моторот. Внимателно пробивање на нов мотор ќе резултира со поефикасни перформанси и подолг век на моторот. Направете ги следните постапки внимателно.

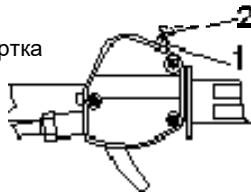


CAUTION

Не работете со полн гас или големи брзини подолг временски период за време на пробивањето. Прекумерната топлина може да се акумулира и да предизвика оштетување на моторот.

Поставете го ограничувачот на гас на половина гас за време на периодот на прекин.

1. Заклучувачка навртка
2. Прилагодете се



1. Наполнете го резервоарот за гориво.
2. Проверете го нивото на резервоарот за масло означено на прачката. Додадете масло ако е потребно.
3. Загрејте го моторот пред да започнете. Возете бавно на почетокот. Изберете област која е отворена и ќе ви даде простор да се запознаете со работата и ракувањето со ATV.
4. Се разликуваат позициите на гасот. Не го пуштајте моторот во празен од премногу долги временски периоди.
5. Вршете редовни проверки на нивото на течноста, контролите и сите важни области на ATV како што е наведено во списокот за проверка на дневната проверка пред возењето - видете „4. Дневна инспекција пред возењето“.
6. Не влечете товар или приколка за време на периодот на пробивање.
7. Променете го маслото и филтерот по прекинот.

10. ОПРЕМА ЗА

Безбедна опрема за возење

Секогаш носете облека според типот на возење што го правите. Возењето ATV бара посебна заштитна облека која ќе направи да се чувствувате поудобно и ќе ги намали шансите за повреда.

1. Кацига

Вашиот шлем е најважниот дел од заштитната опрема за безбедно возење. Кацигата може да спречи тешка повреда на главата. Изберете одобрен шлем.

2. Заштита на очите

Пар очила за мотокрос или шлем со штитник за лице ја нуди најдобрата заштита на вашите очи.

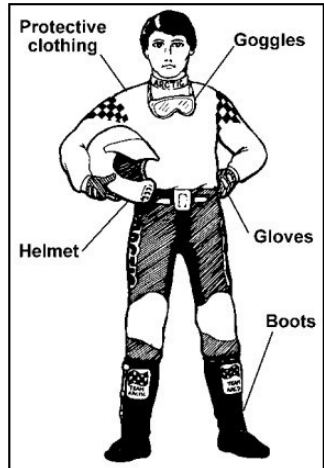
3. Ракавици (оф-роуд стил)

4. Чизми

Пар силни чизми од типот на теле со потпетици, како што се чизмите од ATV.

5. Облека

За да го заштитите вашето тело, секогаш треба да носите долги ракави и панталони. Најдобра заштита обезбедуваат панталони за јавање со подлоги за колена, дрес и влошки за рамениците.



11. НОСЕЊЕ ТОВАРИ

Овој ATV е дизајниран да носи товар. ТОВАРНАТА ТЕЖИНА треба да биде рамномерно распределена (1/3 на предната и 2/3 на задната страна) и монтирана што е можно пониско. Кога работите на груб или ридски терен, намалете ја брзината и тежината на товарот за да ја одржите стабилноста на ATV. Никогаш не ги надминувајте ограничувањата на тежината наведени во ова упатство.

Максимална тежина на приколката: 203 kg (тежина на товар + тежина на приколката)

Максимална тежина на вертикална кука: 10 kg

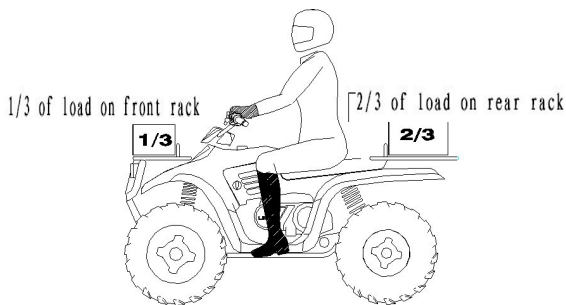
Неправилното полнење на предната решетка може да го попречи светлото на фаровите, намалувајќи ја ноќната видливост. Не попречувајте го светлото на фаровите со товар.

Се препорачува употреба на низок пренос при влечење тешки товари за да се продолжи животниот век на ременот.



ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ

Соодветното полнење на ова возило е неопходно за одржување на соодветна стабилност и карактеристики на ракување. Преоптоварувањето или неправилното позиционирање на товарот влијае на вртењето, растојанието за сопирање и стабилноста на ATV. Ако не се следат упатствата за вчитување, може да дојде до тешка повреда или смрт.



Важни заштитни мерки

За да го намалите ризикот од повреда или оштетување на машината

11. НОСЕЊЕ ТОВАРИ

при носење товар, прочитајте ги и следете ги предупредувањата наведени подолу:

- НАМАЛЕТЕ ЈА БРЗИНАТА И ДОЗВОЛЕТЕ ПОГОЛЕМО РАСТОЈНИЕ ЗА СОПИРАЊЕ ПРИ НОСЕЊЕ ТОВАР.

11. НОСЕЊЕ ТОВАРИ

- **РАСПРЕДЕЛБА НА ТЕЖИНАТА НА ТОВАР** треба да биде 1/3 на предната и 2/3 на задната решетка. Кога работите на груб или ридски терен, намалете ја брзината и товарот за да одржувате стабилни услови за возење. Носењето товар на една решетка само ја зголемува можноста за превртување на ATV.
- **ТЕШКИТОВАРИТЕ МОЖЕ ДА ПРЕДИЗВИКААТ ПРОБЛЕМИ СО СОПИРАЊЕТО И КОНТРОЛАТА.** Бидете внимателни кога сопирате со наполнет ATV. Избегнувајте терен или ситуации за кои може да биде потребно повлекување надолу.
- **СИТЕ ТОВАРУВАЊА МОРА ДА СЕ ОБЕЗБЕДУВААТ ПРЕД ДА ГО ПРЕМЕСТЕТЕ АТВ.** Необезбедените товари може да создадат нестабилна работна состојба, што може да резултира со губење на контролата.
- **ТОВАРИОТ МОРА ДА СЕ НОСИ КОЛКУ ПОНИСКИ НА ЛАГАЦИТЕ.** создава помалку стабилна работна состојба. Кога товарот се носи високо на решетките, тежината на товарот мора да се намали за да се одржат стабилни работни услови.
- **РАБОТИ САМОСО СТАБИЛНИ И БЕЗБЕДНО ОБЕЗБЕДЕНИ ТОВАРИ.** Избегнувајте да ракувате со оптоварувања кои не се центрирани и не можат да се центрираат. Секогаш прикачувајте го товарот за влечење на точките за прицврстување определени за вашиот ATV.
- **МОРА ДА СЕ КОРИСТИ ЕКСТРЕМНО ВНИМАНИЕ.** Избегнувајте да работите со товари кои се протегаат преку страните на решетката. Стабилноста и маневрирањето може да бидат засегнати, што ќе предизвика превртување на ATV.
- **НЕ ГИ БЛОКУВАЈТЕ ФАРИТЕ / ЗАДНИТЕ ФАЛА И РЕФЛЕКТОРИТЕ** кога носите товар на решетките.
- **НЕ ВОЗЕТЕ ПОБРЗО ОД ПРЕПОРАЧАНИТЕ БРЗИНИ.** Никогаш не надминувајте брзина од 16 km/h кога влечете приколка на рамна површина. Брзината никогаш не треба да надминува 8 km/h при

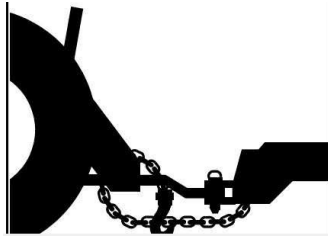
11. НОСЕЊЕ ТОВАРИ

влечење приколка на нерамен терен, при свиоци или искачување или спуштање по рид.

11. НОСЕЊЕ ТОВАРИ

Користење на безбедносен синџир

- Безбедносниот ланец обезбедува дополнителна сигурност, така што приколката нема да се откачи од влечното возило.
- Користете синџир со јачина еднаква или поголема од бруто тежината на влечената опрема.
- Закачете го ланецот на спојката за приколка на ATV или на друга одредена локација за прицврстување. Оставете доволно олабавено во ланецот за да дозволите тесни вртења.
- Не користете само сигурносен синџир за влечење.



12. Воzeње

ATV LINHAI M570L СОПСТВЕНИК /
ПРИРАЧНИК ЗА ОПЕРАТОР



WARNING

Ограничуваачот на вртежите на моторот ги ограничува максималните вртежи во минута на 7500. Ова може да предизвика прекумерно акумулирање гориво во издувните гасови и да се запали од катализаторот во пригушувачот. **ОВА МОЖЕ ДА РЕЗУЛТАТ СО ПРЕГРЕЕЊЕ НА АСУФЕЛОТ И ПОГАН**

РИЗИК. Секогаш намалувајте го гасот кога моторот ќе достигне врвни вртежи во минута, избегнувајте пукање на моторот.



WARNING

ВОЗЕЊЕТО НА ОВОЈ АТВ СО ЛОШО МОТОР МОЖЕ ДА РЕЗУЛТАТ ВО ПРЕГРЕЕЊЕ И РИЗИК ОД ПОЖАР НА АСУФЕЛОТ. Ако моторот работи грубо, веднаш запрете го ATV и нека го сервисира овластен продавач.



WARNING

Проверувајте го вашиот ATV секој пат пред да се возите за да се уверите дека е во правилна работна состојба. Ако не се изврши соодветна проверка, може да дојде до тешка повреда или смрт. Видете „4. ДНЕВНА ПРЕДВОЗЕЊЕ ИНСПЕКЦИЈА “.

-
1. Седнете исправено со двете стапала на потпирачите за нозе и двете раце на рачката.
 2. Откако ќе го вклучите моторот и ќе го загреете, префрлете го менувачот во брзина.
 3. Проверете ја околината и одредете ја вашата патека на патување.
 4. Ослободете ја рачната сопирачка.
 5. Полека притиснете ја рачката за гас со десниот палец и почнете да возите. Брзината се контролира со отворот на рачката за гас.
 6. Возете полека, вежбајте маневрирање и користење на гас и сопирачки на рамни површини.

Основни вртења

Вежбајте вртења со бавни брзини.

Напорот во управувањето е најнизок при погон на две тркала (2WD). Потребен е поголем напор кога е во погон на четири тркала (4WD). Најголем напор е потребен кога е во погон на четири тркала и диференцијалот е блокиран. Никогаш не надминувајте 16 km/h со диференцијалот во позиција LOCK. За да свртите, забавете ја брзината и управувајте во правец на кривината наведнувајќи го горниот дел од телото кон внатрешноста на кривината додека ја поддржувате вашата тежина на надворешниот потпирач за нозе. Оваа техника ја менува рамнотежата, овозможувајќи непречено вртење.



WARNING

Избегнувајте тесни вртења во рикверц. Превртете се и може да дојде до тешка повреда.

Воzeње на лизгави површини

Секогаш кога се возите на лизгава површина како што се влажни патеки или лабав чакал, или за време на ладно замрзнато време, мора да се посвети посебно внимание за да се спречи превртување.

Секогаш:

1. Забавете кога влегувате во лизгави области.
2. Одржувајте високо ниво на тревога, читајте ја патеката и избегнувајте брзи, остри вртења што може да предизвикаат лизгање.
3. Поправете го лизгањето со вртење на рачката во правец на лизгачот и поместување на вашата телесна тежина напред.
4. Никогаш не притискајте сопирачки за време на лизгање. Може да резултира со целосно губење на контролата.
5. Не работете на претерано лизгави површини.
6. Секогаш намалувајте ја брзината и користете дополнителна кауција.

ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ

Ако не се биде внимателен при работа на лизгави површини може да биде опасно.

Губењето на влечната сила и контролата може да резултира со несреќа, вклучително и превртување.

12. Воzeње

ATV LINHAI M570L СОПСТВЕНИК /
ПРИРАЧНИК ЗА ОПЕРАТОР

Воzeње по угорница



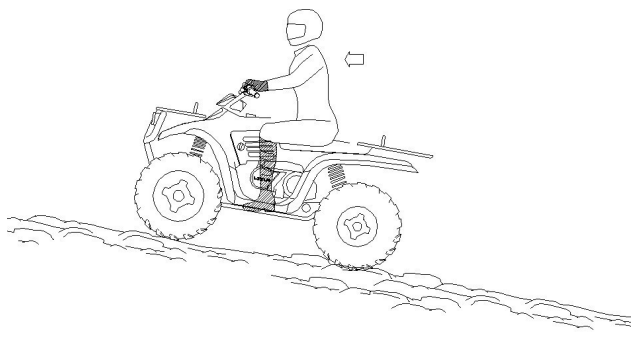
WARNING

Бидете внимателни кога се возите на ридски терен.

Сопирањето и управувањето се многу засегнати. Може да дојде до губење на контролата или превртување на ATV, што ќе предизвика тешка повреда или смрт.

Секогаш кога одите на угорнина, секогаш возете право нагоре по ридот и:

1. Избегнувајте ридови поостри од 15%.
2. Држете ги двете стапала на потпирачите за нозе.
3. Префрлете ја вашата тежина напред на угорницата на ATV.
4. Продолжете со постојана брзина и постојано отворање на гасот.
5. Останете будни и бидете подготвени да преземете итни мерки. Ова може да вклучува брзо демонтажање на ATV.



Страничен наклон

Страничното возење е еден од најопасните видови на возење и треба да се избегнува. Ако дојдете во ситуација кога е неопходно тргнување на страна, секогаш:

1. Успори.
2. Префрлете ја целата тежина на телото на нагорнината, додека стапалата држете ги на потпирачите за нозе.
3. Управувајте малку во ридот за да се одржи насоката на возилото.
Ако ATV почне да се превртува, брзо свртете ги предните тркала надолу, ако е можно, или веднаш симнете го ATV на угорницата!



WARNING

Неправилното тргнување со страни или вртење по ридови може да биде опасно. Може да дојде до губење на контролата или превртување на ATV, што ќе предизвика тешка повреда или смрт.

12. Воzeње

ATV LINHAI M570L СОПСТВЕНИК /
ПРИРАЧНИК ЗА ОПЕРАТОР

Воzeње по удолница

Секогаш кога се спуштате по рид, секогаш:

1. Возете директно по ридот.
 2. Префрлете ја вашата тежина на задниот дел на ATV.
 3. Успори.
 4. Лесно притиснете ги сопирачките за да помогнете во забавувањето.
- Запознајте се со работата на педалот на задната сопирачка и неговата употреба доколку дојде до губење на нормалните сопирачки.

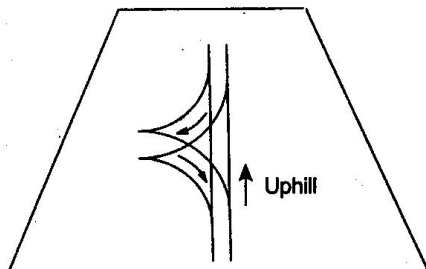


WARNING

Не возете по удолница со преголема брзина. Тоа е опасно и може да предизвика губење на контролата и превртување, што резултира со тешка повреда или смрт.



Вртење на рид



Ако ATV застане додека се качувате на рид, никогаш не се тркалајте по ридот наназад! Еден маневар, кој може да се користи кога е потребно за да се сврти додека се искачувате на рид, е вртењето К.

1. Стопи заклучете ја рачната сопирачка додека ја одржувате телесната тежина на угорницата.
2. Оставете го менувачот во напред и исклучете го моторот.
3. Демонтирајте на левата или нагорната страна на ATV.
4. Останувајќи на угорницата на ATV, свртете ја рачката докрај налево (додека гледате пред ATV).
5. Додека ја држите рачката на сопирачката, отпуштете ја бравата на рачната сопирачка и полека оставете го ATV да се тркала на десната страна додека не се насочи преку ридот или малку надолу.
6. Заклучете ја рачната сопирачка и повторно монтирајте го ATV од нагорнината, одржувајќи ја телесната тежина на угорницата.
7. Рестартирајте го моторот со преносот напред, отпуштете ја рачната сопирачка и продолжете полека, контролирајќи ја брзината со главната сопирачка, додека ATV не биде на разумно рамна подлога.



WARNING

Избегнувајте качување по стрмни ридови. Може да дојде до губење на контролата или превртување на ATV, што ќе резултира со тешка повреда или смрт.

12. Воzeње

ATV LINHAI M570L СОПСТВЕНИК /
ПРИРАЧНИК ЗА ОПЕРАТОР

Премин на вода

Вашиот ATV може да работи само во вода до максимална длабочина од 20 см.

Пред да влезете во преноси, секогаш:

1. Одредете ја длабочината и брзината на водата.
2. Изберете премин каде двата брега имаат постепени наклони.
3. Одржувајте ја брзината бавна, избегнувајќи камења и пречки ако е можно.
4. Откако ќе ја поминете водата, накратко притиснете ги сопирачките за да бидете сигурни дека тие работат.



CAUTION

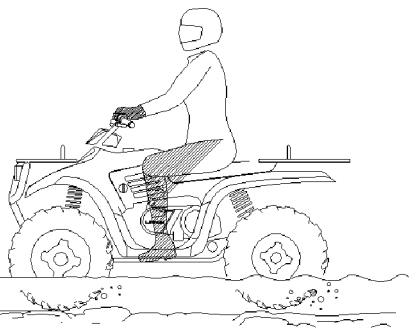
Никогаш не ракувајте со ATV преку длабока или брзотечна вода.

ЗАБЕЛЕШКА:Откако ќе работи во вода, важно е вашата машина да се сервисира како што е наведено во табелата за одржување, видете „16. Одржување “. Следниве области бараат посебно внимание: моторно масло, масло за менувач, кутија за задна брзина и сите приклучоци за

МАКС **20** см

МАХ **8"**

маснотии.





CAUTION

Ако вашиот ATV бил потопен, однесете го кај продавачот пред да го вклучите моторот. Може да дојде до големо оштетување на моторот ако машината не се прегледа темелно.

Ако не можете да го однесете ATV кај продавач пред да го вклучите моторот, следете ја оваа постапка:

- Поместете го ATV на суво или во најмала рака, на вода макс. Длабочина од 20 см.
- Отстранете ја свеќичката.
- Ракмоторот неколку пати со електричен starter.
- Исушете ја свеќичката и повторно инсталирајте ја или заменете ја со нова свеќичка.
- Обидете се да го запалите моторот. Доколку е потребно, повторете ја постапката за „сушење“.
- Земете ATV до вашиот продавач за сервис што е можно поскоро без разлика дали ќе успеете да го стартувате или не.

Ако водата е внесена во CVT системот, однесете го ATV кај вашиот продавач на сервис што е можно поскоро.

Забелешка:

Оштетувањето на моторот предизвикано од голтање вода или потопување нема да биде покриено со гаранција.

Преминување на пречки

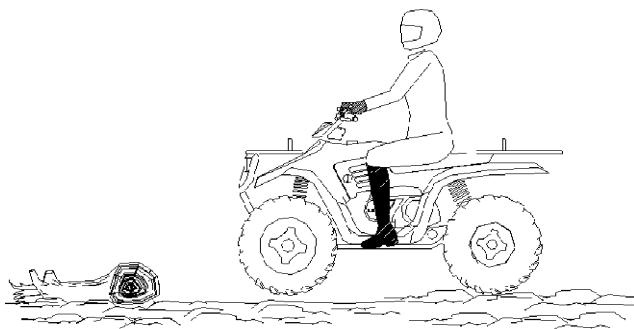
Бидете внимателни!

Гледајте напред и научете да ја читате патеката додека возите. Останете на десната страна на патеката, доколку е можно, и бидете постојано внимателни за опасности како што се трупци, камења и ниски висечки гранки.



WARNING

Не се видливи сите пречки. Возете со претпазливост над пречките. Може да дојде до тешка повреда или смрт ако ATV дојде во контакт со скриена пречка.





WARNING

Работењето во рикверц може да биде опасно!

Може да удриете во пречка или личност зад вас; или ATV може да се преврти наназад на стрмна падина, предизвикувајќи тешка повреда

или смрт.

Работи во обратна насока

1. Избегнувајте возење по стрмни падини во рикверц.
2. Секогаш оди полека.
3. Кога сте во рикверц, лесно притиснете ги сопирачките за да застанете.
4. Избегнувајте нагло вртење во рикверц.
5. Никогаш не отворајте го гасот одеднаш додека сте во рикверц.

ЗАБЕЛЕШКА: Овој ATV е опремен со систем Override - ограничувач на брзината наназад. Не работете со широко отворена гас. Отворете го само гасот доволно за да ја одржите саканата брзина.



CAUTION

Отворањето на гасот повеќе од потребното може да предизвика акумулација на прекумерно гориво во издувните гасови, што ќе

резултира со прегреење на моторот и/или оштетување на моторот.

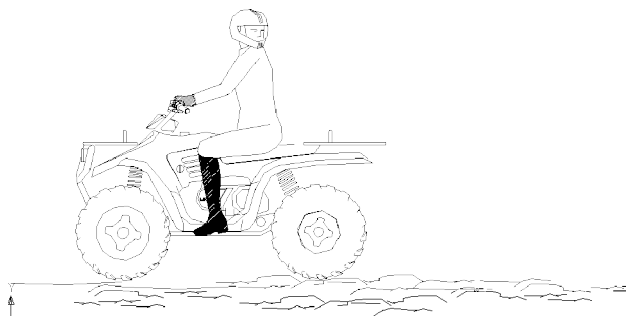


WARNING

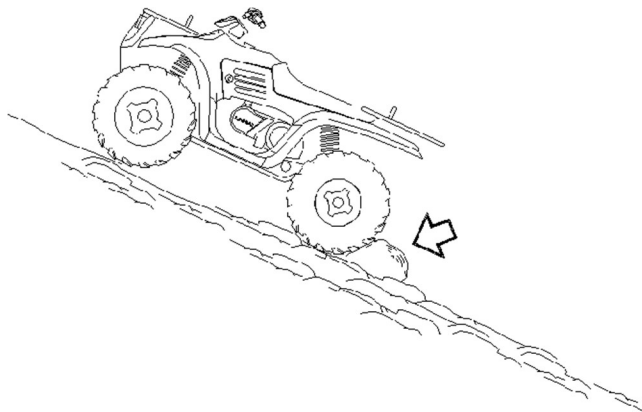
Отворањето на гасот повеќе од потребното може да предизвика прекумерно акумулирање на гориво во издувните гасови и да се запали од катализаторот во пригушувачот. ОВА МОЖЕ ДА РЕЗУЛТИРА СО ПРЕГРЕЕЊЕ НА АСУФЛЕРИТЕ И РИЗИК ОД ПОЖАР. Никогаш не возете со пукачки мотор повеќе од 60 секунди.

12. Воzeње

ATV LINHAI M570L СОПСТВЕНИК /
ПРИРАЧНИК ЗА ОПЕРАТОР



Паркирање на рид



Секогаш кога ATV е паркиран:

1. Свртетеисклучен моторот.
2. Поставете ја рачната сопирачка.Проверете дали ATV не се движи. Вклучете ја опремата PARK.
3. Избегнувајте паркирање на ридот. Ако е неопходно да се паркирате на рид, секогаш блокирајте ги задните тркала на страната на удолницата како што е прикажано погоре.
4. Не оставајте ATV на рид само на рачната сопирачка повеќе од 5 мин.

13. CVT СИСТЕМ



WARNING

Системот CVT ротира со големи брзини, создавајќи голема количина на сила врз компонентите на спојката. Сепак, како сопственик, вие ги имате следните одговорности за да се погрижите овој систем да остане безбеден:

- Не менувајте ниту една компонента на системот CAT. Со тоа може да се намали неговата јачина, така што може да дојде до дефект при големи брзини. Секоја модификација ќе предизвика системот да биде надвор од рамнотежа, создавајќи вибрации и дополнителни оптоварувања на компонентите.
- Рутинското одржување е одговорност на сопственикот. Секогаш следете ги препорачаните процедури за одржување. Се гледаме дилер!
- Кукиштето CVT мора да биде безбедно поставено за време на работата.

Непочитувањето на ова предупредување може да резултира со тешка повреда или смрт.

Користењето низок опсег може да ги намали работните температури на CVT

Основната работа на CVT системот зависи од барањата за брзина и вртежен момент на моторот. Како што се зголемува брзината на моторот, така се зголемува и силата што се врши на подвижниот погонски калем од теговите на мувите. Ова, пак, ја зголемува количината на „штипкање“ што се применува на погонскиот ремен. Слично на тоа, ако вртежите на моторот се намалуваат, количината на центрифугални; силата се намалува, намалувајќи ја количината на „штипкање“ на ременот.

13. CVT СИСТЕМ

Со префрлување на низок опсег додека работите со мали брзини, температурата на воздухот во куплунгот ќе се намали. Намалувањето на температурата во внатрешноста на капакот на куплунгот го продолжува животниот век на CVT компонентите (појас, капак, итн.).

Кога да се користи низок опсег

Следниве списоци даваат упатство за тоа кога да се користи низок опсег наместо висок:

Низок опсег

- Основна работа при брзини помали од 11 km/h.
- Тешко влечење
- Возење низ груб терен (мочуришта, планини итн.) со мала брзина

Висок опсег:

- Основна работа при брзини поголеми од 11 km/h.
- Големи брзини



WARNING

Кога ја вадите батеријата, прво исклучете го негативниот (црн) кабел. Кога повторно ја инсталирате батеријата, поврзете го негативниот (црн) кабел или може да дојде до експлозивна ситуација, што ќе предизвика сериозни повреди или смрт.



ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ

Електролитот на батеријата е отровен. Содржи сулфурна киселина. Сериозни изгореници може да произлезат од контакт со кожа, очи или облека. Противотров:

Надворешен: Исплакнете со вода.

Внатрешна: Пијте големи количини вода или млеко. Следете со млеко од магнезија, изматено јајце или растително масло. Веднаш повикајте лекар.

Очи: Исплакнете со вода 15 минути и побарајте брза медицинска помош. Батериите произведуваат експлозивни гасови. Чувајте искри, пламен, цигари итн. далеку. Вентилирајте кога се полните или користите во затворен простор. Секогаш заштитувајте ги очите кога работите во

близина на батериите. **ДРЖЕТЕ ГО НАДВОР ИЛИ ДОСТАЈТЕ ИЛИ ДО ДЕЦА.**

Отстранување на батеријата

1. Откачете ги ремените за прицврстување што ја држат електричната кутија и батеријата во положбата и извадете го капакот на батеријата.
2. Отстранете ја цевката за вентилација на батеријата од батеријата.
3. Прво исклучете го црниот (негативен) кабел за батеријата.
4. Следно, исклучете го црвениот (позитивен) кабел за батеријата.
5. Подигнете ја батеријата од ATV.



CAUTION

Доколку се истури електролит, веднаш измијте го со специјализирано средство за чистење, како што е Maxima Electrical Contact/Cleaner за спирачки, за да спречите оштетување на ATV.

Полнење на батеријата

Полнете ја батеријата секогаш кога се чини дека е испразнета. Имајте на ум дека батеријата има тенденција да се празне побрзо ако ATV е опремен со опционални електрични додатоци.



CAUTION

За полнење на батеријата без одржување (MF), потребен е специјален полнач за батерии. Користењето на конвенционален полнач за батерии ќе ја оштети батеријата.

За најдобри резултати можете да го користите Shark CN-4000 Automatic Battery Charger / Maintainer.

За полнење на батеријата:

1. Ако ја полните батеријата директно во ATV, проверете дали клучот за палење е во положбата OFF.
2. Исчистете ги контактите на батеријата со средство за чистење контакти, како што е Maxima Electrical Contact / Brake Cleaner, а потоа нанесете маст за батериите на терминалите.
3. Полнете ја батеријата само во добро проветрено место. Пред да го поврзете полначот, проверете дали е исклучен од електричната мрежа.
4. Поврзете го црвениот приклучок од полначот со позитивниот приклучок на батеријата, црниот приклучок со негативниот приклучок на батеријата.
5. Приклучете го полначот за батерии во сиден штекер од 230 V.
6. Кога батеријата е наполнета, ако користите Shark CN-4000 Automatic Battery Charger, полначот автоматски се префрла во режим на полнење за одржување.

ЗАБЕЛЕШКА:

Губењето на капацитетот на батеријата може да биде предизвикано од ниска надворешна температура, дефект на електричните жици, корозија на контактите, само-празнење, често палење или чести кратки возења. Други причини за празнење на батеријата се честата употреба на винчот, чистењето за снег, долготрајното работење при ниски вртежи на моторот, краткото возење или големата потрошувачка на струја од опционалните додатоци.

ЗАБЕЛЕШКА:

Ако нема да го користите вашиот ATV долго време (1 месец или повеќе), извадете ја батеријата, наполнете ја и чувајте ја на суво и ладно место. Наполнете ја батеријата пред употреба. Каблите за поврзување можеби ќе

14. БАТЕРИЈА

ATV LINHAI M570L СОПСТВЕНИК /
ПРИРАЧНИК ЗА ОПЕРАТОР

треба да се свиткаат за да се постави капакот на батеријата. Пред да инсталирате батерија, проверете дали е целосно наполнета. Батеријата што не е целосно наполнета може да има пократок животен век.

14. БАТЕРИЈА

Инсталација и поврзување на батеријата



WARNING

Доизбегнувајте ја можноста од експлозија, секогаш поврзувајте ги каблите за батерии по наведениот редослед. Прво црвен (позитивен) кабел; црн (негативен) кабел последен. Батеријата што експлодира може да предизвика сериозни повреди или смрт.

Терминалите и приклучоците на батериите треба да се чуваат без корозија. Доколку е потребно чистење, отстранете ја корозијата со цврста жичана четка. Исчистете ги терминалите со електричен спреј за чистење како што е Maxima Electrical Contact/Cleaner за сопирачки. Премачкајте ги терминалите со диелектрична маст.

1. Ставете ја батеријата во нејзиниот држач.
2. Прво поврзете го и затегнете го црвениот (позитивен) кабел.
3. Второ поврзете го и затегнете го црниот (негативен) кабел.
4. Повторно инсталирајте го капакот на батеријата и закачете го ременот за држење.
5. Потврдидека каблите се правилно насочени.

ЗАБЕЛЕШКА:

- Кога вашиот ATV е во складирање 1 месец или повеќе, батеријата треба да се отстрани, да се наполни на соодветно ниво и да се чува на ладно и суво место.
- Пред повторна употреба, однесете ја батеријата кај продавачот за тестирање и полнење. Можеби ќе треба да се свиткаат приклучоците за напојување за да може да се постави капакот на батеријата.
- Кога инсталирате нова батерија, проверете дали е целосно наполнета пред да почне да се користи. Користењето на нова батерија која не е целосно наполнета може да ја оштети батеријата што резултира со пократок век на траење на батеријата. Исто така, може да ги попречи перформансите на возилото.



CAUTION

Вашиот ATV е опремен со батерија без одржување (MF) од 18Ah. Ова може да не е доволно за да обезбеди енергија за опционална опрема. Кога инсталирате дополнителна опрема,

14. БАТЕРИЈА

**надградете ја батеријата доколку е потребно. Посетете го
вашиот продавач за точната батерија.**

15. ИЗДУВЕН СИСТЕМ

РЕГУЛАЦИЈА ЗА БУЧАВА

ЗАБРАНЕТО Е ПРИКРУВАЊЕ СО СИСТЕМ ЗА КОНТРОЛА

НА БУЧАВА! ВНИМАНИЕ:

Компонентите на издувниот систем се многу жешки за време и по употребата.

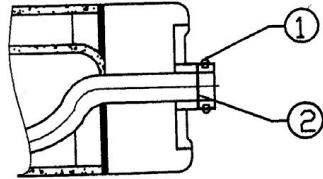
- Не допирајте ги компонентите на системот за издувни гасови.

Може да дојде до сериозни изгореници. Бидете особено внимателни кога се возите на висока трева. Потенцијалот за пожар постои.

Отстранувач на искри

Издувните гасови мора периодично да се чистат од акумулираниот јаглерод на следниов начин:

1. Отстранете ја завртката за одводнување ① кој се наоѓа на дното на пригушувачот и извадете го детекторот за температура кој се наоѓа на површината на пригушувачот, извлечете го одводникот (мрежата) ②.
2. Исчистете го одводникот или заменете го.



WARNING

Кога го чистите прекинувачот на искри, мора да ги следите безбедносните информации подолу за да избегнете сериозни повреди.

- Не ја извршувајте оваа операција веднаш откако ќе се вклучи моторот бидејќи системот за издувни гасови станува многу жежок.
- Чувајте ги запаливите материјали подалеку од издувниот систем. Може да резултира пожар.

Катализатор

Внатре во пригушувачот има катализатор на сите европски модели.



WARNING

Ограничувачот на вртежите на моторот ги ограничува максималните

15. ИЗДУВЕН СИСТЕМ

вртежи во минута на 7500. Ова може да предизвика прекумерно акумулирање гориво во издувните гасови и да се запали од катализаторот во пригушувачот. **ОВА МОЖЕ ДА РЕЗУЛТАТ СО ПРЕГРЕЕЊЕ НА АСУФЕЛОТ И ПОГАН**

РИЗИК. Секогаш намалувајте го гасот кога моторот ќе достигне врвни вртежи во минута, избегнувајте пукање на моторот.

16. ОДРЖУВАЊЕ



CAUTION

Предметите означени со „D“ на следната табела се препорачуваат да ги изведува овластен продавач.

- Почесто при тешка употреба, како што се валкани или влажни услови за да се исчисти водата или контаминацијата од нечистотија од фитинзи за маснотии и други критични компоненти.

Распоред за периодично одржување

Внимателно периодично одржување ќе ви помогне да го одржите вашиот ATV во најбезбедна, најсигурна состојба. Интервалите на проверка, прилагодување и подмачкување на важните компоненти се објаснети во следната табела на следните страници.

Интервалите на одржување се засноваат на просечни услови за возење и просечна брзина од приближно 16 km/h. ATV кои подлежат на тешка употреба, како на пример работа во влажни или правливи места, треба почесто да се проверуваат и сервисираат. Проверете, исчистете, подмачкајте, приспособете ги или заменете ги деловите по потреба.

ЗАБЕЛЕШКА:Инспекцијата може да ја открие потребата од замена на делови. Секогаш користете оригинални делови достапни од вашиот продавач.

Сервисот и прилагодувањата се критични. Ако не сте запознаени со процедурите за безбедно сервисирање и прилагодување, побарајте квалификуван продавач да ги изврши овие операции.

Користете само оригинални резервни делови на Linhai

За да ги одржите оригиналните карактеристики и долг работен век на вашиот ATV, задолжително користете само оригинални резервни делови на Linhai. Само оригиналните делови на Linhai ќе обезбедат долга и безбедна работа и максимален работен век на вашиот ATV.

16. ОДРЖУВАЊЕ

Користењето неоригинални резервни делови и додатоци или лошото одржување може да резултира со намалена безбедност и работниот век на вашиот ATV, да загрози лица, а исто така може да влијае на гаранцијата.

Белешки:

„D“ Предметите означени со „D“ треба да ги врши овластен продавач.

16. ОДРЖУВАЊЕ

- Почесто при тешка употреба, како што се валкани или влажни услови за да се исчисти водата или контаминацијата од нечистотија од фитинзи за маснотии и други критични компоненти.

Ставка	Часови	Кога	Забелешки
Систем за сопирање	Пред-возење	Пред-возење	Ставка за проверка пред возење
Помошна сопирачка	Пред-возење	Пред-возење	Ставка за проверка пред возење
Гуми	Пред-возење	Пред-возење	Секојдневно проверувајте го предметот за инспекција пред возење
Тркала	Пред-возење	Пред-возење	Ставка за проверка пред возење
Навртки за рамка, прицврстувачи за завртки	Пред-возење	Пред-возење	Ставка за проверка пред возење
• Чистач на филтри за воздух	Дневно	Дневно	Проверете-исчистете, заменете ако е потребно
Течност за ладење / Инспекција на ниво	Дневно	Дневно	Заменете го течноста за ладење на моторот секоја година
• Воздушна кутија за седиментна цевка	Дневно	Дневно	Исцедете ги наслагите секогаш кога е видливо
Инспекција на фарови	Дневно	Дневно	Секојдневно проверувајте ја работата; нанесете диелектрична маст на конекторот кога се заменува
Инспекција на задна светилка	Дневно	Дневно	Секојдневно проверувајте ја работата; нанесете диелектрична маст во штекерот кога заменет

16. ОДРЖУВАЊЕ

	Батерија	100 ч	Месечно	Проверете / исчистете ги терминалите; проверете го нивото на течноста
Д	Абење на перничкијата на сопирачките	10 ч	Месечно	Проверувајте периодично
•	Масло за кукиште за заден менувач	100 ч	Месечно	Проверувајте месечно и менувајте годишно
•	Масло за преден менувач	100 ч	Месечно	Проверувајте месечно и менувајте годишно
	Цилиндар на моторот Прицврстувачи на главата и на основата на цилиндрите	25 ч	3 месеци	Проверете (повторен вртежен момент е потребен само при првото сервисирање)
•	Општо подмачкување	50 ч	3 месеци	Подмачкајте ги сите фитинзи, столпчиња, кабли итн.
	Ставка	Часови	Кога	Забелешки

16. ОДРЖУВАЊЕ

•	Ниво на моторно масло / Промена	30 ч	3 месеци	Дневно проверувајте го нивото; Пауза во сервис во 1 месец. Менувајте го маслото почесто при ладно време.
•	Филтер за масло	50 ч	6 месеци	Проверете-чистете
	Црево за дишење на моторот	100 ч	6 месеци	Увид
Д	Кабел за гас	50 ч	6 месеци	Проверете - прилагодете, подмачкајте, заменете ако е потребно; ставка за проверка пред возење
	Јачина на течноста за ладење	100 ч	6 месеци	Проверете сезонски
	Поврзување со смена	50 ч	6 месеци	Проверете, приспособете
Д	Погонски ремен	50 ч	6 месеци	Проверете, заменете ако е потребно
•	Управување	50 ч	6 месеци	Секојдневно проверувајте, подмачкувајте
•	Предна суспензија	50 ч	6 месеци	Проверете-подмачкајте, затегнете ги прицврстувачите
•	Задна суспензија	50 ч	6 месеци	Проверете, затегнете ги прицврстувачите
	Свеќица	100 ч	12 месеци	Проверете-заменете ако е потребно
Д	Време на палење	100 ч	12 месеци	Проверете и прилагодете по потреба
Д	Систем за гориво	100 ч	12 месеци	Проверете дали има протекување на капачето на резервоарот, линиите, филтерот. Заменете ги линиите секоја година
Д	Филтер за гориво	100 ч	12 месеци	Заменете годишно
	Радијатор	100 ч	12 месеци	Проверете / исчистете ја надворешната површина
	Црева на системот за ладење	50 ч	6 месеци	Проверете / заменете ако е потребно
Д	Спојки (погонски и погонски)	25 ч	3 месеци	Проверете, исчистете
	Моторни држачи	25 ч	3 месеци	Увид
Д	Расчистување на вентилот	100 ч	12 месеци	Проверете / прилагодете
Д	Кутија со менувач (H / L / R / N / P)	200 ч	24 месеци	Менувајте маснотии на секои 2 години

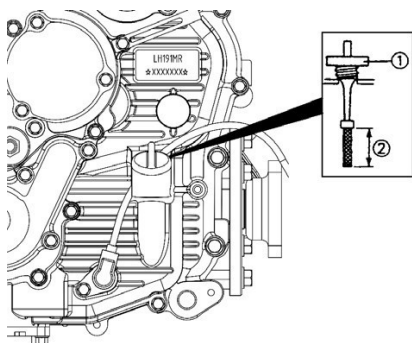
16. ОДРЖУВАЊЕ

Д	Течност за сопирачки	200 ч	24 месеци	Промена на секои 2 години
Д	Прилагодување на прстите	Како што се бара	Како што се бара	Периодична проверка, приспособете се кога деловите се заменуваат
	Цел на фарот	Како што се бара	Како што се бара	Прилагодете ако е потребно

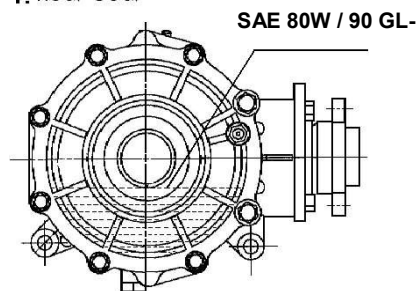
16. ОДРЖУВАЊЕ

Препораки за подмачкување

Ставка	Се препорачува подмачкување	Како	Фреквенција
1. Моторно масло	SAE10W-40 / SL	Додај на правилно ниво на прачка	Проверувајте го нивото дневно
2. Течност за сопирачките	ТОЧКА 4	Одржувајте го нивото помеѓу линиите за полнење. Видете „7.КОНТРОЛА“	Како што се бара; менувајте секои 2 години или 20 часа
4. Задна опрема масло за кукиште (Т3b) / Заден диференцијал масло (Е4)	SAE 80 W / 90 GL-5	Видете „16. МАЈ ОДРЖУВАЊЕ / Заден дел Подмачкување на кукиштето на менувачот“	Промена на годишно ниво или во 100 часот
5. Предна страна диференцијално масло	SAE 80 W / 90 GL-5	Видете „16. МАЈ ОДРЖУВАЊЕ / Подмачкување на кукиштето на предниот менувач“	Промена на годишно ниво или во 100 часот



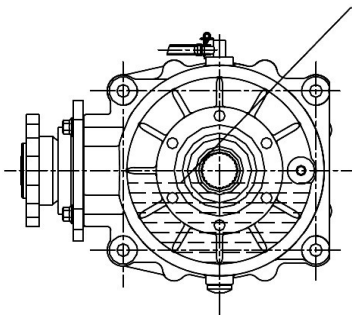
4. Rear Gear



16. ОДРЖУВАЊЕ

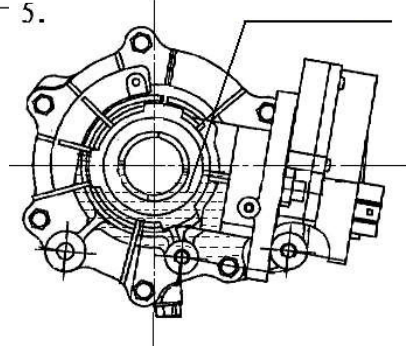
4. Diff Rear Gear

SAE 80W / 90 GL-



5.

SAE 80W / 90 GL-



16. ОДРЖУВАЊЕ

Препораки за подмачкување

	Ставка	Се препорачува подмачкување	Како	Фреквенција
•	6. Предна/зад на оската за вртење на А-рака	Маст	Пронајдете го монтажата на оската за вртење и подмачкајте ја со пиштол за маснотии	На секои 3 месеци или 50 часа
•	7. Управувачки чаури	Маст	Пронајдете го монтажата на оската за вртење и подмачкајте ја со пиштол за маснотии	На секои 3 месеци или 50 часа
•	8. Предни / Задни Лежишта на тркала	Маст	Проверете и заменете ги лежиштата доколку е потребно	Полу Годишно
	9. Прачки за врзување	Маст	Најдете фитинзи и маснотии	Полу Годишно
	10. Предна / Задна реквизитна вратило и јарем на вратило	Маст	Најдете фитинзи и маснотии	Полу Годишно
•	11. Топчести зглобови	Увид	Проверете и заменете ако е потребно	Полу Годишно

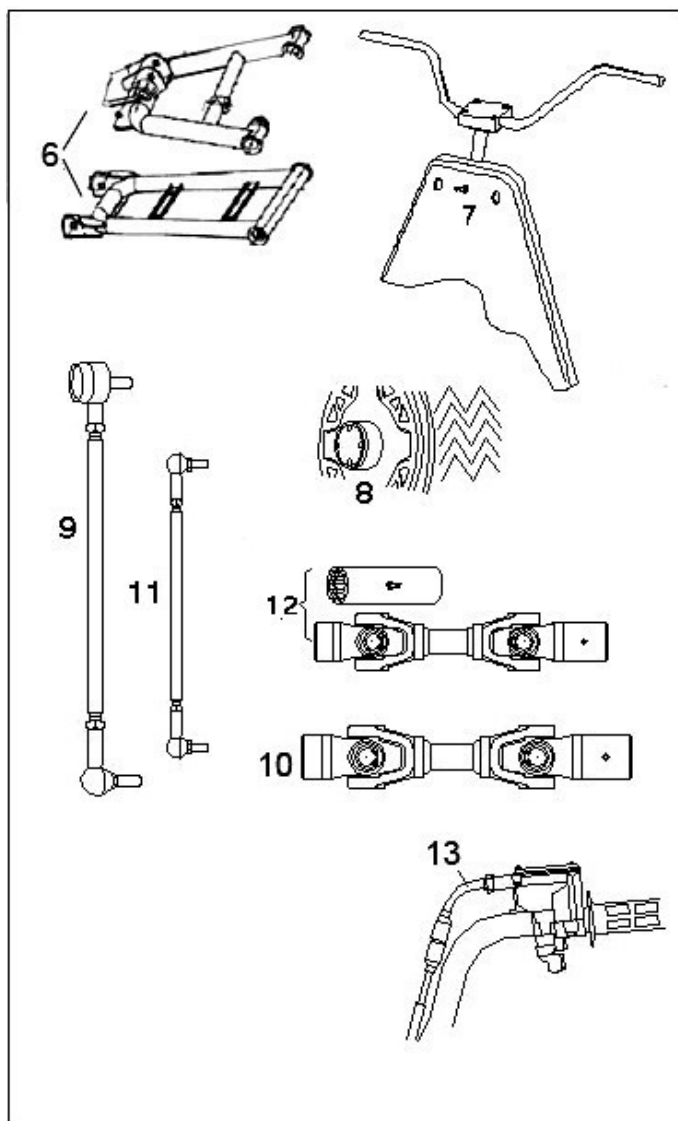
16. ОДРЖУВАЊЕ

•	12. Реквизитна осовина & Јарем на вратило	Маст	Пронајдете го фитинг и масноти	Полу Годишно
•	13. Кабел за гас	Подмачкајте го М	Подмачкајте, проверете и заменете ако е потребно	Месечно или 20 часа

БЕЛЕШКИ:

1. Почесто при тешка употреба, како што се влажни или правливи услови.
2. Маст: Маст за литиум-сапун со мала тежина.
3. Маст М: молибден дисулфид (MoS_2) маст (отпорен на вода).
4. * Кога дејството на суспензијата станува цврсто или после миење.
5. Часовите се засноваат на просек од 16 km/h.

16. ОДРЖУВАЊЕ



16. ОДРЖУВАЊЕ

Прилагодување на рачките

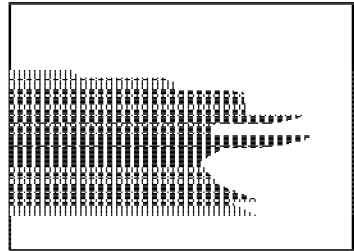


WARNING

Неправилното прилагодување на кормилото или неправилното затегнување на завртките на блокот за прилагодување може да предизвика ограничено управување или олабавување на рачките, што ќе резултира со губење на контролата и можни сериозни повреди или смрт.

Рачките може да се прилагодат според вашите лични преференци.

1. Отстранете го капакот на рачката.
2. Олабавете ги четирите завртки.
3. Прилагодете ги рачките на саканата положба. Погрижете се рачките да не удрат во резервоарот за гориво или во кој било друг дел од машината кога целосно се свртени налево или надесно.



4. Вртежен моментБлок за прилагодување на рачката на 14-16 Nm.

ЗАБЕЛЕШКА:Затегнете ги завртките за да има еднаков јаз во предниот и задниот дел на блокот на рачката. Несоодветната празнина ќе резултира со неправилно вклопување на горната мешунка.

Следниве ставки треба повремено да се проверуваат за затегнатост; или ако се олабавиле за сервис за одржување.

Спецификации за вртежен момент на навртката на тркалата

Големин а на	Вртежен момент на затегнување
-----------------	----------------------------------

16. ОДРЖУВАЊЕ

завртки	
Предно (АЛУМИНИУМСКО ТРКАЛО) M12 x 1,25	95 Nm
Задно (АЛУМИНИУМСКО ТРКАЛО) M12 x 1,25	95 Nm

ЗАБЕЛЕШКА: Сите навртки на кои е поставена игла мора да ги сервисира овластен продавач.

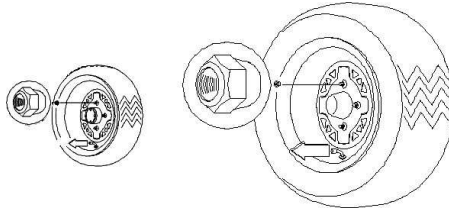
16. ОДРЖУВАЊЕ

Затегнување на главината на предните тркала

Затегнатоста на лежиштето на предното тркало и задржувањето на навртката на вретеното се критични операции на компонентите.

Сервисната работа мора да ја изврши овластен продавач.

Заострени навртки: монтирајте со заострената страна до тркалото.



Воздушен филтер

Филтерот за воздух од типот на сунѓер во внатрешноста на куќиштето на филтерот за воздух мора да се одржува чист за да се обезбеди добра моќност на моторот и да се заштити моторот. Ако ATV се користи во нормални услови, сервисирајте го филтерот во интервалите наведени во



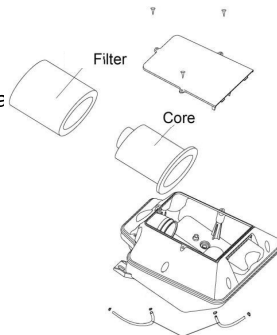
WARNING

Распоредот за одржување. Ако работите во правливи, влажни или калливи услови, чистете го филтерот почесто.

Ако не се проверува често филтерот за воздух ако ATV се користи во правливи, влажни или калливи услови може да го оштети моторот.

Сервис за филтри за воздух

1. Отстранете го седиштето.
2. Ослободете ги клиповите и извадете го капакот.
3. Отстранете го филтерот.
4. Ставете го филтерот во тава и обилно испрскајте ги двете страни со



16. ОДРЖУВАЊЕ

Растворувач за чистење, на пример
МАХИМА ЧИСТАЧ НА ФИЛТЕР ЗА
ВОЗДУХ; потоа оставете да отстои
околу 3 минути.

5. Измијте ја целата нечистотија и масло со стискање
елементот, не извртувајќи го (свонењето или извртувањето на филтерот може да
предизвика оштетување).

16. ОДРЖУВАЊЕ

6. Исплакнете го преостанатиот сапун, исцедете го вишокот растворувач од сунѓерскиот материјал и оставете го да се исуши.
7. Заменете го филтерот доколку е потребно.
8. Великодушно испрскајте масло од филтер за воздух со пена на филтерот за воздух и вметнете го маслото во филтерот. За најдобри резултати можете да користите Maxima FAB-1 или Maxima FFT филтерско масло за пена.
9. Стиснете го елементот за да го отстраните вишокот масло. Материјалот за сунѓер треба да биде влажен, но да не капе.
10. Повторно инсталирајте го филтерот за воздух во кутијата за воздух и затегнете ја стегачот. Не ја затегнувајте премногу стегачот или може да дојде до оштетување на филтерот.

Управувачка инспекција

Управувачкиот склоп на машината треба периодично да се проверува дали има лабави навртки и завртки. Ако се најдат лабави навртки и завртки, нека ги затегне продавачот пред да го возите вашиот ATV.

Камбер и Кастер

Камерот и тркалцето се неприлагодливи.



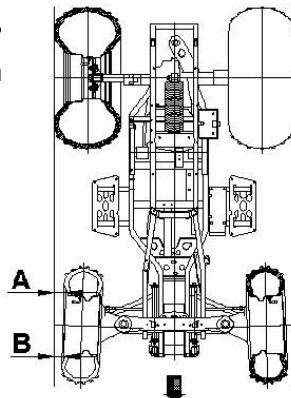
WARNING

Не обидувајте се да ја прилагодите шипката за порамнување на прстите. Тешка повреда или смрт може да резултира од неправилно прилагодување. Контактирајте со вашиот продавач. Дилерот има обука и алатки за да ги направи овие прилагодувања.

Проверка на усогласување на прсти

Препорачаното порамнување на прстите е 3-6 мм

1. Поставете ги рачките во исправена положба напред и држете ги во оваа положба.
2. Мерка А и В. А минус В треба да биде 1,5-3 мм.
3. Ако ова мерење треба да се



16. ОДРЖУВАЊЕ

прилагоди, контактирајте со вашиот
продавач за сервис.

16. ОДРЖУВАЊЕ

Предна сопирачка



WARNING

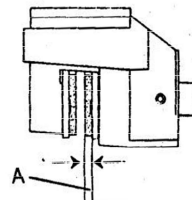
Откако ќе се отвори шише со течност за сопирачките, користете го она што е потребно и фрлете го остатокот. Не чувајте и не користете делумно шише течност за сопирачките. Течноста за сопирачките е хигроскопна, што значи дека брзо ја апсорбира влагата од воздухот. Ова предизвикува опаѓање на температурата на вриење на течноста за сопирачките, што може да доведе до рано избледување на сопирачките и можност за сериозни повреди.

Предната сопирачка е хидрауличен систем за сопирање кој се управува со ножната педала на страната на десната подна даска. Сопирачките се самоприлагодливи и не бараат прилагодување.

Се препорачуваат следните проверки за да се одржи системот на сопирачките во добра работна состојба. Колку често има треба проверка зависи од типот на возење што е направено.

- Одржувајте го нивото на течноста во резервоарите на главниот цилиндар како што е опишано, видете „7. Контроли и функции на делови“. Нормално функционирање на дијафрагмата е да се протега во резервоарот додека рачката на течноста паѓа. Ако рачката на течноста е ниска и дијафрагмата не е издолжена, се покажува истекување и дијафрагмата треба да се замени. Секогаш пополнувајте го резервоарот како што е наведено секогаш кога капакот ќе се олабави или извади за да се осигура правилна работа на дијафрагмата. Користете само течност за сопирачките DOT 4.

- Проверете го системот на сопирачките за истекување течност.
- Проверете ја сопирачката за прекумерно патување
- Проверете ги фрикционите перничкиња за абеење, оштетување и олабавување.
- Проверете ја безбедноста и состојбата на површината на дискот.
- Влошките треба да се менуваат кога материјалот за триење се носи до 1 mm (A).



нферест.

Задна и помошна сопирачка

Задна сопирачка

Задната сопирачка е хидраулична сопирачка од типот на диск која се активира со

16. ОДРЖУВАЊЕ

истата педала која ја активира предната сопирачка. Системот се прилагодува самостојно и не бара одржување освен периодични проверки на абење на влошките.

- Влошките треба да се менуваат кога материјалот за триење се носи до 1 мм.
- Проверете го дискот на сопирачката и површината за абење на подлогата за прекумерно абење.

16. ОДРЖУВАЊЕ

Помошна сопирачка

Твојот АТВпомошниот систем за сопирање е наменет да се користи како резервна копија за главниот систем за сопирање. Доколку главниот систем откажа, задната сопирачка може да се активира со тоа што рачката на сопирачката се движи кон рачката. Хидрауличниот систем за сопирање нема да бара прилагодување.

ЗАБЕЛЕШКА:

Бидејќи ова е само задна сопирачка, нема да биде ефективно како системот на сите тркала.

Проверка

Иако рачната сопирачка е прилагодена во фабриката, сопирачката треба да се провери дали работи правилно. Механичката сопирачка мора да се одржува за да биде целосно функционална.

1. Со исклучен мотор, затегнете ја рачката на сопирачката за паркирање и обидете се со ATV да се движи.
2. Ако задните тркала се блокирани, рачната сопирачка е правилно наместена.
3. Ако тркалата не се блокирани, рачната сопирачка мора да се прилагоди.

Местење на рачната сопирачка

Доприлагодете ја механичката сопирачка за паркирање, користете ја следната постапка:

Забелешка:Подесувањето на дебломер е за истрошеност на влошките.

1. Со исклучен мотор, олабавете го регулаторот на рачката.
2. Олабавете ја навртката за заглавување на регулаторот на дебломерот.
3. Свртетеподесувачот (завртката) со рака во насока на стрелките на часовникот додека подлогата не го допре дискот на сопирачката, свртете ја завртката за подесување спротивно од стрелките на часовникот за 1/4 до едно вртење за слободна игра од 10 до 20 mm на крајот од рачката за паркирање.
4. Добро затегнете ги навртките за заглавување на регулаторите.
5. Проверете дали задните тркала се вртат слободно без влечење.
6. Свртетеподесувачот (оној на рачката) и нанесете ја рачката. При местењето, важно е да ја примените рачката напред-назад за работа, слободна игра и заклучување на паркинг позиција.
7. Проверете дали задните тркала се вртат слободно без влечење и рачната сопирачка работи правилно.

ВНИМАНИЕ Не го затегнувајте дотерувачот. Слободна игра на рачката: 20 mm.

8. Теренски тест за паркирање. Мора да биде способен да го држи

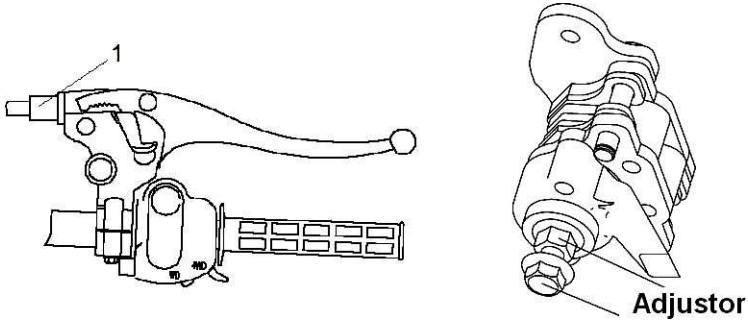
16. ОДРЖУВАЊЕ

натоварениот ATV неподвижен на 18% нагорен и надолен наклон.

Привременото прилагодување може да се направи на кабелот на сопирачката на страната на рачката за паркирање со директно завртување на регулаторот (навртката).

16. ОДРЖУВАЊЕ

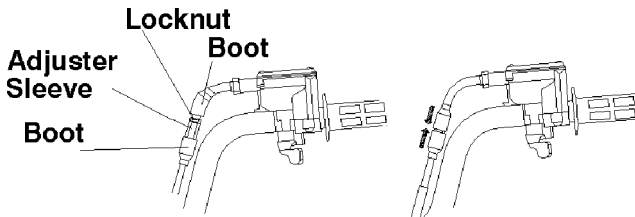
Но, опсегот на прилагодување е ограничен. Секогаш правете ја постапката од 1 до 8 кога е потребно.



Приспособување за бесплатно репродукција на кабел за гас

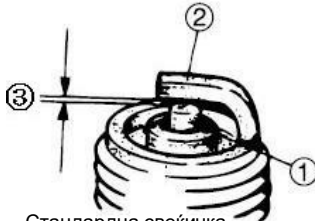
Слободната игра на кабли за гас се прилагодува на рачката.

1. Настранете ги завртките од регулаторот на кабелот, олабавете ја заклучувачката навртка на дотерувачот.
2. Свртетеподесувач додека не се постигне слободно играње од 2-3 mm кај рачката на палецот. ЗАБЕЛЕШКА: Додека ја прилагодувате слободното играње, важно е да ја вртите рачката за гас напред-назад.
3. Затегнете ја навртката за заклучување и лизгајте ги чизмите преку прилагодувачот на кабелот.



16. ОДРЖУВАЊЕ

Свеќички



Стандардна свеќичка
DPR8EA-9 (NGK)

Ап јаз: 0,8-0,9 мм

Проверете:

- Изолатор ☉
Нормалната боја е средно до светло тен. Абнормална боја: замени.
- Електрода ☉
Абење / оштетување: заменете. Чиста.
- Искраприклучок

(Исчистете со средство за чистење свеќичка или жичена четка) Мерка:

- Искраприклучок јаз ☉

Надвор од спецификацијата: Прилагодете ја празнината.

Отстранување и замена на свеќичката



WARNING

Никогаш не обидувајте се да извадите свеќичка додека моторот е топол. Издувниот систем или моторот може да ве изгорат предизвикувајќи тешка повреда.

Отстранете ја свеќичката со вртење спротивно од стрелките на часовникот.

Свртете ја постапката за инсталирање на свеќичката. Вртежен момент до 23 Nm.

Промена на масло и филтер за масло

Препорачаниот интервал за промена на маслото е 30 часа или на секои 3 месеци, кое и да се случи прво. Прекинон на промената на маслото е на 20 часа или еден месец, кое и да се случи прво. Операцијата за тешка употреба бара почесто сервисирање. Тешката употреба вклучува континуирана работа во правливи или влажни услови и возење со ладно време.

ЗАБЕЛЕШКА: Тешка употреба јаването на студено време е сето возење под -12°C , а возењето помеѓу -12°C и 0°C кога повеќето патувања се со бавна брзина и помалку од 8 km/h. Задолжително менувајте го филтерот за масло секогаш кога менувате

16. ОДРЖУВАЊЕ



CAUTION

Маслото може да е жешко. Не дозволувајте врелото масло да дојде во контакт со кожата бидејќи може да дојде до сериозни изгореници

1. Поставете ATV на рамна површина;
2. Вклучете го моторот две или три минути додека не се загрее, запрете го моторот;
3. Исчистете го просторот околу одводниот приклучок;
4. Поставете одводна тава под картерот на моторот и извадете го приклучокот за одвод;
5. Оставете маслото целосно да се исцеди;
6. Повторно инсталирајте го приклучокот за одвод и вртежниот момент до 25 Nm.

Подмачкување на куќиштето на заден менувач (модел Т3b)



CAUTION

Погрижете се да не влезе туѓ материјал во куќиштето на Gear/Differential. Со ATV на рамна површина, извадете го приклучокот за полнење и визуелно проверете го нивото на маслото низ дупката за полнење. Маслото треба да се чува дури и со центарот на точката за дупчење приближно под врвот на дупката за полнење.

ЗАБЕЛЕШКА:

Не додавајте масло на дното на навоите на приклучокот за полнење.

Правилното масло за менувачот што треба да се користи е SAE GL-5 85W / 90 Hypoid Oil.

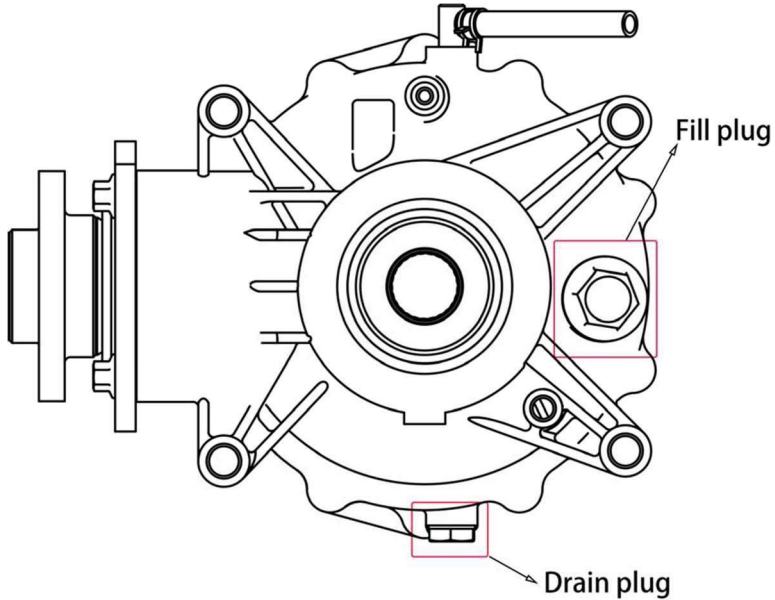
16. ОДРЖУВАЊЕ

Препорачано масло за куќиште за заден менувач:

MAXIMA HYPOID GEAR LUBE PREMIUM 80W90 - GL5

16. ОДРЖУВАЊЕ

Промена на масло



1. Отстранете го приклучокот за одвод. Правилно фатете го и фрлете го искористеното масло.
2. Исчистете го и повторно инсталирајте го приклучокот за одвод со нова заптивна мијалник и затегнете го безбедно (20 Nm).
3. Отстранете го приклучокот за полнење и додадете 250 ml SAE GL-5 85W / 90 Gear Oil и проверете го нивото на маслото. Нивото на маслото треба да се одржува дури и со центарот на точката за дупчење (приближно под врвот на дупката за полнење).
4. Повторно инсталирајте го приклучокот за полнење. Сигурно затегнете до 35 Nm.
5. Проверете дали има протекување.

16. ОДРЖУВАЊЕ

Подмачкување на заден диференцијален менувач (модел Е4)



CAUTION

Погрижете се да не влезе туѓ материјал во кутијата на менувачот. Со ATV на рамна површина, извадете го приклучокот за полнење и визуелно проверете го нивото на маслото низ дупката за полнење. Маслото треба да се чува дури и со центарот на точката за дупчење приближно под врвот на дупката за полнење.

ЗАБЕЛЕШКА: Не додавајте масло на дното на

навоите на приклучокот за полнење. Правилно масло

за заден диференцијал за куќиште: SAE GL-5 85W /

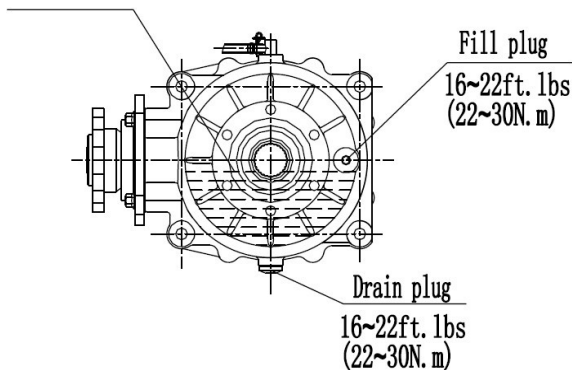
90.

Препорачано масло за заден диференцијал:

MAXIMA HYPOID GEAR LUBE PREMIUM 80W90 - GL5

Промена на масло

SAE 80W / 90 GL-



1. Отстранете го приклучокот за одвод. Правилно фатете го и фрлете го искористеното масло.
2. Исчистете го и повторно инсталирајте го приклучокот за одвод со
5. Проверете дали

16. ОДРЖУВАЊЕ

- нова заптивна мијалник и затегнете го безбедно 22 ~ 30 Nm.
3. Отстранете го приклучокот за полнење и додадете 300 ml SAE GL-5 85W / 90 масло за менувачот и проверете го нивото на маслото. Нивото на маслото треба да се одржува дури и со центарот на точката за дупчење (приближно под врвот на дупката за полнење).
 4. Повторно инсталирајте го приклучокот за полнење. Сигурно затегнете на 22 ~ 30 Nm.

16. ОДРЖУВАЊЕ

Подмачкување на предниот диференцијален случај



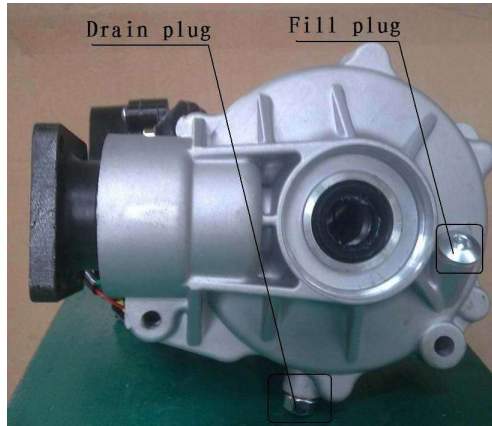
CAUTION

Погрижете се да не влезе туѓ материјал во кутијата на менувачот. Со ATV на рамна површина, извадете го приклучокот за полнење и визуелно проверете го нивото на маслото низ дупката за полнење. Маслото треба да се чува дури и со центарот на точката за дупчење приближно под врвот на дупката за полнење.

ЗАБЕЛЕШКА: Не додавајте масло на дното на навоите на приклучокот за полнење. Правилно масло за преден диференцијал: SAE GL-5 85W / 90.

Препорачано масло за преден диференцијал:
MAXIMA HYPOID GEAR LUBE PREMIUM 80W90 - GL5

Промена на масло



1. Отстранете го приклучокот за одвод. Правилно фатете го и фрлете го искористеното масло.
2. Исчистете го и повторно инсталирајте го приклучокот за одвод со нова заптивна мијалник и затегнете го безбедно (20 Nm).
3. Отстранете го приклучокот за полнење, додадете 330 ml масло SAE GL-5 85W / 90 и проверете го нивото на маслото. Нивото на маслото
5. Проверете дали

16. ОДРЖУВАЊЕ

треба да се одржува дури и со центарот на точката за дупчење
(приближно под врвот на дупката за полнење).

4. Повторно инсталирајте го приклучокот за полнење. Добро затегнете (35 Nm).

5. Проверете дали

16. ОДРЖУВАЊЕ

Гуми



WARNING

Работењето со вашиот ATV со истрошени гуми, неправилно напумпани гуми, нестандартни гуми или неправилно поставени гуми ќе влијае на ракувањето, што може да предизвика несреќа што ќе резултира со сериозни повреди или смрт.

Следете ги безбедносните информации подолу:

Важни безбедносни информации

- Одржувајте соодветен притисок во гумите според информациите подолу. Несоодветен притисок во гумите може да влијае на маневрирањето на ATV.
- Не користете несоодветни гуми. Употребата на нестандартна големина или тип на гуми може да влијае на управувањето со ATV.
- Проверете дали тркалата се правилно монтирани. Ако тркалата се неправилно монтирани, тоа може да влијае на ракувањето и абењето на гумите.

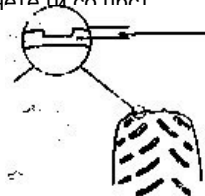
Отстранување на тркала

1. Стопмоторот, ставете го менувачот во брзина и заклучете ја рачната сопирачка.
2. Олабавете ги навртките на тркалото.
3. Подигнете ја страната на ATV со поставување на соодветен држач под рамката на потпирачот за нозе.
4. Отстранете ги навртките на тркалото и извадете го тркалото.

Притисок во	
напр	задни
48	48

Инсталација на тркала

1. Кога менувачот е во брзина и рачната сопирачка заклучена, поставете го тркалото во правилна положба на главината на тркалото. Проверете дали стеблото на вентилот е кон надвор, а стрелките за вртење на гумата се насочени кон ротација напред.
2. Прицврстете ги навртките на тркалото и затегнете ги со прст
3. Спуштете го ATV на земја.
4. Безбедно затегнете ги навртките на тркалата



16. ОДРЖУВАЊЕ

според табелата што се
наоѓа во:

“16. ОДРЖУВАЊЕ / Вртежен момент на навртката на тркалото “.

16. ОДРЖУВАЊЕ

Проверка на гуми

Кога заменуваате гума, секогаш користете оригинална големина и тип на опрема.

Длабочина на шарата на гумата

Секогаш менувајте ги гумите кога длабочината на шарата е 3 mm или помала.

Фарови



WARNING

Ако ATV застана долго време, исклучете ги светлата.

Замена на сијалицата за фарови



WARNING

Чувајте ги вашите предни и задни светла чисти. Слабите светла при возење може да резултираат со несреќа што ќе предизвика сериозни повреди или смрт.



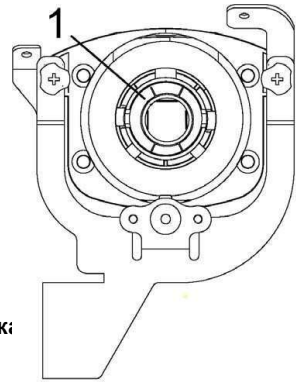
CAUTION

Не сервисирајте додека фаровите се жешки. Може да дојде до сериозни изгореници. Не допирајте халогена светилка со голи прсти. Маслото од вашата кожа остава талог, предизвикувајќи жариште што ќе го скрати животниот век на светилката.

16. ОДРЖУВАЊЕ

Замена на сијалицата за фарови

1. Користете сијалица од 12V 35W / 35W.
2. Извлекете го приклучокот за кабел од спроводната лента во штекерот.
3. Свртете го капакот на задните фарови ⓐ спротивно од стрелките на часовникот за да го отворите капакот.
4. Променете ја сијалицата.



Задно светло / стоп светло Замена на светилка:

Ако задното светло / светлото на сопирачките не работи, можеби ќе треба да се замени сијалицата.

1. Отстранете ја леќата.
2. Отстранете ја сијалицата и заменете ја со нова сијалица.
3. Тестзадното светло / стоп светло за да се види дека работи.
4. Повторно инсталирајте ја леќата.

Замена на светилка за трепкачи

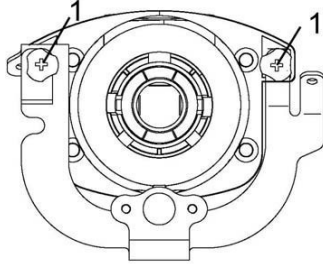
1. Отстранете ја плочата за монтирање.
2. Исклучете ја светлината од ременот, притиснете ги јазичињата за заклучување и извадете ја од подлогата.
3. Инсталирајте нова сијалица и повторно составете го панелот.

16. ОДРЖУВАЊЕ

Прилагодување на фаровите за долго светло

Предното светло за долго светло може да се прилагоди нагоре и надолу.

1. Поставете го ATV на рамна површина со фар на приближно 3 m од сид.
2. Измерете го растојанието од подот до центарот на фарот и направете ознака на сидот на иста висина.
3. Започнете моторот и свртете го прекинувачот на фаровите на долго светло.
4. Внимавајте на целта на фаровите. Најинтензивниот дел од снопот на фаровите треба да биде насочен 70 mm под ознаката поставена на сидот во чекор 2.



ЗАБЕЛЕШКА: Тежината за возење мора да биде вклучена на седиштето.

5. Досвртете ги двете завртки за прилагодување (1) во насока на стрелките на часовникот за да го подигнете зракот. Свртете ги двете завртки за прилагодување (1) спротивно од стрелките на часовникот за да го спуштите зракот.

Прилагодувањето на предните светла за долго светло е исто како и фаровите за долго светло.

Чистење на вашиот ATV

Одржувањето на вашиот ATV чист ќе го продолжи животниот век на различни компоненти.

Миење

Никогаш не користете систем за перење автомобили од типот висок притисок, тоа може да ги оштети лежиштата на тркалата, заптивките на менувачот, панелите на каросеријата, сопирачките и предупредувачките етикети, а водата може да навлезе во моторот или издувниот систем. Најдобар и најбезбеден начин да го исчистите вашиот ATV е со градинарско црево и кофа со благ сапун и вода. Користете професионален тип на ракавици за перење, прво чистете го горниот дел од телото, а последно долните делови. Често плакнете со вода и

16. ОДРЖУВАЊЕ

исушете со дивокоса за да спречите појава на водени дамки.

16. ОДРЖУВАЊЕ



WARNING

ЗАБЕЛЕШКА:Ако предупредувачките етикети се оштетени, контактирајте со вашиот продавач за замена. Вашиот ATV може да се депилира со кој било неабразивен автомобилски восок од паста. Избегнувајте употреба на груби средства за чистење бидејќи тие можат да ја изгребат завршницата на телото.



CAUTION

Одредени производи, вклучувајќи репеленти за инсекти и хемикалии, ќе ги оштетат пластичните површини. Мора да се внимава кога се користат овие производи на пластични површини.

Совети за складирање



CAUTION

Не палете го моторот за време на периодот на складирање. Ова ќе ја наруши заштитната фолија создадена од замаглување.

Чистење- Исчистете го ATV темелно.

Додавање масло и промена на филтер- Загрејте го моторот и сменете ги маслото и филтерот.

Филтер за воздух / Воздушна кутија- Проверете, исчистете, подмачкајте или заменете го филтерот за воздух. Исчистете ја кутијата за воздух и исцедете ја цевката за седимент.

Проверете ги сите нивоа на течност- Проверете ги следните нивоа на течност и променете ги доколку е потребно: пренос; течност за сопирачките (промена на секои 2 години или по потреба ако течноста изгледа темна или контаминирана).

Замаглувајте го моторот- Испрскајте лесно масло во цилиндерот преку отворот на свеќичката.

Проверете и подмачкајте ги каблите / маснотиите- Проверете ги сите кабли и подмачкајте. Одржување на батеријата - Редовно полнете ја батеријата. Нанесете диелектрична маст на приклучните завртки и приклучоците.

16. ОДРЖУВАЊЕ

Место за складирање / капаци- Поставете го притисокот во гумите и безбедно поддржете го ATV со гумите 25-50 mm од подлогата. Проверете дали просторот за складирање е добро проветрен. Покријте ја машината со капак за ATV.

ЗАБЕЛЕШКА: Не користете пластични или обложени капаци за ATV. Тие не дозволуваат доволна вентилација и може да предизвикаат корозија и 'рѓа.

16. ОДРЖУВАЊЕ

Подготовка по чување

Ако го извадите ATV од складиштето и правилно да го подготвите, ќе обезбедите многу милји и часови возење без проблеми. Linhai препорачува да ја следите процедурата за подготовка на вашиот ATV.

1. Исчистете го ATV темелно.
2. Исчистете го моторот. Извадете ја крпата од издувниот систем.
3. Проверете ги сите контролни жици и кабли за знаци на абеење или труење. Заменете ако е потребно.
4. Доколку е потребно, променете го маслото на моторот / менувачот и филтерот.
5. Проверете го нивото на течноста за ладење и додајте правилно измешана течност за ладење по потреба.
6. Наполнете ја батеријата; потоа инсталирај. Поврзете ги каблите за батеријата, проверувајќи дали прво го поврзете позитивниот кабел.



CAUTION

Пред да ја инсталирате батеријата, проверете дали прекинувачот за палење е во положбата OFF.

7. Проверете ги целокупните системи за сопирање (нивото на течност, влошки, итн.), сите контроли, фарови, задни светла, светла на сопирачките и целта на фаровите; приспособете или заменете ако е потребно.
8. Проверете го притисокот во гумите. Надувајте до препорачаниот притисок доколку е потребно.
9. Затегнете ги сите навртки, завртки, проверете дали сите важни навртки и завртки се затегнати според спецификациите.
10. Погрижете се управувачот да се движи слободно и да не се залепи.
11. Проверете ја свеќичката. Исчистете или заменете по потреба.

Превоз на ATV

Секогаш кога ATV треба да се транспортира, треба да се преземат следниве мерки:

1. Свртетеисклучете го моторот и извадете го клучот.
2. Проверете дали капачето за гориво, капачето за масло и седиштето се правилно поставени.
3. Секогаш врзувајте ја рамката на ATV за транспортерот додека

16. ОДРЖУВАЊЕ

безбедно не користите соодветни ремени или јаже.

4. Секогаш ставајте го менувачот во брзина и заклучете ја рачната сопирачка.

17. РЕШАВАЊЕ НА ПРОБЛЕМИ

Проблеми со неправилно работење согорување на спојката погонувана (CVT).

Можни причини	Решение
Вчитување на ATV во пикап или висока приколка кога е внатре висок опсег.	Префрлете го менувачот на низок опсег за време на полнењето на ATV за да спречите палење на ременот
Почнувајќи одејќи нагоре по стрмна падина	Кога тргнувате на нагорнина, користете низок опсег или симнете го ATV-то откако прво ќе ја затегнете сопирачката и направете „К-свртување“ како што е опишано во ова упатство.
Возење со мали вртежи во минута или мала брзина (приближно 5-12 km/h)	Возете со поголема брзина или користете низок опсег. Употребата на низок опсег се препорачува за поладни работни температури на CVT и подолг век на траење на компонентите.
Недоволно Загреј н сеATV е изложен на а амбиентални нис температури. ки	Загрејте го моторот најмалку 5 мин., Тие со менувачот во лер, го унапредуваат гасот до припл. 1 / 8 гас во кратки рафали, 5-7 пати. Појасот ќе стане пофлексибилен и спречување на палење на ременот.
Бавна и лесна спојка ангажман.	Брзо, упо ил на гас за ефикасна ефективно тре и а ангажман. ба
Влечење / влечење при ниски вртежи во минута / мала брзина.	Користете само низок опсег.
Заглавени во кал или снег.	Префрлете го менувачот на низок опсег, внимателно користете брза, агресивна апликација за гас за да ја вклучите спојката. ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ: Прекумерниот гас може да предизвика губење на контрола и превртување.
Качување по големи предмети од стопирана положба.	Префрлете го менувачот на низок опсег, внимателно користете брза, кратка, агресивна апликација за гас за да ја вклучите спојката. ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ: Прекумерниот гас може да предизвика губење на контрола и превртување.

Проблеми со батеријата

17. РЕШАВАЊЕ НА ПРОБЛЕМИ

Можна причина	Решение
Палење на неисправен мотор долго време	Видете „8. СТАРУВАЊЕ НА МОТОРОТ “. И проверете го системот за гориво / воздух / палење / компресија
Оставете го главниот прекинувач (клуч) додека го паркирате ATV-то	Кога го запирате моторот, веднаш исклучете го главниот прекинувач (клуч).

17. РЕШАВАЊЕ НА ПРОБЛЕМИ



WARNING

Овој ATV е опремен со EFI систем. Ако напонот на батеријата е под 12 V, моторот нема да започне.

ЗАБЕЛЕШКА:

Следното отстранување на проблеми не ги опфаќа сите можни причини за проблемот. Сепак, тоа треба да биде корисно како водич за смена на проблеми. Погледнете ја релативната процедура во овој прирачник за проверка, прилагодување и замена на делови. Прилагодувањето и замената мора да ги направи вашиот продавач.

СИСТЕМ ЗА ГОРИВО ЗА ТЕШКО

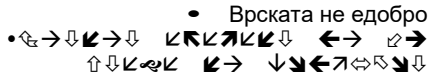
ПОЧНУВАЊЕ

Резервоарот за гориво

- Празен
- Запушена цевка за дишење на резервоарот за гориво
- Оштетено гориво или гориво што содржи вода или туѓ материјал
- затнувањето на филтерот за гориво
- притисокот на горивото не е точен

ГастелоВоздух

чистач



- Врската не е добро
- Неправилно поставување на чистачот на воздух

СИСТЕМ ЗА КОМПРЕСИЈА

Цилиндар и цилиндарглавата

Вентилсистем

- Лабава искраприклучок
- Опуштено растојание од главата на цилиндерот
- Скршена глава на цилиндеротзаптивка
- Скршен цилиндарзаптивка
- Истрошени, оштетени или запленети цилиндерски вентил и седиште на вентилот
- Неправилно прилагоден вентил
- Неправилно запечатен вентил
- Неправилно контактиран

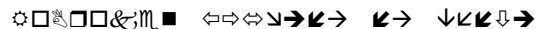
Клипот и клипотпрстен



- Носениклипот



- Истрошен, уморен или скршен прстен на клипот
- Заплнет прстен на клипот
- Заплен или оштетен клип
- Заплнет вентил



17. РЕШАВАЊЕ НА ПРОБЛЕМИ

СИСТЕМ ЗА ПАЛЕЊЕ

Палење на батеријата **СИСТЕМ**

- Неправилно наполнето батерија
•

- Неисправна батерија
•

Осигурувач

- Изгорено, неправилно поврзување

Искра plugSwitch

- Несоодветен приклучок за

- Носени електроди
•

- Скршена жица помеѓу терминалите

- Неправилна топлина опсег
•

- Неисправна свеќичка капа **Жици**

Палењенамотка

-

- Скршени или скратени основно /
•

-

-

- Неисправна висока напнатост кабелот

- Скршено тело на калем за палење

СЛАБИ ПЕРФОРМАНСИ НА БРЗИНА НА НЕДЕЛУВАЊЕ

Прочистувач на воздух

- Затнат елемент за чистење на воздухот

Систем за палење

- Неисправна свеќичка
- Неисправен кабел со висок напон
- Неисправна единица за запалување
- Неисправна намотка за подигање
- Неисправна калем за палење

Систем на вентили

- Неправилно приспособена
- клиренс на вентилот

ЕФИ

- притисокот на горивото не е точен
- затнувањето на филтерот за гориво
- затнувањето на инјекторот за гориво

СЛАБИ ПЕРФОРМАНСИ СРЕДНИ И ВИСОКИ БРЗИНИ

Прочистувач на воздух

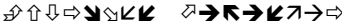


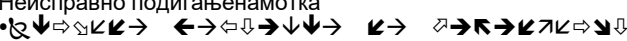
17. РЕШАВАЊЕ НА ПРОБЛЕМИ

- Затнат елемент за чистење на воздухот
- ЕФИ**
- притисокот на горивото не е точен
 - затнувањето на филтерот за гориво
 - затнувањето на инјекторот за гориво

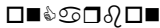
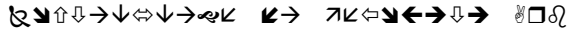
17. РЕШАВАЊЕ НА ПРОБЛЕМИ

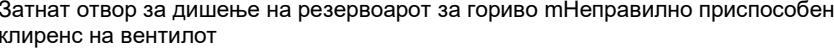
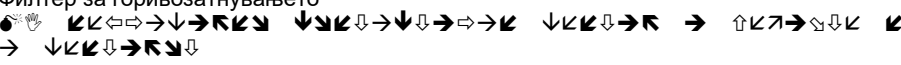
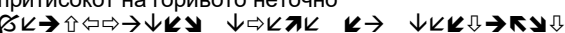
СЛАБИ БРЗИНИ ПЕРФОРМАНСИ

Палењесистемска компресија

- Валкана искраприклучок 
- Несоодветна топлинаопсег 
- Неисправен запалителединица 
- Неисправно подигањенамотка 

Горивосистем



- Затнат отвор за дишење на резервоарот за гориво Неправилно приспособен клиренс на вентилот
- Затнат елемент за чистење на воздухот
- Филтер за горивозатнувањето 
- притисокот на горивото неточно 

Спојката

- Видете во делот „ЛИЗГАЊЕ / ВЛЕЧЕЊЕ НА КОМПЈУГАТА“.

Моторно масло

- Неправилно ниво на масло (ниско или над ниво на масло)

Систем за палење

- Неисправна свеќичка
- Неисправен кабел со висок напон
- Неисправна единица за палење
- Неисправна намотка за подигање
- Неисправна калем за палење


Систем на вентили

- Неправилно прилагоден клиренс на вентилот

ПРЕГРЕЕЊЕ ИЛИ ПРЕГОЛЕМО

ЛАДЕЊЕПРЕГРЕЕЊЕ ПРЕДОЛАДЕЊЕ

Палењесистемско ладење систем

- Неправилно свеќичкајаз 
- Несоодветен опсег на топлина на свеќичката Неисправен термо прекинувач
- Неисправна единица за запалување

Систем за компресија

- Натрупување на тешки јаглородни наслаги
- Неправилно прилагодено време на вентилот
- Неправилно прилагоден клиренс на вентилот

17. РЕШАВАЊЕ НА ПРОБЛЕМИ

Моторно масло

- Неправилно ниво на моторното масло
- Несоодветен квалитет на моторното масло (висок вискозитет)
- Низок квалитет на моторното масло

Кочници

- Влечење на сопирачките

17. РЕШАВАЊЕ НА ПРОБЛЕМИ

Систем за ладење

- Моторот на вентилаторот не работи
- Неисправен термостат
- Неисправен термо прекинувач
- Неправилно ниво на течноста за ладење (ниско ниво на течноста за ладење)
- Неисправен радијатор (затнат, оштетен)
- Неисправна капа на радијаторот
- Неисправност на запченикот на осовината на работното коло (свиткана игла, запчаник)
- Оштетено вратило на работното коло
- Исклучен конектор за мотор на вентилаторот

НЕИСПРАВНА СПОЈКА

КОГА РАБОТИ МОТОРОТ, ATV НЕ РАБОТИ, СЛАБИ БРЗИНИ ПЕРФОРМАНСИ

V-појас Истрошен / свиткан /

лизгачки / подмачкан V-

појас **Камери, лизгач**

- Истрошени / оштетени

Компресија Тежина на пролетен ролери

- Оштетени
- Истрошено / неправилно работење

Запчаници

основно / секундарно / сноп

- Истрошени / Оштетени

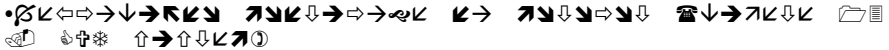
СУПЈЕЦSLIPPINGCVT

СИСТЕМ

Тежина на спојката **пролет** Неточна примарна спојка

Позиција

- Носено / лабаво



Чевли со спојка

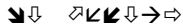
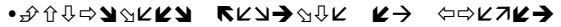
- Истрошени / оштетени

Примарен лизгачки сноп

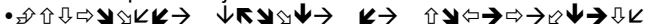
- Запленети

СИРОМАШНИ ПОЧНУВАЊЕ СЛАБО СОПИРАЊЕ

V-појас



- Лизгање / мрсна V-појас

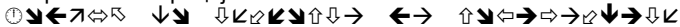


Примарно лизгање сноп



→

- Неправилно операција



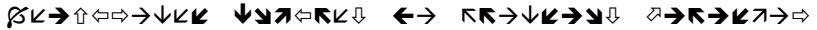
- Оштетени



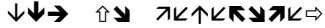
17. РЕШАВАЊЕ НА ПРОБЛЕМИ

Компресивна пружина

- Носено / лабаво



Секундарно лизгањесноп



- Неправилнооперација



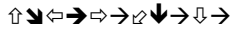
- Излитена игла за водичшумичка



- Носениот водичигла



Спојкатачевелот



- Износени / свиткани

18. АЛАТКИ

ATV LINHAI M570L СОПСТВЕНИК /
ПРИРАЧНИК ЗА ОПЕРАТОР

19.

СПЕЦИФИКАЦИЈА

ATV LINHAI M570L СОПСТВЕНИК /
ПРИРАЧНИК ЗА ОПЕРАТОР

Модел	M570L (T3b)	M570L E B P O E B P O
Капацитет на гориво	14,5 л	14,5 л
Капацитет на моторното масло	2,2 л	2,2 л
Расчистување на земјата	249 мм	249 мм
Висина	1378 мм	1265 мм
Должина	2365 мм	2330 мм
Ширина	1199 мм	1199 мм
Висина на седиштето	900 мм	900 мм
Меѓусокино растојание	1455 мм	1455 мм
Дијаметар на вртење	7000 мм	7000 мм
Сува тежина	385 кг	384 кг
Предна решетка	10 кг	10 кг
Задна решетка	20 кг	20 кг
Капацитет на носивост (Комбиниран јавач и носивост)	170 кг	170 кг
Тежина на јазикот	10 кг	10 кг
Капацитет за влечење	203 кг	190 кг

Погонски систем		
Погонски систем		CVT - L / H / N / R / P
Притисок во гумите	напред	48 kPa
	задниот дел	48 kPa
Систем за сопирање		
Работна сопирачка	Предна сопирачка	Хидрауличен диск
	Задна сопирачка	
Сопирачка за паркирање	Сите тркала	Хидраулична брава
Помошна сопирачка	Задна сопирачка	Хидрауличен диск

19.
СПЕЦИФИКАЦИЈА

ATV LINHAI M570L СОПСТВЕНИК /
ПРИРАЧНИК ЗА ОПЕРАТОР

Гуми	
Напред	Заден дел
AT25 x 8,00-12 40L	AT25 x 10,00-12 50L

Мотор	
Тип	LH191MR 4 такт, еден цилиндар, SOHC
Отвор x Мозочен удар	91 x 76,8 mm
Поместување	499,5 кубика
Стартер систем	Електричен стартер
Ладење на моторот	Течно ладење
Систем за подмачкување	Влажна шахта
Палење	ECU
Тип на свеќичка	DPR8EA-9 (NGK)

Електрични		
Модел	M570L(T3)	M570L(EBPO IV)
Батерија	12V 18Ah	
Предно светло	35 W / 35 W	
Сопирачки / Задно светло	12V 10W / 5W LED	12V 21W / 5W LED
Светло за преден трепкач	12V 21W	12V 5W LED
Светло за заден трепкач	12V 5W LED	12V 2W LED
Означи светлина	12V 5W LED	12V 5W LED

Капацитет на носивост(= Максимална носивост): максимална граница на тежина дадена од производителот, тежина на возачот, патникот, товарот, дополнителната опрема и вертикалната тежина на јазикот

Тежина на јазикот- вертикална сила што ја врши натоварената приколка на уредот за влечење

Капацитет за влечење- вкупна комбинирана тежина на приклучената приколка и нејзината оптовареност

Забелешка:Техничките спецификации се предмет на промена без претходна најава.

Официјален дистрибутер:

ASP Group sro

Староплзенечка 290
326 00 Летков
Чешка
Тел: +420 378 21 21 21
info@aspgroup.cz
www.aspgroup.cz

Linhai Power Machinery Group Co., Ltd. го задржува правото да ги промени спецификациите и дизајнот на производот без претходна најава. Во случај на прашања, ве молиме контактирајте го вашиот локален продавач.

© Авторски права 2020 ASP Group sro

Сите права се задржани. Ниту еден дел од овој прирачник не смее да се репродуцира, препечати, складира во системи за обработка на податоци или да се пренесе во каква било форма или со електронски, механички, фотографски или други средства, транскрибиран, преведен, модифициран, скратен или дистрибуиран во целост или делумно без специфични претходно писмена согласност од компанијата ASP Group sro.

PRIRUČNIK ZA VLASNIŠTVO / UPOTREBU

LINHAI M570L (EPS) T3b / E4



1. UVOD

Čestitamo na kupovini ovog Linhai ATV-a. Ponosni smo što vam možemo ponuditi ovaj proizvod projektovan i proizveden prema najvišim standardima performansi i kvaliteta. Sigurni smo da ćete uživati u performansama, pouzdanosti, udobnosti vožnje i sigurnosti.

Ovaj priručnik je dat da pomogne vlasniku i operateru ovog ATV-a da se upoznaju s radom i funkcijama koje nudi ovaj ATV. Priručnik također pokriva informacije o njezi i održavanju vašeg ATV-a.

Molimo pažljivo pročitajte ovaj priručnik. Informacije u Uputstvu za upotrebu i na naljepnicama upozorenja koje se isporučuju s ovim proizvodom pomoći će vam da shvatite sigurnu upotrebu i održavanje vašeg ATV-a. Uvjerite se da razumijete i slijedite sva upozorenja i upute u ovom priručniku.

Važna sigurnosna napomena

Nikada nemojte vršiti nikakve modifikacije na motoru, pogonskom sistemu, mehaničkim ili električnim sistemima vašeg ATV-a. Nikada nemojte instalirati rezervne dijelove ili dodatnu opremu namijenjenu povećanju brzine ili snage vašeg ATV-a.

Nepoštivanje ovih upozorenja povećava mogućnost nesreća koje dovode do SMRT ili TEŠKE POVREDE!

Osim toga, nepoštovanje ovih zahtjeva poništava garanciju za vaš ATV.

BILJEŠKA

Dodavanje i korištenje određenih dodataka uključujući (ali ne ograničavajući se na) kosilice, noževe, prskalice, vitla i vjetrobanska stakla promijenit će karakteristike upravljanja i performanse vašeg ATV-a.

Vježbajte odgovornu vožnju ATV-om

Uvjerite se da razumijete i slijedite sve lokalne, državne/pokrajinske i savezne/nacionalne zakone i zahtjeve o jahanju.

Zapamtite..... Poštujte svoje vozilo, poštujte životnu sredinu i poštujte imovinu drugih. Odgovorni ste za svoju sigurnost i sigurnost drugih oko sebe dok se vozite!

ATV MOŽE BITI OPASAN ZA RAD

ATV se ponašaju drugačije od drugih vozila kao što su motocikli i automobili. Do sudara ili prevrtanja može doći brzo, čak i tokom rutinskih manevara kao što su skretanje i vožnja po brdima ili preko prepreka, ako ne preduzmete odgovarajuće mjere opreza.

1. UVOD



OZBILJNE POVREDE ILI SMRT može rezultirati ako ne slijedite ove upute.

- Pažljivo pročitajte ovaj priručnik i sve naljepnice upozorenja i slijedite opisane radne procedure.
- Nikada nemojte upravljati ATV-om bez odgovarajućeg uputstva. Idite na kurs obuke. Početnici treba da prođu obuku od certificiranog instruktora. Obratite se ovlaštenom prodavaču ATV vozila kako biste saznali o tečajevima koji su vam najbliži.
- Nikada ne dozvolite nikome ko nije punoljetan da upravlja ovim ATV-om.
- Nikada nemojte dozvoliti drugim ljudima da rukuju ovim ATV-om osim ako nisu pročitali ovaj priručnik i sve naljepnice i nisu završili certificirani kurs obuke.
- Nikada nemojte upravljati ATV-om bez nošenja odobrene kacige koja pravilno pristaje. Takođe treba da nosite zaštitu za oči (zaštitne naočare ili štitnik za lice), rukavice, čizme, košulju ili jaknu dugih rukava i dugačke pantalone.
- Nikada nemojte konzumirati alkohol ili droge prije ili za vrijeme upravljanja ovim ATV-om.
- Nikada nemojte voziti prevelikim brzinama. Uvijek putujte brzinom koja odgovara terenu, vidljivosti i uvjetima rada te vašem iskustvu.
- Nikada ne pokušavajte voziti točkove, skokove ili druge vratolomije.
- Uvijek pregledajte svoj ATV svaki put kada ga koristite kako biste bili sigurni da je u sigurnom radnom stanju. Uvijek slijedite procedure i rasporede inspekcije i održavanja opisane u ovom priručniku.
- Uvijek držite obje ruke na upravljaču, a obje noge na oslonima za noge ATV-a tokom rada.
- Uvijek idite polako i budite posebno oprezni kada radite na nepoznatom terenu. Uvijek budite oprezni na promjenjive uslove terena kada koristite ATV.
- Nikada nemojte raditi na pretjerano grubom, klizavom ili labavom terenu.
- Uvijek slijedite ispravne procedure za okretanje kako je opisano u ovom priručniku. Vježbajte skretanje pri malim brzinama prije nego što pokušate skretati pri većim brzinama. Nemojte okretati prevelikom brzinom.
- Uvijek neka ATV provjeri ovlašteni prodavač ako je bio uključen u nesreću.
- Nikada nemojte upravljati ATV-om na brdima previše strmim za ATV ili za vaše sposobnosti. Vježbajte na manjim brdima prije pokušaja na većim brdima.
- Uvijek slijedite ispravne procedure za penjanje na brda kako je opisano u ovom priručniku. Pažljivo provjerite teren prije nego što krenete na bilo koje brdo. Nikada se nemojte penjati na brda s pretjerano klizavim ili labavim površinama. Prebacite svoju težinu naprijed. Nikada nemojte naglo otvarati gas niti vršiti nagle promjene stepena prijenosa. Nikada

1. UVOD

nemojte ići preko vrha bilo kojeg brda velikom brzinom.

- Uvijek slijedite pravilan postupak za spuštanje nizbrdo i za kočenje na uzbrdicama kako je opisano u ovom priručniku. Prije vas pažljivo provjerite teren

1. UVOD

vožiti se niz bilo koje brdo. Prebacite težinu unazad. Nikada se ne spuštajte nizbrdo velikom brzinom. Izbjegavajte spuštanje nizbrdo pod uglom koji bi uzrokovao naglo naginjanje vozila u jednu stranu. Idite pravo niz brdo gdje je to moguće.

- Uvijek slijedite ispravne procedure prilikom bočnog spuštanja, opisane u ovom priručniku. Izbjegavajte brda sa pretjerano klizavim ili labavim površinama. Prebacite svoju težinu na uzbrdicu ATV-a. Nikada nemojte pokušavati da okrenete ATV na bilo kojem brdu dok ne savladate tehniku okretanja opisanu u ovom priručniku na ravnom terenu. Izbjegavajte prelazak strmog brda ako je moguće.
- Uvijek koristite odgovarajuće postupke ako zastajete ili se kotrljate unatrag kada se penjete na brdo. Da biste izbjegli zastoje, održavajte stabilnu brzinu kada se penjete na brdo. Ako zastanete ili se otkotrljate unazad, slijedite posebnu proceduru za kočenje opisanu u ovom priručniku. Sjašite sa strane uzbrdo ili na bilo koju stranu ako je usmjeren ravno uzbrdo. Okrenite ATV i ponovo ga montirajte, slijedeći proceduru opisanu u ovom priručniku.
- Uvijek provjerite ima li prepreka prije nego počnete raditi u novom području. Nikada ne pokušavajte da prelazite preko velikih prepreka, kao što su veliko kamenje ili srušeno drveće. Uvijek slijedite ispravne procedure kada prelazite preko prepreka kako je opisano u ovom priručniku.
- Uvijek pazite na klizanje ili klizanje. Na klizavim površinama, kao što je led, idite polako i budite veoma oprezni kako biste smanjili mogućnost proklizavanja ili klizanja van kontrole.
- Izbjegavajte rukovanje ATV-om kroz duboku ili vodu koja brzo teče. Izbjegavajte vodu koja prelazi preporučenu maksimalnu dubinu. Idite polako, pažljivo izbalansirajte svoju težinu izbjegavajući nagle pokrete, održavajte polagano i ravnomjerno kretanje naprijed, ne pravite nagle skretanje ili zaustavljanje i ne pravite nagle promjene gasa.
- Mokre kočnice mogu imati smanjenu sposobnost zaustavljanja. Testirajte kočnice nakon što izađete iz vode. Ako je potrebno, lagano ih nanosite nekoliko puta kako bi trenje osušilo jastučice.
- Uvijek budite sigurni da iza vas nema prepreka ili ljudi kada radite unatrag. Kada je bezbedno nastaviti unatrag, idite polako. Izbjegavajte okretanje pod oštrim uglovima unatrag.
- Uvijek koristite veličinu i vrstu guma navedenih u ovom priručniku. Uvijek održavajte odgovarajući pritisak u gumama kako je opisano u ovom priručniku.
- Nikada nemojte modificirati ATV nepropisnom instalacijom ili upotrebom dodatne opreme.
- Nikada nemojte prekoračiti navedenu nosivost za ATV. Teret treba da bude pravilno raspoređen i bezbedno pričvršćen. Smanjite brzinu i slijedite upute u ovom priručniku za nošenje tereta ili vuču prikolice. Omogućite veći razmak za kočenje.

2. Razumijevanje upozorenja

PAŽNJA:

Ovo je VOZILO ZA ODRASLE, a ne igračka. PROČITAJTE I RAZUMIJETE UPOZORENJA I UPUTSTVO ZA UPOTREBU PRIJE RADA.



Pažljivo pročitajte ovaj priručnik. Upravljanje ovim ATV-om nosi sa sobom i odgovornost za vašu ličnu sigurnost, sigurnost drugih i zaštitu okoliša.

BILJEŠKA:

Ilustracije u ovom priručniku služe samo za opći prikaz. Vaš model se može razlikovati.

2. Razumijevanje upozorenja

SIGURNO UPOZORENJE

UPOZORENJA označavaju posebne upute ili postupke koji, ako se ne poštuju ispravno, mogu dovesti do tjelesnih ozljeda ili gubitka života. Pažljivo pročitajte sva UPOZORENJA u ovom priručniku i slijedite njihova uputstva.

Posebno važne informacije se u ovom priručniku razlikuju po sljedećim oznakama:



Ovo je simbol sigurnosnog upozorenja. Kada vidite ovaj simbol na svom uređaju ili u ovom priručniku, budite oprezni do mogućnosti ličnih ozljeda. Vaša sigurnost je uključena!

Označava potencijalnu opasnost koja može dovesti do teških



WARNING

ozljeda ili smrti.



OPREZ

Označava potencijalnu opasnost koja može dovesti do lakših ozljeda ili oštećenja ATV-a.

OPREZ

Označava situaciju koja može dovesti do oštećenja mašine.

BILJEŠKA

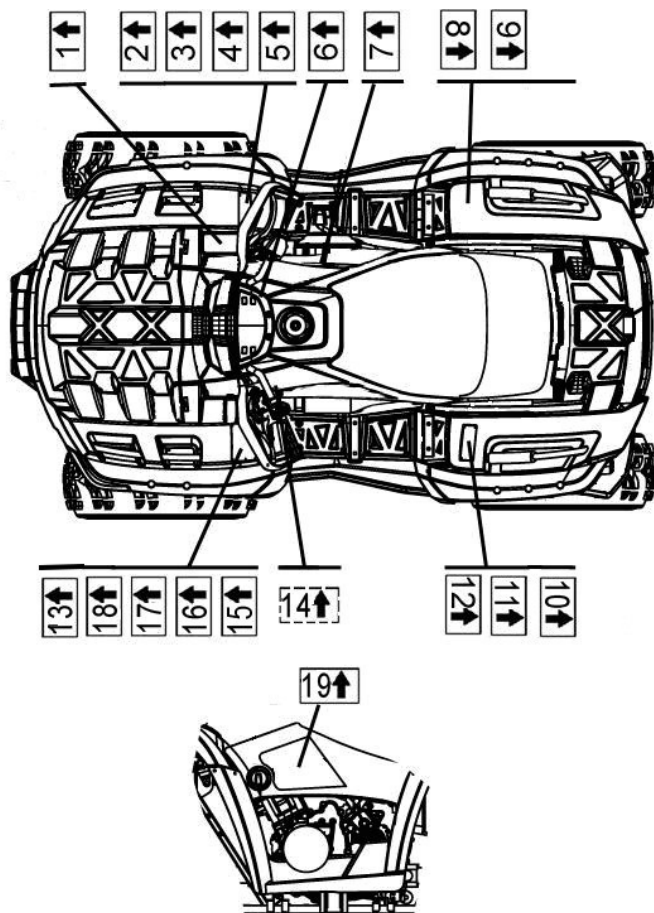
“NOTE” će vas upozoriti na ključne informacije ili uputstva.

pažnja:

Postoji opasnost od požara kada vozite ATV po zemlji gdje se osušila trava ili parkirate ATV na takvoj površini dok je motor vruć.

3. SIGURNO UPOZORENJE

Oznake upozorenja




BILJEŠKA:

Naljepnice upozorenja su postavljene na vaš ATV radi vaše zaštite. Pažljivo pročitajte i slijedite upute na svakoj etiketi. Ako neka naljepnica postane nečitka ili se skine, obratite se svom prodavaču radi zamjene.

pažnja: Postoji opasnost od požara zbog vožnje vozilom po tlu gdje je narasla trava ili parkiranja vozila na takvoj površini dok je motor vruć.

3. SIGURNO UPOZORENJE

 **WARNING**


Do not remove the radiator cap when the engine and radiator are hot. Scalding hot fluid and steam may be blown out under pressure, which could cause serious injury.

When the engine has cooled, open the radiator cap as follows:
Place a thick rag or a towel over the radiator cap. Slowly rotate the cap counterclockwise toward the detent. This allows any residual pressure to escape.

When any hissing sound has stopped, press down on the cap while turning counterclockwise and remove it.

T02630

2.

 **CAUTION**

When switching to the 2WD position from 4WD, the button will stay in the 2WD position but the 4WD mechanism maybe still be engaged.

The 4WD will finally disengage when riding on a hard surface or riding in reverse.

The 2WD indicator on the speedometer will come on when 4WD is disengaged.

T02020

3.

CAUTION

To avoid transmission breakages use the shift lever only while the vehicle is standing still and the engine is running at idle speed.

T02017

4

CAUTION

TO KEEP THE CLUTCH & TRANSMISSION IN GOOD CONDITIONS.

Use:

Low Range:

- Basic operation at speeds less than 11km/h
- Heavy pulling
- Riding through rough terrain (swamps, mountains, etc.) at low ground speeds

High Range:

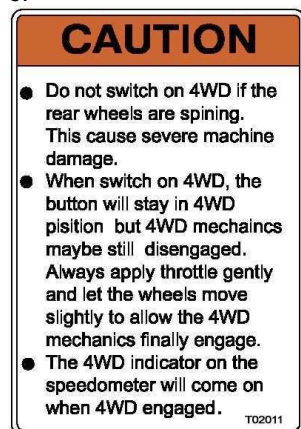
- Basic operation at speeds greater than 11km/h
- High ground speeds.

T02016

3. SIGURNO UPOZORENJE




6.



7.



3. SIGURNO UPOZORENJE

 **WARNING**


Never Operate this vehicle on HILLS steeper than 15% gradient.
To prevent flip over on hilly terrain, use the throttle and brake gradually.

Operation of the ATV in reverse, even at low speeds can be dangerous.
Steering and control of the ATV can become difficult.

To prevent flip over, avoid sudden braking and sharp turns.

T02013

9.

 **WARNING**

Attempting to shift the operating range of the transmission, or to shift into or out four wheel drive while the ATV is in motion or the engine speed higher than idle can cause loss of control of the ATV or severe damage to the transmission and drive system.

Never attempt to shift the operating range of the transmission or to shift into or out four wheel drive while the ATV is in motion or the engine speed higher than idle.

T02019


10.

 **WARNING**

- **NEVER** carry a passenger on rack.
- **DO NOT TOW** from rack or bumper.
- **MAX REAR LOAD:** 44 lb. (20 kg) evenly distributed.



11.

 **WARNING**

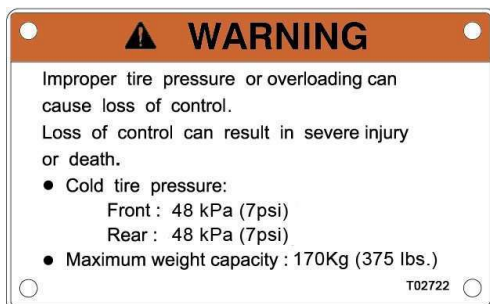
Pulling excessive loads can cause loss of stability or control of the ATV.

Do not exceed the load capacity for the hitch.

Make sure the vehicle is always driven in low gear at low speed once a trailer is towed.

T02518

3. SIGURNO UPOZORENJE



13.



14.



3. SIGURNO UPOZORENJE

 **WARNING**

Improper ATV use can result in SEVERE INJURY or DEATH



ALWAYS USE AN APPROVED HELMET AND PROTECTIVE GEAR



NEVER CARRY MORE THAN ONE PASSENGER



NEVER USE WITH DRUGS OR ALCOHOL

NEVER carry a passenger too small to firmly plant feet on footrests and securely grasp hand holds.

THE PASSENGER MUST ALWAYS:

- use an approved helmet and protective gear
- securely grasp hand holds and plant feet firmly on footrests while seated in the passenger seat
- tell operator to slow down or stop if uncomfortable -get off and walk if conditions require

NEVER operate:

- without proper training or instruction
- at speeds too fast for your skills or the conditions

ALWAYS:

- use proper riding techniques to avoid vehicle overturns on hills and rough terrain and in turns

LOCATE AND READ OWNER'S MANUAL.
FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS.

T02028

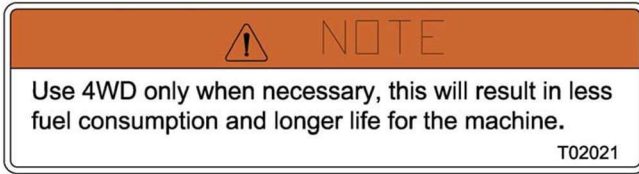
16.

 **WARNING**

Never activate the override button while throttle is open as loss of control may result, causing severe personal injury or death.

T02018

3. SIGURNO UPOZORENJE



18.



19.



4. DNEVNI PREGLED PRE VOŽNJE

UPOZORENJE

Morate pregledati svoj ATV svaki put prije vožnje kako biste bili sigurni da je u ispravnom stanju. Ako se ne obavi odgovarajuća inspekcija, može doći do teških ozljeda ili smrti.

Koristite sljedeću kontrolnu listu da provjerite je li vaša mašina u ispravnom stanju svaki put kada vozite.

Stavka / Inspekcija

1. Guma - provjeriti stanje i pritisak.
2. Rezervoar goriva - napunite rezervoar za gorivo do odgovarajuće poluge.
3. Sve kočnice - provjerite rad, podešavanje i nivo tekućine (uključujući pomoćnu kočnicu).
4. Gas - provjerite slobodan rad i zatvaranje.
5. Prednje / Stražnje / Stop svjetlo - provjerite rad svih svjetala, indikatorskih svjetala i prekidača.
6. Prekidač za zaustavljanje motora - provjerite ispravan rad.
7. Kotači - provjeriti zategnutost matica kotača i osovinskih matica; provjerite jesu li osovinske matice učvršćene klinovima.
8. Element prečistača zraka - provjeriti prljavštinu; očistite ili zamenite.
9. Upravljanje - provjerite da li radi slobodno, primjećujući bilo kakvu neuobičajenu labavost u bilo kojem području.
10. Labavi dijelovi - vizualno pregledajte ATV da li ima oštećenih komponenti ili labavih matica / vijaka ili pričvršćivača.
11. Kacige, naočare i odjeća za operatere.
12. Rashladna tečnost motora - provjerite odgovarajući nivo na boci za oporavak.

5. UPOZORENJA O RADU

Ulazak i demontaža ATV-a

Geting on

Ukrcajte se na ATV s lijeve ili desne strane koristeći oslonce za noge.

Demontaža ATV-a

Provjerite okolinu i polako parkirajte ATV.

Zaustavite motor. (ključ isključen)

Gurnite ručicu za parkiranje u položaj ON da zaključate zadnje točkove. Ostavite ATV koristeći lijevi ili desni oslonci za noge.

UPOZORENJE

POTENCIJALNA OPASNOST

Rukovanje ATV-om bez odgovarajućeg uputstva.

ŠTA SE MOŽE DESITI

Rizik od nezgode je znatno povećan ako operater ne zna kako pravilno upravljati ATV-om u različitim situacijama i na različitim vrstama terena. **KAKO IZBJEĆI OPASNOST**

Početnici i neiskusni operateri trebaju završiti certificirani kurs obuke. Zatim bi trebali redovno primjenjivati tehnike opisane u Uputstvu za upotrebu. Za više informacija o kursu obuke, kontaktirajte ovlaštenog ATV distributera.



UPOZORENJE

POTENCIJALNA OPASNOST

Upravljanje ATV-om bez nošenja odobrene kacige, zaštite za oči i zaštitne odjeće.

ŠTA SE MOŽE DESITI

Rad bez odobrene kacige povećava vaše šanse za teške ozljede glave ili smrt u slučaju nesreće.

Rad bez zaštite za oči može dovesti do nesreće i povećati vaše šanse za teške ozljede u slučaju nesreće.

KAKO IZBJEĆI OPASNOST

Uvijek nosite odobrenu kacigu u vašoj ispravnoj veličini.

Takođe treba da nosite: zaštitu za oči (naočare ili štitnik za lice); rukavice; čizme; košulja ili jakna dugih rukava; i duge pantalone.

5. UPOZORENJA O RADU

UPOZORENJE

POTENCIJALNA OPASNOST

Rukovanje ATV-om nakon konzumiranja alkohola ili droga.

ŠTA SE MOŽE DESITI

Može ozbiljno uticati na vašu procjenu.

Može uzrokovati sporiju reakciju. Može

uticati na vašu ravnotežu i percepciju.

Može rezultirati nesrećom.

KAKO IZBJEĆI OPASNOST

Nikada nemojte konzumirati alkohol ili droge prije ili za vrijeme vožnje ovog ATV-a.

UPOZORENJE

POTENCIJALNA OPASNOST

Rukovanje ovim ATV-om pri prevelikim brzinama.

ŠTA SE MOŽE DESITI

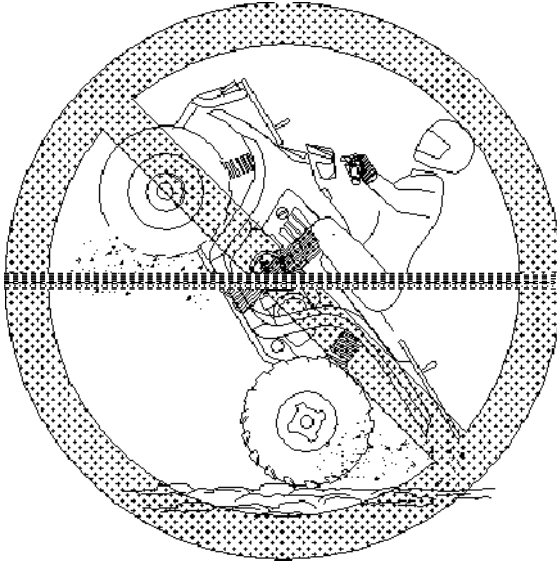
Povećava vaše šanse da izgubite kontrolu nad ATV-om, što može dovesti do nesreće.

KAKO IZBJEĆI OPASNOST

Uvek vozite brzinom koja je odgovarajuća za teren, vidljivost i uslove rada; i vaše iskustvo.

5. UPOZORENJA O RADU

UPOZORENJE



POTENCIJALNA OPASNOST

Pokušaj točkica, skokova i drugih vratolomija.

ŠTA SE MOŽE DESITI

Povećava mogućnost nesreće, uključujući i prevrtanje.

KAKO IZBJEĆI OPASNOST

Nikada ne pokušavajte vratolomije, kao što su točkovi ili skokovi.

5. UPOZORENJA O RADU

UPOZORENJE

POTENCIJALNA OPASNOST

Propust pregledavanja ATV-a prije rada.

Nepravilno održavanje ATV-a. **ŠTA SE MOŽE DESITI**

Povećava mogućnost nezgode ili oštećenja opreme.

KAKO IZBJEĆI OPASNOST

Uvijek pregledajte svoj ATV svaki put kada ga koristite kako biste bili sigurni da je ATV u sigurnom radnom stanju.

Uvijek slijedite procedure i rasporede inspekcije i održavanja opisane u Uputstvu za upotrebu.



UPOZORENJE

POTENCIJALNA OPASNOST

Uklanjanje ruku sa upravljača ili stopala sa oslonca za noge tokom operacije.

ŠTA SE MOŽE DESITI

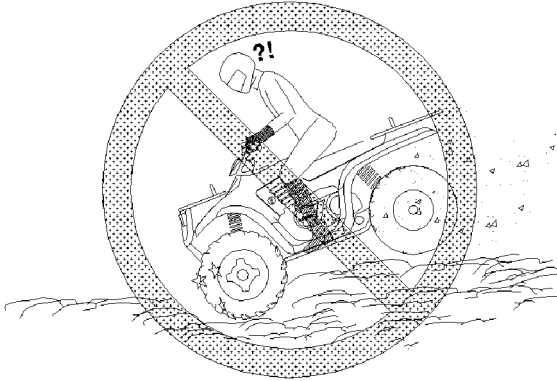
Uklanjanje čak i jedne ruke ili noge može smanjiti vašu sposobnost upravljanja ATV-om ili može uzrokovati da izgubite ravnotežu i padnete s ATV-a. Ako uklonite stopalo s oslonca za noge, vaše stopalo ili noga mogu doći u kontakt sa stražnjim kotačima, što bi vas moglo ozlijediti ili uzrokovati nesreću.

KAKO IZBJEĆI OPASNOST

Uvijek držite obje ruke na upravljaču, a obje noge na naslonima za noge vašeg ATV-a tijekom rada.

5. UPOZORENJA O RADU

UPOZORENJE



POTENCIJALNA OPASNOST

Nepostupanje s posebnom pažnjom pri rukovanju ovim ATV-om na nepoznatom terenu.

ŠTA SE MOŽE DESITI

Možete naići na skriveno kamenje, izbočine ili rupe, bez dovoljno vremena da reagujete. To može dovesti do prevrtanja ATV-a ili izlaska iz kontrole.

KAKO IZBJEĆI OPASNOST

Idite polako i budite posebno oprezni kada radite na nepoznatom terenu. Uvijek budite oprezni na promjenjive uslove terena kada

koristite ATV.

5. UPOZORENJA O RADU



UPOZORENJE

POTENCIJALNA OPASNOST

Nepostupanje sa dodatnom pažnjom pri radu na pretjerano grubom, klizavom ili labavom terenu.

ŠTA SE MOŽE DESITI

Može uzrokovati gubitak vučne sile ili kontrole nad vozilom, što može dovesti do nesreće, uključujući i prevrtanje.

KAKO IZBJEĆI OPASNOST

Nemojte raditi na pretjerano grubom, klizavom ili labavom terenu dok ne naučite i uvježbate vještine potrebne za upravljanje ATV-om na takvom terenu. Uvijek budite posebno oprezni na ovakvim terenima.

UPOZORENJE

POTENCIJALNA OPASNOST

Neppravilno penjanje na brda.

ŠTA SE MOŽE DESITI

Može uzrokovati gubitak kontrole ili uzrokovati prevrtanje ATV-a.

KAKO IZBJEĆI OPASNOST

Uvijek slijedite ispravne procedure za penjanje na brda kako je opisano u Uputstvu za upotrebu.

Uvijek pažljivo provjerite teren prije nego što krenete na bilo koje brdo. Nikada se nemojte penjati na brda s pretjerano klizavim ili labavim površinama. Prebacite svoju težinu naprijed.

Nikada nemojte naglo otvarati gas. ATV bi se mogao prevrnuti unazad.

Nikada nemojte ići preko vrha bilo kojeg brda velikom brzinom. Prepreka, oštar pad ili drugo vozilo ili osoba može biti na drugoj strani brda.

5. UPOZORENJA O RADU



UPOZORENJE

POTENCIJALNA OPASNOST

Nepravilno okretanje.

ŠTA SE MOŽE DESITI

ATV bi mogao izmaći kontroli, uzrokujući sudar ili prevrtanje.

KAKO IZBJEĆI OPASNOST

Uvijek slijedite ispravne procedure za okretanje kako je opisano u ovom priručniku. Vježbajte skretanje pri malim brzinama prije nego što pokušate skretati pri većim brzinama. Nemojte okretati previsokim

UPOZORENJE

brzinama.

POTENCIJALNA OPASNOST

Rad na pretjerano strmim brdima.

ŠTAMOŽE SE DESITI

Vozilo se lakše može prevrnuti na ekstremno strmim uzbrdicama nego na ravnim površinama ili malim brdima.

KAKO IZBJEĆI OPASNOST

Nikada nemojte upravljati ATV-om na brdima koji su previše strmi za ATV ili za vaše sposobnosti. Vježbajte na manjim brdima prije pokušaja na velikim brdima.

Nikada nemojte koristiti ATV na brdima strmim od 15 %.

5. UPOZORENJA O RADU

POTENCIJALNA OPASNOST

Nepravilno ide nizbrdo.

ŠTA SE MOŽE DESITI

Može uzrokovati gubitak kontrole ili uzrokovati prevrtanje ATV-a.

KAKO IZBJEĆI OPASNOST

Uvijek slijedite ispravne procedure za spuštanje nizbrdo kako je opisano u Uputstvu za upotrebu. **NAPOMENA:** Posebna tehnika je potrebna prilikom kočenja dok idete nizbrdo.

Uvijek pažljivo provjerite teren prije nego što krenete niz bilo koje brdo. Prebacite težinu unazad.

Nikada se ne spuštajte nizbrdo velikom brzinom.

Izbjegavajte spuštanje nizbrdo pod uglom koji bi uzrokovao naglo naginganje vozila u jednu stranu. Idite pravo niz brdo gdje je to moguće.



UPOZORENJE

POTENCIJALNA OPASNOST

Nepravilno prelazak preko brda ili skretanje na brdima.

ŠTA SE MOŽE DESITI

Može uzrokovati gubitak kontrole ili uzrokovati prevrtanje ATV-a.

KAKO IZBJEĆI OPASNOST

Nikada nemojte pokušavati da okrenete ATV na bilo kojem brdu dok ne savladate tehniku okretanja kako je opisano u Uputstvu za upotrebu na ravnom terenu. Budite veoma oprezni kada skrećete na bilo kom brdu.

Izbjegavajte bočno brdo/prelazak preko strmog brda ako je moguće.

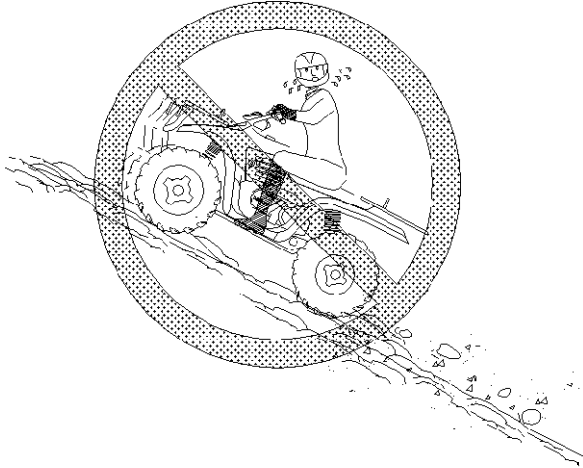
Prilikom bočnog spuštanja:

Uvijek slijedite ispravne procedure opisane u ovom priručniku.

Izbjegavajte uzbrdice s prekomjerno klizavim ili labavim površinama.

Prebacite svoju težinu na uzbrdicu ATV-a.

5. UPOZORENJA O RADU



POTENCIJALNA OPASNOST

Zastoj, kotrljanje unatrag ili nepropisno silazak s konja prilikom penjanja na brdo.

ŠTA SE MOŽE DESITI

ATV se može prevrnuti.

KAKO IZBJEĆI OPASNOST

Održavajte stabilnu brzinu prilikom penjanja na brdo. Ako izgubite svu brzinu naprijed:

Držite težinu uzbrdo. Povucite kočnice.

Zaključajte parkirnu kočnicu nakon što ste zaustavljeni. Ako počnete da se kotrljate unazad:

Držite svoju težinu uzbrdo; nikada ne stavljajte gas.

Nikada ne pritiskajte zadnju kočnicu dok se kotrljate unazad. Postupno pritiskajte kočnicu s jednom polugom.

Kada se potpuno zaustavi, pritisnuti i zadnju kočnicu, a zatim zaključati parkirnu kočnicu. Sjašite sa strane uzbrdo, ili na bilo koju stranu ako je usmjeren ravno uzbrdo.

Okrenite ATV i ponovo ga montirajte prateći proceduru opisanu u Uputstvu za upotrebu.

5. UPOZORENJA O RADU

POTENCIJALNA OPASNOST

Nepravilan rad preko prepreka.

ŠTA SE MOŽE DESITI

Može uzrokovati gubitak kontrole ili sudar. Može uzrokovati prevrtanje ATV-a.

KAKO IZBJEĆI OPASNOST

Prije nego počnete raditi u novom području, provjerite ima li prepreka.

Budite izuzetno oprezni kada prelazite preko velikih prepreka, poput velikog kamenja ili srušenog drveća.

Ako ne možete izbjeći prepreke, uvijek slijedite ispravne procedure kako je opisano u Uputstvu za upotrebu.

UPOZORENJE

POTENCIJALNA OPASNOST

Klizanje ili klizanje,

ŠTA SE MOŽE DESITI

Možete izgubiti kontrolu nad ATV-om.

Također možete neočekivano povratiti vuču, što može uzrokovati prevrtanje ATV-a.

KAKO IZBJEĆI OPASNOST

Na klizavim površinama, kao što je led, idite polako i budite veoma oprezni kako biste smanjili mogućnost klizanja ili klizanja van kontrole.

5. UPOZORENJA O RADU

POTENCIJALNA OPASNOST

Upravljanje ovim ATV-om kroz duboku ili brzu vodu.

ŠTA SE MOŽE DESITI

Gume mogu plutati, uzrokujući gubitak vučne sile i kontrolu, što može dovesti do nesreće.

KAKO IZBJEĆI OPASNOST

Nikada nemojte koristiti ATV u vodi dubljoj od preporučene maksimalne dubine u ovom priručniku.

Izbjegavajte rukovanje ATV-om kroz duboku ili vodu koja brzo teče. Ako ne možete izbjeći vodu, idite polako, pažljivo balansirajte svoju težinu izbjegavajući nagle pokrete, održavajte polagano i ravnomjerno kretanje naprijed, ne pravite nagle skretanje ili zaustavljanje i ne pravite nagle promjene gasa.

Zapamtite da mokre kočnice mogu imati smanjenu sposobnost zaustavljanja.

Testirajte kočnice nakon što izađete iz vode. Ako je potrebno, nanesite ih nekoliko puta kako bi trenje osušilo jastučice.

UPOZORENJE

POTENCIJALNA OPASNOST

Nepravilan rad u rikverc.

ŠTA SE MOŽE DESITI

Mogli biste udariti prepreku ili osobu iza sebe, što bi rezultiralo teškim ozljedama.

KAKO IZBJEĆI OPASNOST

Kada odaberete brzinu za vožnju unazad, provjerite da nema prepreka ili ljudi iza vas. Kada je bezbedno nastaviti, idite polako.

5. UPOZORENJA O RADU



UPOZORENJE

POTENCIJALNA OPASNOST

Rukovanje ovim ATV-om sa neispravnim gumama, ili sa neodgovarajućim ili neujednačenim pritiskom u gumama.

ŠTA SE MOŽE DESITI

Upotreba neodgovarajućih guma na ovom ATV-u, ili rad ovog ATV-a s nepravilnim ili neujednačenim tlakom, može uzrokovati gubitak kontrole i povećati rizik od nesreće.

KAKO IZBJEĆI OPASNOST

Uvijek koristite veličinu i vrstu kravata navedene u ovom priručniku. Uvijek održavajte odgovarajući pritisak u gumama opisan u ovom priručniku.

UPOZORENJE

POTENCIJALNA OPASNOST

Rukovanje ovim ATV-om s neodgovarajućim modifikacijama.

ŠTA SE MOŽE DESITI

Nepravilna instalacija dodatne opreme ili modifikacija ovog ATV-a može uzrokovati promjene u rukovanju koje u nekim situacijama mogu dovesti do nesreće.

KAKO IZBJEĆI OPASNOST

Nikada nemojte modificirati ovaj ATV nepropisnom instalacijom ili upotrebom dodatne opreme. Svi dijelovi i dodaci dodani ovom ATV-u trebaju biti originalne ili ekvivalentne komponente dizajnirane za korištenje na ovom ATV-u; i treba ga instalirati i koristiti prema uputama. Ako imate pitanja, obratite se ovlaštenom prodavaču.

5. UPOZORENJA O RADU

UPOZORENJE

POTENCIJALNA OPASNOST

Preopterećenje ATV-a ili nepropisno nošenje ili vuča tereta.

ŠTA SE MOŽE DESITI

Može uzrokovati promjene u upravljanju ATV-om što može dovesti do nesreće.

KAKO IZBJEĆI OPASNOST

Nikada nemojte prekoračiti navedenu nosivost za ovaj ATV.

Teret treba da bude pravilno raspoređen i bezbedno pričvršćen. Smanjite brzinu kada prevozite teret ili vučete prikolicu.

Omogućite veći razmak za kočenje.

Uvijek slijedite upute u ovom priručniku za nošenje tereta ili vuču prikolice.

UPOZORENJE

POTENCIJALNA OPASNOST

Jahanje po zaleđenim jezerima i rijekama.

ŠTA SE MOŽE DESITI

Može doći do teških ozljeda ili smrti ako ATV i/ili operater probiju led.

KAKO IZBJEĆI OPASNOST

Nikada nemojte voziti svoj ATV po zaleđenoj vodi ako niste sigurni da je led dovoljno gust da podrži mašinu i njenog operatera, kao i silu koju stvara ATV u pokretu.

5. UPOZORENJA O RADU

Nakon prevrtanja ili nesreće, neka kvalificirani serviser provjeri kompletnu mašinu, uključujući, ali ne ograničavajući se na, kočnice, gas i upravljač na moguća oštećenja.



UPOZORENJE

Bezbedan rad ovog vozila za aktivnog vozača zahteva dobro rasuđivanje i fizičke veštine. Osobe sa kognitivnim ili fizičkim invaliditetom koje upravljaju ovim vozilom imaju povećan rizik od prevrtanja i gubitka kontrole što može dovesti do teških povreda ili smrti.



OPREZ

Držite zapaljive materijale dalje od izduvnog sistema. Može doći do požara.

5. UPOZORENJA O RADU

Prikolica i vuča

VUKA ZA PRIKOLICU - M565L T3b



VUKA PRIKOLE - M565L EURO4

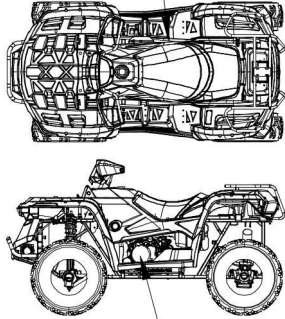
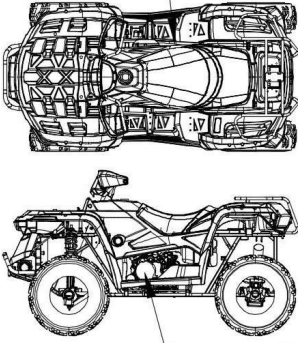


Oprez pri postavljanju priključka ili vučenju ATV-a:

1. Kada priključite opremu za vuču ili prikolicu, zaustavite motor i bezbedno parkirajte ATV. Pažljivo pročitajte priručnik opreme za vuču ili prikolice, sigurnosne naljepnice i priručnik za upotrebu prije povezivanja.
2. Priključite opremu za vuču ili prikolicu prema uputstvu za upotrebu. Prije bezbednog povezivanja opreme za vuču ili prikolice, zabranjeno je rukovanje ATV-om sa instaliranom opremom ili povezanom prikolicom.
3. Prilikom povezivanja opreme za vuču ili prikolice na ATV, može doći do tjelesnih ozljeda ako osoba nema potrebno iskustvo. Po potrebi treba pozvati profesionalce.
4. Oprema za vuču ili prikolicu treba bezbedno parkirati na tlu pre napuštanja ATV-a.
5. Posmatrači se trebaju držati podalje od područja između ATV-a i prikolice kada ATV radi sa prikolicom.

6. FIN

Ovaj ATV ima dva identifikaciona broja: identifikacioni broj vozila (VIN) i serijski broj motora.

M565L T3b	M565L EURO4
<p>T3b:LL8RET4W?????????? T3a:LL8RET5W??????????</p>  <p>T3b:LH191MR-B T3a:LH191MR-A ☆□□□□□☆</p>	<p>LL8AWTHW??????????</p>  <p>LH191MR ☆□□□□□☆</p>

Zabilježite ove brojeve sa svog ATV-a za naručivanje rezervnih dijelova ili u slučaju krađe ATV-a.

1. VIN okvira (na donjoj desnoj strani cijevi okvira)
2. Serijski broj motora (na lijevoj stražnjoj strani kućišta motora)

Izvadite rezervni ključ i pohranite ga na sigurno mjesto.

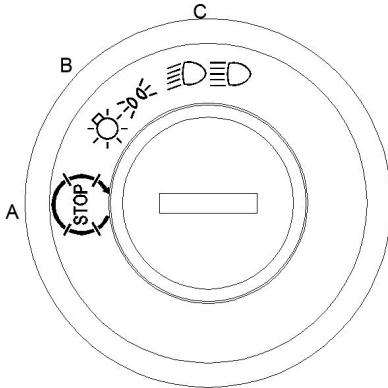
Vašključ se može duplicirati samo tako što ćete dobiti prazan ključ i izrezati ga tako što ćete ga upariti s vašim postojećim ključem.

Broj ključa za snimanje:

Okvir vozila i serijski brojevi motora važni su za identifikaciju modela prilikom registracije vašeg vozila, pribavljanja osiguranja ili kad god su potrebni zamjenski dijelovi. U slučaju da je vaše vozilo ukradeno, ovi brojevi su neophodni za pronalaženje i identifikaciju vašeg ATV-a.

7. UPRAVLJANJE I FUNKCIJE DIJELOVA

Prekidač za paljenje



Prekidač za paljenje ima tri položaja:

- A. "ISKLJUČENO"
- B. "UKLJUČENO"
- C. "FAROVA"

"ISKLJUČENO": Okrenite ključ za paljenje u ovaj položaj da zaustavite motor, isključite sve električne krugove i izvadite ključ.

"UKLJUČENO": U ovom položaju je priključen električni sistem ATV-a, motor se može pokrenuti i ključ se ne može izvaditi.

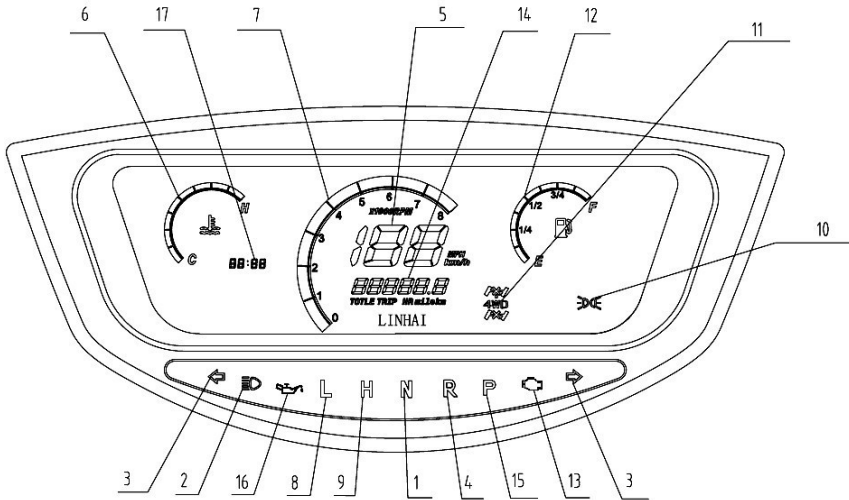
PREDNJE SVJETLO: U ovom položaju su farovi uključeni.

UPOZORENJE

Nikada ne okrećite ključ u položaj "OFF" kada je ATV u pokretu. U suprotnom se električni sistem isključuje, što može dovesti do gubitka kontrole ili nesreće. Uvijek provjerite je li ATV zaustavljen prije nego što okrenete ključ u položaj "OFF".

7. UPRAVLJANJE I FUNKCIJE DIJELOVA

LCD ekran



1. Neutralni indikatorlight
2. Indikator dugih svjetalasvjetlo
3. Okreni seindikatorlight
4. Indikator obrnutog kretanja
5. Brzinomjer
6. Temperatura rashladne tečnostimetar
7. Motor rpmmetar
8. Indikator niskog dometalight
9. Indikator visokog dometa
10. Far
11. 2WD / 4WD i indikator blokade diferencijala
12. Indikator mjeraca goriva
13. Indikator kvara motora
14. Odometar
15. Indikator parkiranja svjetlo
16. Upozorenje o niskom nivou ulja lampa
17. Sat

7. UPRAVLJANJE I FUNKCIJE DIJELOVA

Gas



UPOZORENJE

Nemojte pokretati ili pokretati ATV sa zaglavljanim ili neispravnim gasom. Zaglavljena ili neispravna ručica gasa može uzrokovati nesreću koja rezultira teškim ozljedama ili smrću.

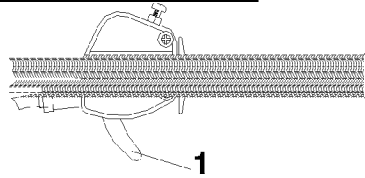
Uvijek se obratite svom prodavaču ili servisu kad god se otkrije problem sa gasom.

Neprovera ili održavanje pravilnog rada sistema gasa može dovesti do zaglavljivanja ručice gasa tokom vožnje i uzrokovati nesreću.

Uvijek proverite da li poluga ima slobodno kretanje i lako vraćanje prije pokretanja motora i povremeno tokom vožnje.

Poluga gasa

Brzina motora i kretanje vozila se kontrolišu pritiskom na ručicu gasa. Poluga gasa (1) je opružna i broj obrtaja motora se vraća na prazan hod kada se poluga otpusti.



UPOZORENJE

Pranje ili rukovanje ATV-om na niskim temperaturama može dovesti do smrzavanja vode u kablju za gas i/ili na mehanizmu za gas.

To može dovesti do zaglavljivanja gasa što može uzrokovati da motor nastavi raditi i rezultirati gubitkom kontrole.

Brake Fluid

Nivo kočione tečnosti treba proveriti pre svake vožnje. Rezervoar za ručnu kočnicu nalazi se na lijevoj strani upravljača. Rezervoar za nožnu kočnicu nalazi se ispod sedišta. Kočionu tečnost treba držati između maksimalne i minimalne oznake.



CAUTION

Kada se otvori boca kočione tečnosti, iskoristite ono što je potrebno, a ostatak bacite. Nemojte skladištiti niti koristiti djelomičnu bocu kočione tekućine. Kočiona tečnost je higroskopna, što znači da brzo upija vlagu iz vazduha. To uzrokuje pad temperature ključanja kočione tekućine, što može dovesti do preranog bledenja kočnica i mogućih teških ozljeda.

7. UPRAVLJANJE I FUNKCIJE DIJELOVA

Prednje i zadnje kočnice

Pedala prednje i zadnje kočnice nalazi se na desnoj podnoj ploči i upravlja se desnom nogom. Prednje i zadnje kočnice su hidraulične disk kočnice koje se aktiviraju samo nožnom pedalom.

Uvek testirajte hod pedale kočnice i nivo tečnosti u rezervoaru pre vožnje. Kada se pritisne, pedala treba da bude čvrsta. Spužvasti osećaj bi ukazivao na moguće curenje tečnosti ili nizak nivo kočione tečnosti koji se mora ispraviti pre vožnje. Obratite se svom prodavaču za ispravnu dijagnozu i popravke.

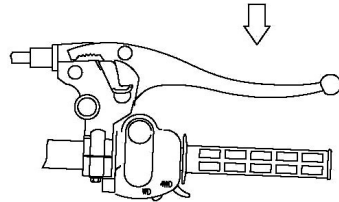


WARNING

Nikada nemojte upravljati ATV-om sa suđerastim osjećajem na papučici kočnice. Upravljanje ATV-om sa spužvastom pedalom kočnice može dovesti do gubitka koćenja. Gubitak koćenja može uzrokovati nesreću.

Uključivanje parkirne kočnice

1. Pritisnite ručicu desne ručne kočnice dva ili tri puta i držite je.
2. Gurnite bravu parkirne kočnice u zarez na ručici. Otpustite ručicu kočnice.



Za otpuštanje blokade parkirne kočnice, stisnite ručicu kočnice. Zaključavanje parkirne kočnice će se vratiti u otpušteni položaj.

Važne informacije o sigurnosti

- Parkirna kočnica se može opustiti kada se ostavi uključena na duži vremenski period. To bi moglo uzrokovati nesreću.
- **Ne ostavljajte ATV na uzbrdici u zavisnosti od parkirne kočnice duže od pet minuta.**
- Uvijek blokirajte nizbrdičnu stranu kotača ako ostavljate ATV na brdu ili parkirajte ATV u bočnoj poziciji na brdu.

7. UPRAVLJANJE I FUNKCIJE DIJELOVA



WARNING

Uvijek provjerite da li je parkirna kočnica otpuštena prije nego počnete koristiti ATV. Nesreća bi mogla dovesti do teških ozljeda ako je parkirna kočnica ostavljena uključena dok se ATV radi.

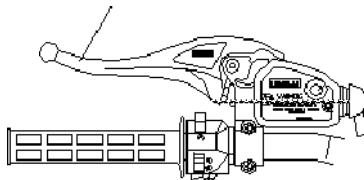
Auxiliary Brake



WARNING

Budite oprezni kada aktivirate pomoćnu kočnicu. Nemojte agresivno koristiti pomoćnu kočnicu kada idete naprijed jer bi stražnji kotači mogli proklizati i skliznuti u stranu, uzrokujući gubitak kontrole.

Poluga pomoćne kočnice

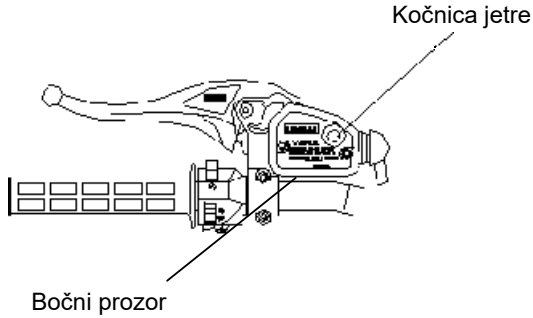


Vaš ATV je opremljen sa pomoćnom kočnicom kao sigurnosnom funkcijom. Pomoćna kočnica se nalazi na lijevom upravljaču i upravlja se lijevom rukom. Pomoćna kočnica je zamišljena kao rezerva za glavnu kočnicu ako glavna kočnica prestane da radi.

Ako zadnji točkovi klize, levom rukom donekle pritisnuti zadnju kočnicu. Agresivno pritisnjanje zadnje kočnice pri vožnji unazad niz brdo može dovesti do prevrtanja zadnjeg vozila.

7. UPRAVLJANJE I FUNKCIJE DIJELOVA

Nivo kočione tečnosti

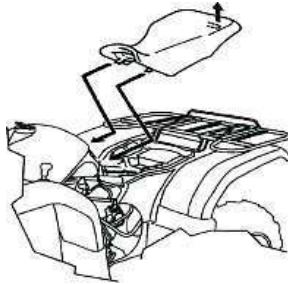


Kočionu tečnost u glavnom cilindru, koji se nalazi na lijevom upravljaču, treba provjeriti prije svake strane. Sa strane glavnog cilindra nalazi se indikatorski prozor (1). Nivo tečnosti se vidi kroz njega i treba ga održavati između oznaka „max” i „min”.

BILJEŠKA:

Prilikom provjere nivoa tečnosti, ATV mora biti na ravnom terenu, a upravljač mora biti ravan. Ako je nivo tečnosti nizak, dodajte samo DOT 4.

Seat



CAUTION

Da biste izbjegli lične ozljede:

1. Provjerite je li sjedište ispravno pričvršćeno.
2. Ne dozvolite nikome osim vozaču da se vozi na ATV-u.

7. UPRAVLJANJE I FUNKCIJE DIJELOVA

Ručica mjenjača automatskog mjenjača

Ručica menjača se nalazi na levoj strani vozila.

Menjač ima pet pozicija:

- L: Nisko
naprijed H:
- Visoko naprijed
- N: Neutralno
- R: Unatrag
- P: Parking



BILJEŠKA:

Da biste produžili vijek trajanja pojasa, koristite nisku brzinu u situacijama teških vuče i u situacijama kada radite ispod 11 km/h u dužem vremenskom periodu.



CAUTION

Za promjenu brzina, zaustavite ATV i dok motor radi u praznom hodu, pomaknite ručicu u željenu brzinu. Prebacivanje brzina sa brzinom motora iznad praznog hoda ili dok se ATV kreće može uzrokovati oštećenje mjenjača.

Uvijek stavite mjenjač u brzinu sa zaključanom parkirnom kočnicom kad god se ATV ostavi bez nadzora.

Održavanje podešavanja poluge mjenjača je važno kako bi se osigurala ispravna funkcija prijenosa. Ako naiđete na bilo kakav problem sa prebacivanjem brzina, obratite se svom prodavaču.



WARNING

POTENCIJALNA OPASNOST

Uključivanje nižeg stepena prenosa kada je brzina motora previsoka.

ŠTA SE MOŽE DESITI

Točkovi bi mogli prestati da se okreću. To može uzrokovati gubitak kontrole, nesreću i ozljede. To također može uzrokovati oštećenje motora ili pogona.

KAKO IZBJEĆI OPASNOST

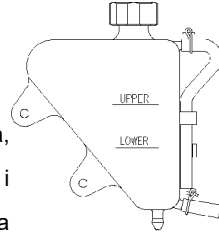
Proverite je li motor dovoljno usporen prije prebacivanja u niži stupanj prijenosa.

7. UPRAVLJANJE I FUNKCIJE DIJELOVA

Sistem za hlađenje

Nivo rashladne tečnosti

Boca za oporavak, koja se nalazi ispod sjedišta, mora se održavati između minimalnog i maksimalnog nivoa naznačenog na boci za oporavak.



Nivo rashladne tečnosti kontroliše ili održava sistem za oporavak. Komponente sistema za oporavak su: boca za oporavak, grlo za punjenje hladnjaka, tlačni poklopac hladnjaka i spojno crijevo.

Kako se radna temperatura rashladnog sredstva povećava, ekspandirajući (zagrijani) višak rashladnog sredstva se istiskuje iz hladnjaka preko tlačnog poklopca u bocu za oporavak. Kako temperatura rashladne tečnosti motora opada, ohlađena rashladna tečnost se izvlači iz rezervoara preko tlačnog poklopca u hladnjak.

Preporučena rashladna tečnost:

MAXIMA COOLANOL ili drugo kvalitetno rashladno sredstvo protiv smrzavanja za aluminijske motore pomiješano sa destilovanom vodom u omjeru 50/50 ili drugo u slučaju posebnih zahtjeva za otpornost na mraz.

BILJEŠKA:

Neki pad nivoa rashladne tečnosti na novim mašinama je normalan jer se sistem sam pročišćava od zarobljenog vazduha. Pazite na nivo rashladne tečnosti i održavajte je prema preporuci dodavanjem rashladne tečnosti u bocu za oporavak. Preporučujemo upotrebu 50/50 mješavine visokokvalitetnog rashladnog sredstva protiv smrzavanja i destilovane vode kompatibilnog sa aluminijumom.

7. UPRAVLJANJE I FUNKCIJE DIJELOVA

Sistem za hlađenje

BILJEŠKA:

Uvijek slijedite preporuke proizvođača za miješanje za zaštitu od smrzavanja koja je potrebna u vašem području.

7. UPRAVLJANJE I FUNKCIJE DIJELOVA

Sistem za hlađenje

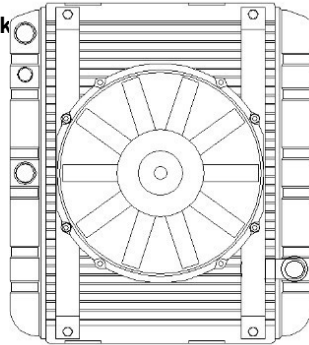


WARNING

Nikada nemojte skidati tlačni poklopac kada je motor vruć ili vruć. Bežanje para može izazvati teške opekotine. Motor se mora ohladiti prije uklanjanja tlačne kapice.

Provjera nivoa rashladne tekućine hladnjaka

BILJEŠKA: Ovaj postupak je potreban samo ako je rashladni sistem ispušten radi održavanja i/ili popravke. Međutim, ako se boca za oporavak ispraznila, potrebno je provjeriti nivo rashladne tekućine u hladnjaku i po potrebi dodati rashladnu tekućinu.



BILJEŠKA:

Upotreba nestandardnog poklopca za pritisak neće dozvoliti da sistem za oporavak pravilno funkcionira. Ako treba zamijeniti poklopac, obratite se svom prodavaču za odgovarajući zamjenski dio. Kako bi se osiguralo da rashladna tečnost zadrži svoju sposobnost zaštite motora, preporučuje se da se sistem potpuno isprazni svake dvije godine i da se doda svježja mješavina antifrizna i vode. Koristeći lijevak, polako dodajte rashladnu tekućinu po potrebi kroz grlo za punjenje hladnjaka.

7. UPRAVLJANJE I FUNKCIJE DIJELOVA

Sistem goriva i ulja



WARNING

Benzin je vrlo zapaljiv i eksplozivan pod određenim uslovima.

- Uvijek budite izuzetno oprezni kad rukujete benzinom.
- Uvek sipajte gorivo sa zaustavljenim motorom i na otvorenom ili u dobro provetrenom prostoru.
- Nemojte pušiti niti dozvoliti otvoreni plamen ili varnice u ili blizu područja kada sipate gorivo ili gdje se skladišti benzin.
- Nikada ne sipajte gorivo kada je motor vruć. Pustite da se motor ohladi prije punjenja rezervoara za gorivo.
- Nemojte prepuniti rezervoar za gorivo; nemojte puniti rezervoar do kraja. Benzin može iscuriti iz prepunjenog rezervoara i stvoriti opasnost od požara.
- Čvrsto zategnite poklopac rezervoara za gorivo.
- Ako na kožu ili odjeću dospijete benzinom, odmah ih isperite sapunom i vodom i promijenite odjeću.
- Nikada nemojte pokretati motor i ne puštajte ga da radi u zatvorenom prostoru. Izduvni gasovi benzinskih motora su otrovni i mogu uzrokovati gubitak svijesti i smrt u kratkom vremenu.



WARNING

Izduvni gasovi motora sadrže kemikalije za koje je poznato, u određenim količinama, da uzrokuju rak, urođene mane ili druge reproduktivne štete.

Preporučeno gorivo:

Bezolovni benzin od 95 oktana (benzin)

Punjenje rezervoara za gorivo

Benzin se širi na visokim temperaturama. Nemojte puniti rezervoar do kraja. Na vrhu rezervoara mora biti slobodnog prostora, posebno kada se rezervoar puni hladnim benzinom na benzinskoj pumpi u vrućim danima.

Filter goriva

Filter za gorivo bi trebao zamijeniti vaš prodavač svakih 100 sati rada ili

7. UPRAVLJANJE I FUNKCIJE DIJELOVA

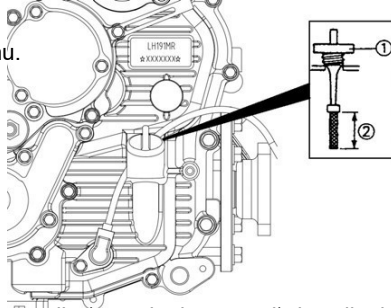
jednom godišnje. Ne pokušavajte očistiti filter goriva.

7. UPRAVLJANJE I FUNKCIJE DIJELOVA

Uljni sistem

Rezervoar za ulje nalazi se na desnoj strani motora. Za provjeru ulja:

1. Postavite ATV na ravnu površinu.
2. Počnimotor i pustite ga da radi 20-30 sekundi.
3. Stanimotora, izvadite mjernu šipku (1) i obrišite je suhom čistom krpom.
4. Ubacite mjernu šipku u spremnik za ulje (nemojte je zavrtati), izvadite je i očitajte nivo ulja.
5. Izvadite šipku za merenje ulja i proverite da li je nivo ulja između punog i dodajte oznake (2). Dodajte ulje prema nivou na mjernoj šipki. Nemojte prepuniti.



CAUTION

Koristite samo SAE 10W-40 SL ULJE. Nikada nemojte zamijeniti ili miješati ulja marki. Može doći do ozbiljnog oštećenja motora i poništenja garancije.

Preporučeno motorno ulje:

MAXIMA ATV PREMIUM 4T 10W40 Sintetičko motorno ulje

EPS - Servo (ako je opremljen)

Servo upravljač smanjuje napor upravljanja i umor vozača. EPS sistem radi odmah nakon što se ključ za paljenje okrene u položaj ON, a isključuje se isključivanjem ključa. Sistem servo upravljača u potpunosti ne zahtijeva održavanje, nisu potrebna podešavanja ili servis. EPS sistem se napaja baterijama; stoga baterija mora biti u dobrom stanju i potpuno napunjena. U slučaju gubitka električne energije ili kvara servo upravljača, ATV se i dalje

7. UPRAVLJANJE I FUNKCIJE DIJELOVA

može voziti. Napor upravljanja se povećava, ali se kontrola upravljanja može zadržati.

7. UPRAVLJANJE I FUNKCIJE DIJELOVA

Pogon na 4 kotača / Sistem zaključavanja diferencijala

Ovaj ATV je opremljen električnim pogonom na 2WD / 4WD. Odaberite odgovarajući 2WD / 4WD način rada prema uvjetima.

2WD:

Pokreću se samo zadnji točkovi.

4WD:

Sva 4 točka su pogonjena.



Pritisnite 1x:
4WD Pritisnite



Pritisnite 1x: 4WD
Pritisnite 2x: 4WD + Diff

Za promjenu načina vožnje sa 2WD na 4WD, zaustavite ATV i pritisnite crveno dugme za odabir vožnje u položaj 4WD. Na displeju se pali indikatorna lampica 4WD.

Za promjenu načina vožnje sa 4WD na 2WD, zaustavite ATV i pritisnite crveno dugme za odabir vožnje u položaj 2WD.

Za aktiviranje blokade prednjeg diferencijala:

Otvorite poklopac i pritisnite žuto dugme. Kada se pritisne, dugme izvlači.

OPREZ:

Uvijek mijenjajte brzinu samo kada se ATV ne kreće.

BILJEŠKA:

Kada menjate 2WD / 4WD ili Diff Lock, mehanika u prednjem mjenjaču je možda i dalje uključena / isključena, mehanika bi se konačno isključila / uključila kada se vozi po tvrdoj podlozi ili vozi u rikverc.



CAUTION

Ne prelazite na 4WD ako se točkovi pomeraju. To može uzrokovati ozbiljnu štetu. Prilikom prebacivanja na 4WD, dugme će ostati u položaju 4WD, ali mehanika 4WD može i dalje biti isključena. Uvijek nježno pritisajte gas i pustite kotače da se lagano pomaknu kako bi se mehanika 4WD konačno uključila. Indikator 4WD na brzinomjeru će se upaliti kada je uključen 4WD.

7. UPRAVLJANJE I FUNKCIJE DIJELOVA

UPOZORENJE :

Ekstremno teško upravljanje je simptom kvara prednjeg diferencijala. Može doći do gubitka kontrole, čak i u 2WD načinu rada. Ako osjetite bilo kakve simptome od upravljanja, odnesite ATV svom prodavaču na pregled i servis.

BILJEŠKA:

Napor upravljanja se povećava, ali ostaje uravnotežen s lijeva na desno.

UPOZORENJE

Asimetrično teško upravljanje je simptom kvara jednog bočnog unutrašnjeg ili vanjskog CV zgloba, može rezultirati gubitkom kontrole, čak i u položaju 2WD. Ako osjetite bilo kakve simptome od upravljanja, odnesite ATV svom prodavaču na pregled i servis.

UPOZORENJE

Morate pregledati svoj ATV svaki put prije vožnje kako biste bili sigurni da je u ispravnom stanju. Ako se ne obavi odgovarajuća inspekcija, može doći do teških ozljeda ili smrti.

Pregled prije vožnje

Neispravnost u jednom bočnom CV zglobu možete prepoznati ako upravljač vuče na jednu stranu ili ako se ATV vozi malom brzinom. Upravljanje ostaje uravnoteženo s lijeva na desno u položajima 2WD i 4WD.

8. POKRETANJE MOTORA

Pokretanje motora



WARNING

Nikada nemojte pokretati motor u zatvorenom prostoru. Ugljični monoksid u izduvnim plinovima je otrovan i može uzrokovati teške ozljede ili čak smrt. Uvijek pokrenite motore na otvorenom.



CAUTION

Morate omogućiti svom motoru da se dovoljno zagrije prije vožnje, inače bi moglo doći do oštećenja motora.

1. Prebacite mjenjač u neutralni položaj i otpustite parkirnu kočnicu.
2. Sjednite na ATV.
3. Okreni seprekidač za zaustavljanje motora u položaj RUN.
4. Okreni sekluč za paljenje na ON, pritisnuti kočnicu i pritisnuti dugme za pokretanje.
5. Pritisnite dugme za pokretanje maksimalno 5 sekundi; otpustite dugme kada se motor pokrene. Ako se motor ne pokrene, sačekajte 15 sekundi i ponovo pritisnite dugme za pokretanje još 5 sekundi. Ponavljajte ovaj postupak dok se motor ne pokrene.

9. PERIOD PROBJE VOZILA

Period provale vašeg ATV-a: prvih 50 sati rada.

Nijedna radnja s vaše strane nije toliko važna kao pravilna provala motora.

Pažljivo probijanje novog motora rezultirat će efikasnijim performansama i dužim vijekom trajanja motora. Pažljivo izvršite sljedeće postupke.

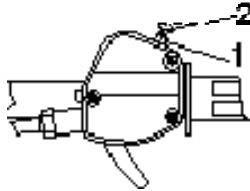


CAUTION

Nemojte raditi punim gasom ili velikim brzinama tokom dužeg vremenskog perioda tokom probijanja. Prekomjerna toplina može se nakupiti i uzrokovati oštećenje motora.

Postavite graničnik gasa na pola gasa tokom perioda provale.

1. Matica
2. Podesite



-
1. Napunite rezervoar za gorivo.
 2. Provjerite nivo u rezervoaru za ulje prikazan na mjernoj šipki. Po potrebi dodajte ulje.
 3. Zagrijte motor prije pokretanja. U početku vozite polako. Odaberite područje koje je otvoreno i koje će vam dati prostor da se upoznate s radom i rukovanjem ATV-om.
 4. Varypozicije gasa. Ne puštajte motor u praznom hodu predugo.
 5. Vršite redovne provjere nivoa tekućine, kontrola i svih važnih područja na ATV-u kao što je navedeno u kontrolnoj listi dnevne inspekcije prije vožnje – pogledajte "4. Dnevni pregled prije vožnje."
 6. Nemojte vući terete ili prikolicu tokom perioda provale.
 7. Zamijenite ulje i filter nakon provale.

10. OPREMA

Sigurna oprema za vožnju

Uvek nosite odeću u skladu sa vrstom vožnje kojom se bavite. Za vožnju ATV-a potrebna je posebna zaštitna odjeća u kojoj ćete se osjećati ugodnije i smanjiti mogućnost ozljeda.

1. Kaciga

Vaša kaciga je najvažniji dio zaštitne opreme za sigurnu vožnju. Kaciga može spriječiti teške ozljede glave. Odaberite odobrenu kacigu.

2. Zaštita očiju

Par motokros naočara ili kaciga sa štitnikom za lice pruža najbolju zaštitu vašim očima.

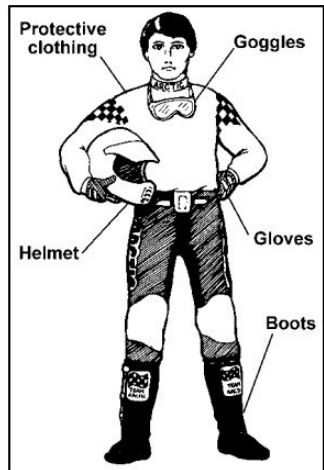
3. Rukavice (off-road stil)

4. Čizme

Par jakih čizama preko teleta sa potpeticom, kao što su ATV čizme.

5. Odjeća

Kako biste zaštitili svoje tijelo, uvijek treba nositi duge rukave i pantalone. Jahaće pantalone sa štitnicima za koljena, dres i jastučići za ramena pružaju najbolju zaštitu.



11. NOŠENJE TERETA

Ovaj ATV je dizajniran da nosi teret. TEŽINA TERETA treba da bude ravnomerno raspoređena (1/3 napred i 2/3 pozadi) i postavljena što je niže moguće. Kada radite na grubom ili brdovitom terenu, smanjite brzinu i težinu tereta kako biste održali stabilnost ATV-a. Nikada nemojte prekoračiti ograničenja težine navedena u ovom priručniku.

Maksimalna težina prikolice:203 kg (težina tereta + težina prikolice)

Maksimalna težina vertikalne kuke: 10 kg

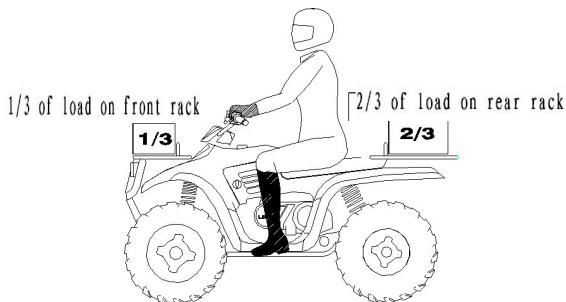
Nepravilno opterećenje prednjeg nosača može ometati snop farova, smanjujući noćnu vidljivost. Ne ometajte snop farova teretom.

Korištenje niske brzine preporučuje se kada vučete teške terete kako biste produžili vijek trajanja pojasa.



UPOZORENJE

Pravilan utovar ovog vozila je neophodan da bi se održala odgovarajuća stabilnost i karakteristike upravljanja. Preopterećenje ili neispravno pozicioniranje tereta utiče na okretanje, zaustavni put i stabilnost ATV-a. Nepoštivanje uputa za utovar može uzrokovati teške ozljede ili smrt.



Važne zaštitne mjere

Da biste smanjili rizik od ozljeda ili oštećenja stroja prilikom nošenja tereta, pročitajte i slijedite dolje navedena upozorenja:

- **SMANJITE BRZINU I DOZVOLI VEĆU UDALJENOST ZA KOČENJE PRILIKOM NOŠENJA TERETA.**

11. NOŠENJE TERETA

- **DISTRIBUCIJA TEŽINE TERETA** treba da bude 1/3 na prednjem nosaču i 2/3 na zadnjem nosaču. Kada radite po neravnom ili brdovitom terenu, smanjite brzinu i teret kako biste održali stabilne uslove vožnje. Prenošnje tereta na jednom stalku samo povećava mogućnost prevrtanja ATV-a.
- **TEŠKAOPTEREĆENJE MOŽE IZAZVATI PROBLEME SA KOČENJEM I KONTROLOM.** Budite izuzetno oprezni kada kočite natovarenim ATV-om. Izbjegavajte teren ili situacije koje mogu zahtijevati spuštanje nizbrdo.
- **SVI TERETI MORAJU BITI OBEZBEĐENI PRIJE PREMJEŠTANJA ATV-a.** Neosigurani tereti mogu stvoriti nestabilno radno stanje, što može rezultirati gubitkom kontrole.
- **TERET SE MORA NOSITI ŠTO NIŽE MOGUĆE NA STALAČIMA.** Prenošnje tereta visoko na nosačima podiže centar ili gravitaciju ATV-a i stvara manje stabilno radno stanje. Kada se teret nosi visoko na regalima, težina tereta se mora smanjiti kako bi se održali stabilni radni uvjeti.
- **SAMO RADISA STABILNIM I SIGURNO OSIGURANIM TERETAMA.** Izbjegavajte rukovanje teretima koji nisu centrirani koji se ne mogu centrirati. Uvijek pričvrstite teret za vuču na spojnice određene za vaš ATV.
- **MORA SE KORISTITI EKSTREMNI OPREZ.** Izbjegavajte rad s teretom koji se proteže preko stranica stalka. Stabilnost i upravljivost mogu biti narušeni, što može uzrokovati prevrtanje ATV-a.
- **NEMOJTE BLOKIRATI PREDNJA SVJETLA / STRAŽNJA SVJETLA I REFETTORE** kada nosite teret na nosačima.
- **NE VOŽITE BRŽE OD PREPORUČENIH BRZINA.** Nikada nemojte prekoračiti brzinu od 16 km/h kada vučete prikolicu po ravnoj površini. Brzina nikada ne smije prelaziti 8 km/h kada vučete prikolicu po neravnom terenu, pri skretanju ili penjanju ili spuštanju uz brdo.

11. NOŠENJE TERETA

Korištenje sigurnosnog lanca

- Sigurnosni lanac pruža dodatnu sigurnost tako da se prikolica neće odvojiti od vučnog vozila.
- Koristite lanac čija je snaga jednaka ili veća od bruto težine vučene opreme.
- Pričvrstite lanac na spojnicu za prikolicu ATV-a ili na drugu određenu lokaciju za sidrenje. Ostavite dovoljno labavosti u lancu da omogućite uske okrete.
- Nemojte koristiti samo sigurnosni lanac za vuču.



12. Voznje

ATV LINHAI M570L UPUTSTVO ZA UPOTREBU



WARNING

Graničnik obrtaja motora ograničava maksimalni broj obrtaja motora na 7500. Ovo može izazvati prekomerno nakupljanje goriva u izduvnim gasovima i zapaljenje od katalizatora u prigušivaču. **OVO MOŽE REZULTATI PREGRIJAVANJEM PRIGUŠIVAČA I POŽAROM RIZIK.** Uvijek smanjite gas kada motor dostigne najveći broj okretaja, izbjegavajte pucanje motora.



WARNING

VOŽNJA OVOG ATV-a SA LOŠIM MOTOROM MOŽE REZULTATI PREGRIJAVANJE PRIGUŠIVAČA I OPASNOST OD POŽARA. Ako motor radi grubo, odmah zaustavite ATV i odnesite ga na servis ovlaštenom prodavaču.



WARNING

Pregledajte svoj ATV svaki put prije vožnje kako biste bili sigurni da je u ispravnom stanju. Ako se ne obavi odgovarajuća inspekcija, može doći do teških ozljeda ili smrti. Vidi “4. DNEVNI PREGLED PRE VOŽNJE”.

-
1. Sjednite uspravno s obje noge na oslonce za noge i obje ruke na upravljaču.
 2. Nakon pokretanja motora i zagrijavanja, prebacite mjenjač u brzinu.
 3. Provjerite svoju okolinu i odredite svoju putanju putovanja.
 4. Otpustite parkirnu kočnicu.
 5. Polako pritisnite ručicu gasa desnim palcem i počnite da vozite. Brzina se kontroliše otvorom ručice gasa.
 6. Vozite polako, vježbajte manevrisanje i korištenje gasa i kočnica na ravnim površinama.

12. Voznje

ATV LINHAI M570L UPUTSTVO ZA UPOTREBU

Osnovni okreti

Vježbajte okrete pri malim brzinama.

Napor upravljanja je najmanji kod pogona na dva točka (2WD). Veći napor je potreban kada se koristi pogon na sva četiri točka (4WD). Najveći napor je potreban kada je u pogonu na sva četiri točka i kada je diferencijal blokiran. Nikada nemojte prelaziti 16 km/h sa diferencijalom u LOCK položaju. Da biste skrenuli, usporite i usmjerite se u smjeru skretanja, naslanjajući gornji dio tijela na unutrašnju stranu skretanja dok svoju težinu podupirete na vanjski oslonac za noge. Ova tehnika mijenja ravnotežu, omogućavajući glatko okretanje.



WARNING

Izbjegavajte uska skretanja unatrag. Može doći do prevrtanja i teških ozljeda.

Vožnja po klizavim površinama

Kad god se vozite po klizavoj podlozi kao što su mokre staze ili rastresiti šljunak, ili tokom hladnog vremena smrzavanja, posebna pažnja se mora posvetiti sprečavanju prevrtanja.

uvijek:

1. Usporite kada ulazite u klizava područja.
2. Održavajte visok nivo uzbune, čitajte stazu i izbjegavajte brza, oštra skretanja koja mogu uzrokovati proklizavanje.
3. Ispravite proklizavanje okretanjem upravljača u smjeru klizanja i pomjeranjem težine tijela naprijed.
4. Nikada ne pritiskajte kočnice tokom klizanja. Može doći do potpunog gubitka kontrole.
5. Nemojte raditi na pretjerano klizavim površinama.
6. Uvijek smanjite brzinu i koristite dodatnu kauciju.

UPOZORENJE

Ako ne budete oprezni kada radite na klizavoj površini, može biti opasno.

Gubitak prijanjanja i kontrole može dovesti do nesreće, uključujući i prevrtanje.

12. Voznje

ATV LINHAI M570L UPUTSTVO ZA UPOTREBU

Driving Uphill



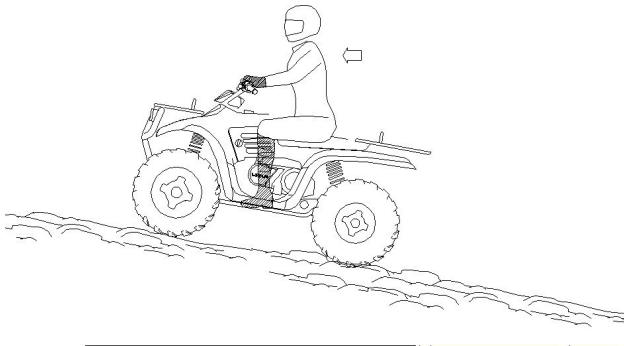
WARNING

Budite izuzetno oprezni kada vozite po brdovitom terenu.

Kočenje i upravljanje su jako pogođeni. Može doći do gubitka kontrole ili prevrtanja ATV-a, što može uzrokovati teške ozljede ili smrt.

Kad god idete uzbrdo, uvijek vozite pravo uzbrdo i:

1. Izbjegavajte brda strmija od 15%.
2. Držite obje noge na oslonima za noge.
3. Prebacite svoju težinu naprijed na uzbrdicu ATV-a.
4. Nastavite konstantnom brzinom i stalnim otvaranjem gasa.
5. Ostanite na oprezu i budite spremni za hitne mjere. Ovo može uključivati brzo demontažu ATV-a.



12. Voznje

ATV LINHAI M570L UPUTSTVO ZA UPOTREBU

Bočni nagib

Sidehilling je jedan od najopasnijih tipova vožnje i treba ga izbjegavati. Ako ipak dođete u situaciju da je potrebno skretanje, uvijek:

1. Uspori.
2. Prebacite svu svoju tjelesnu težinu na stranu uzbrdo, držeći stopala na oslonima za noge.
3. Upravljaјblago u brdo kako biste zadržali smjer vozila.

Ako se ATV počne prevrtati, brzo okrenite prednje kotače nizbrdo, ako je moguće, ili odmah demontirajte ATV na uzbrdici!



WARNING

Nepravilno bočno skretanje ili skretanje na brdima može biti opasno. Može doći do gubitka kontrole ili prevrtanja ATV-a, što može uzrokovati teške ozljede ili smrt.

12. Voznje

ATV LINHAI M570L UPUTSTVO ZA UPOTREBU

Vožnja nizbrdo

Kad god se spuštate niz brdo, uvijek:

1. Vozite ravno niz brdo.
2. Prenesite svoju težinu na stražnji dio ATV-a.
3. Uspori.
4. Lagano pritisnite kočnice kako biste pomogli pri usporavanju.

Upoznajte se sa radom zadnje papučice kočnice i njenom upotrebom ako dođe do gubitka normalnih kočnica.



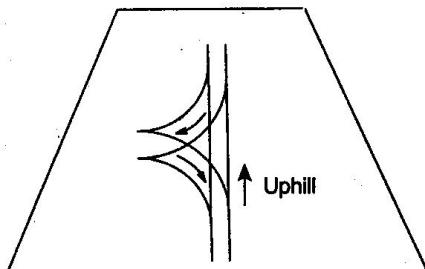
WARNING

Ne vozite nizbrdo prevelikom brzinom. Opasno je i može uzrokovati gubitak kontrole i prevrtanje, što rezultira teškim ozljedama ili smrću.



12. Voznje

Okretanje na brdu



Ako se ATV zaglavi dok se penje na brdo, nikada se ne kotrljajte niz brdo unatrag! Jedan manevar, koji se može koristiti kada je potrebno da se okrenete dok se penjete na brdo, je K-skretanje.

1. Stanii zaključajte parkirnu kočnicu dok održavate tjelesnu težinu uzbrdo.
2. Ostavite mjenjač u brzini naprijed i ugastite motor.
3. Sjašite s lijeve ili uzbrdo strane ATV-a.
4. Ostajući uzbrdo od ATV-a, okrenite upravljač do kraja ulijevo (dok ste okrenuti ispred ATV-a).
5. Dok držite ručicu kočnice, otpustite bravu parkirne kočnice i polako pustite da se ATV otkotrlja na vašu desnu stranu dok ne bude pokazivao preko brda ili blago prema dolje.
6. Zaključajte parkirnu kočnicu i ponovo montirajte ATV sa strane uzbrdo, održavajući svoju tjelesnu težinu uzbrdo.
7. Ponovo pokrenite motor sa prednjim mjenjačem, otpustite parkirnu kočnicu i nastavite polako, kontrolirajući brzinu glavnom kočnicom, sve dok ATV ne bude na razumno ravnom terenu.



WARNING

Izbjegavajte penjanje po strmim brdima. Može doći do gubitka kontrole ili prevrtanja ATV-a, što može dovesti do teških ozljeda ili smrti.

12. Voznje

ATV LINHAI M570L UPUTSTVO ZA UPOTREBU

Crossing Water

Vaš ATV može raditi samo u vodi do maksimalne dubine od 20 cm.

Prije ulaska u streamove, uvijek:

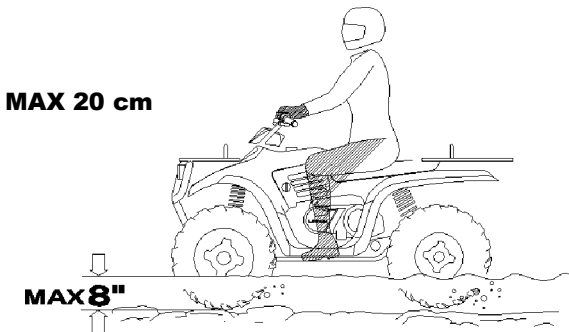
1. Odredite dubinu i brzinu vode.
2. Odaberite prelaz na kojem obje obale imaju postepeni nagib.
3. Držite brzinu sporo, izbjegavajući kamenje i prepreke ako je moguće.
4. Nakon što pređete preko vode, kratko pritisnite kočnice kako biste bili sigurni da rade.



CAUTION

Nikada nemojte pokretati ATV u dubokoj ili brzjoj vodi.

BILJEŠKA: Nakon puštanja u vodu, ključno je da se vaša mašina servisira kako je navedeno u tabeli održavanja, pogledajte „16. Održavanje“. Sljedeća područja zahtijevaju posebnu pažnju: motorno ulje, ulje za prijenos, stražnje kućište mjenjača i sve spojnice za podmazivanje.





CAUTION

Ako je vaš ATV bio uronjen, odnesite ga svom prodavaču prije pokretanja motora. Ako se mašina ne pregleda temeljito, može doći do velikih oštećenja motora.

Ako nije moguće odvesti ATV dileru prije pokretanja motora, slijedite ovaj postupak:

- Pomaknite ATV na suho ili u najmanju ruku na vodu max. 20 cm dubine.
- Uklonite svjećicu.
- Crankmotor nekoliko puta sa električnim starterom.
- Osušite svjećicu i ponovo je postavite ili je zamijenite novom.
- Pokušajte pokrenuti motor. Ako je potrebno, ponovite postupak "sušenja".
- Uzmi ATV svom prodavaču na servis što je prije moguće bez obzira uspjeli ste ga pokrenuti ili ne.

Ako je voda ušla u CVT sistem, odnesite ATV svom dileru na servis što je prije moguće.

Bilješka:

Oštećenje motora uzrokovano gutanjem vode ili potapanjem neće biti pokriveno garancijom.

12. Voznje

ATV LINHAI M570L UPUTSTVO ZA UPOTREBU

Prelazak prepreka

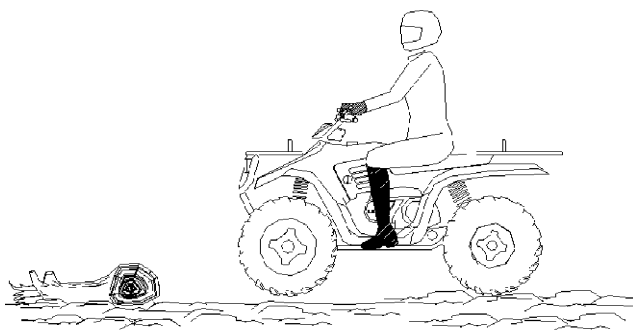
Budite oprezni!

Gledajte naprijed i naučite čitati stazu dok vozite. Ostanite na desnoj strani staze, ako je moguće, i budite stalno upozoreni na opasnosti kao što su trupci, kamenje i nisko viseće grane.



WARNING

Nisu sve prepreke vidljive. Vozite oprezno preko prepreka. Može doći do teških ozljeda ili smrti ako ATV dođe u kontakt sa skrivenom preprekom.



12. Voznje

ATV LINHAI M570L UPUTSTVO ZA UPOTREBU



WARNING

Rad unatrag može biti opasan!

Mogli biste udariti prepreku ili osobu iza sebe; ili bi se ATV mogao prevrnuti unazad na strmoj uzbrdici, uzrokujući teške ozljede ili smrt.

Rad u obrnutom smjeru

1. Izbjegavajte vožnju po strmim usponima unatrag.
2. Uvek idi polako.
3. Kada vozite unazad, lagano pritisnite kočnicu za zaustavljanje.
4. Izbjegavajte oštro okretanje unatrag.
5. Nikada nemojte naglo otvarati gas dok vozite unazad.

BILJEŠKA: Ovaj ATV je opremljen Override sistemom - ograničavač brzine unazad. Nemojte raditi sa širom otvorenim gasom. Otvorite gas samo toliko da održite željenu brzinu.



CAUTION

Otvaranje gasa više nego što je potrebno može uzrokovati prekomjerno nakupljanje goriva u izduvnim plinovima, što rezultira pucanjem motora

i/ili oštećenjem motora.



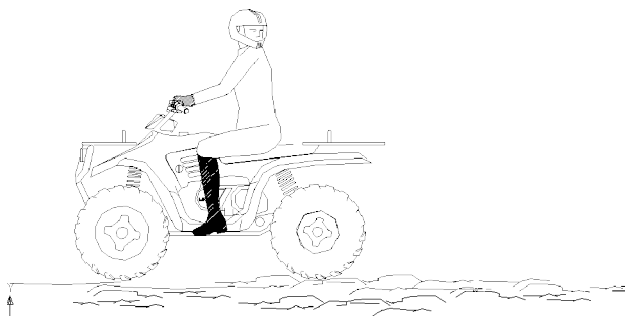
WARNING

Otvaranje gasa više nego što je potrebno može uzrokovati nakupljanje prekomjernog goriva u izduvnim plinovima i zapaljenje katalizatora u prigušivaču. OVO MOŽE REZULTATI PREGRIJAVANJEM PRIGUŠIVAČA I OPASNOST OD POŽARA.

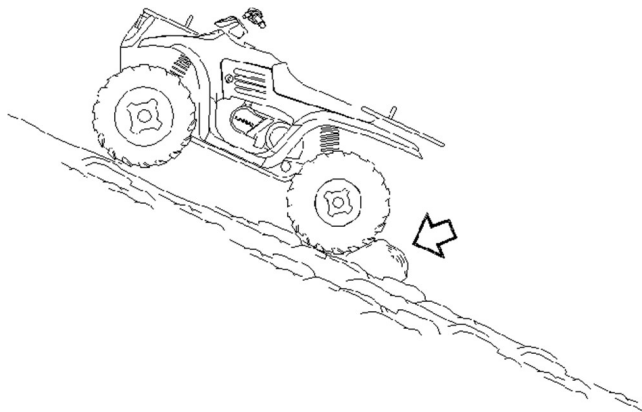
Nikada nemojte voziti s motorom koji iskače duže od 60 sekundi.

12. Voznje

ATV LINHAI M570L UPUTSTVO ZA UPOTREBU



Parking na brdu



Kad god je ATV parkiran:

1. Okreni semotor isključen.
2. Postavite parkirnu kočnicu. Provjerite da se ATV ne pomiče. Uključite PARK brzinu.
3. Izbjegavajte parkiranje na brdu. Ako je potrebno parkirati na uzbrdici, uvijek blokirajte stražnje kotače na nizbrdici kao što je prikazano gore.
4. Ne ostavljajte ATV na uzbrdici samo na parkirnoj kočnici duže od 5 min.

13. CVT SISTEM



WARNING

CVT sistem rotira pri velikim brzinama, stvarajući velike količine sile na komponente kvačila. Međutim, kao vlasnik imate sljedeće odgovornosti kako biste osigurali da ovaj sistem ostane siguran:

- Nemojte modifikovati nijednu komponentu CAT sistema. To može smanjiti njegovu snagu tako da može doći do kvara pri velikim brzinama. Svaka modifikacija će uzrokovati da sistem bude van ravnoteže, stvarajući vibracije i dodatna opterećenja na komponentama.
- Redovno održavanje je odgovornost vlasnika. Uvijek slijedite preporučene procedure održavanja. Vidimo se diler!
- Kućište CVT-a mora biti bezbedno na mestu tokom rada.

Nepoštivanje ovog upozorenja može dovesti do teških ozljeda ili smrti.

Upotreba niskog dometa može smanjiti radne temperature CVT-a

Osnovni rad CVT sistema zavisi od broja obrtaja motora i zahteva za obrtnim momentom. Kako se broj obrtaja motora povećava, raste i sila koju na pokretnu pogonsku osovinu djeluju utezi. Ovo, zauzvrat, povećava količinu "štípanja" primijenjenog na pogonski remen. Slično, ako se broj obrtaja motora smanji, količina centrifugalnog; sila se smanjuje, smanjujući količinu „štípanja“ remena.

13. CVT SISTEM

Prelaskom na niski opseg dok se radi na malim brzinama, temperatura vazduha u kvačilu će se smanjiti. Smanjenje temperature unutar poklopca kvačila produžava vijek trajanja CVT komponenti (kaiš, poklopac, itd.).

Kada koristiti niski domet

Sljedeće liste pružaju smjernice kada koristiti niski raspon umjesto visokog:

Low Range

- Osnovni rad pri brzinama manjim od 11 km/h.
- Teško vučenje
- Vožnja po neravnom terenu (močvare, planine, itd.) malim brzinama

Visoki domet:

- Osnovni rad pri brzinama većim od 11 km/h.
- Velike brzine



WARNING

Prilikom vađenja baterije prvo odspojite negativni (crni) kabel. Prilikom ponovnog postavljanja baterije, spojite negativni (crni) kabel posljednji ili može doći do eksplozivne situacije koja može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt.



UPOZORENJE

Elektrolit baterije je otrovan. Sadrži sumpornu kiselinu. Ozbiljne opekotine mogu biti posljedica kontakta s kožom, očima ili odjećom. protuotrov:

Vanjski: Isperite vodom.

interni: Pijte velike količine vode ili mlijeka. Zatim dodajte mlijeka od magnezija, razmučeno jaje ili biljno ulje. Odmah pozovite ljekara.

Oči: Ispirite vodom 15 minuta i hitno potražite medicinsku pomoć. Baterije proizvode eksplozivne gasove. Držite varnice, plamen, cigarete itd. daleko. Prozračite prilikom punjenja ili korištenja u zatvorenom prostoru. Uvijek zaštitite oči kada radite u blizini baterija. ČUVAJTE VAN ILI DOSEŽITE ILI

DJECU.

Uklanjanje baterije

1. Odvojite pričvrstne trake koje drže električnu kutiju i bateriju na mjestu i skinite poklopac baterije.
2. Uklonite cijev za ventilaciju baterije iz baterije.
3. Prvo odspojite crni (negativni) kabel baterije.
4. Zatim odspojite crveni (pozitivni) kabl baterije.
5. Podignite bateriju iz ATV-a.



CAUTION

Ako se elektrolit prolije, odmah ga isperite specijaliziranim sredstvom za čišćenje, kao što je Maxima Electrical Contact / Brake Cleaner, kako biste spriječili oštećenje UTV-a.

Punjenje baterije

Napunite bateriju svaki put kada se čini da se ispraznila. Imajte na umu da se baterija brže prazni ako je ATV opremljen opcionalnim električnim dodacima.

Za punjenje baterije bez održavanja (MF) potreban je poseban punjač



CAUTION

baterija. Korištenje konvencionalnog punjača oštetit će bateriju.

Za najbolje rezultate možete koristiti Shark CN-4000 automatski punjač / održavač baterija.

Za punjenje baterije:

1. Ako punitre bateriju direktno u ATV-u, provjerite je li ključ za paljenje u položaju OFF.
2. Očistite kontakte baterije sredstvom za čišćenje kontakata, kao što je Maxima Electrical Contact / Brake Cleaner, a zatim nanesite mast za baterije na terminale.
3. Bateriju punitre samo u dobro provetrenom prostoru. Prije priključivanja punjača, provjerite je li isključen iz električne mreže.
4. Spojite crveni terminal punjača na pozitivni terminal baterije, a crni terminal na negativni terminal baterije.
5. Uključite punjač u zidnu utičnicu od 230 V.
6. Kada se baterija napuni, ako koristite Shark CN-4000 automatski punjač baterija, punjač se automatski prebacuje u režim punjenja za održavanje.

BILJEŠKA:

Gubitak kapaciteta baterije može biti uzrokovan niskom vanjskom temperaturom, kvarom električnih instalacija, korozijom kontakata, samopražnjenjem, čestim pokretanjem ili čestim kratkim vožnjama. Drugi razlozi za pražnjenje akumulatora su česta upotreba vitla, snježnog pluga, produženi rad na niskim okretajima motora, kratke vožnje ili velika potrošnja struje opcionalnim priborom.

BILJEŠKA:

Ako svoj ATV nećete koristiti duže vrijeme (1 mjesec ili više), izvadite bateriju, napunite je i čuvajte na suhom i hladnom mjestu. Napunite bateriju prije upotrebe. Priključni kablovi će možda morati da se saviju da biste postavili poklopac baterije. Prije ugradnje baterije provjerite je li potpuno napunjena. Baterija koja nije potpuno napunjena može imati kraći vijek trajanja.

Instalacija baterije i povezivanje



WARNING

Toizbjegavajte mogućnost eksplozije, uvijek priključite kablove akumulatora navedenim redoslijedom. Prvi crveni (pozitivni) kabl; crni (negativni) kabl zadnji. Eksplozivna baterija može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt.

Terminali i priključci baterije trebaju biti zaštićeni od korozije. Ako je potrebno čišćenje, uklonite koroziju tvrdom žičanom četkom. Očistite terminale električnim sredstvom za čišćenje u spreju kao što je Maxima Electrical Contact / Brake Cleaner. Premažite terminale dielektričnom mašću.

1. Stavite bateriju u njen držač.
2. Prvo spojite i zategnite crveni (pozitivni) kabl.
3. Drugo spojite i zategnite crni (negativni) kabl.
4. Vratite poklopac baterije i pričvrstite traku za držanje.
5. Potvrdite da su kablovi pravilno postavljeni.

BILJEŠKA:

- Kada je vaš ATV u skladištu 1 mjesec ili više, bateriju treba ukloniti, napuniti do odgovarajućeg nivoa i odložiti na hladnom i suhom mjestu.
- Prije ponovne upotrebe, odnesite bateriju svom prodavaču na testiranje i punjenje. Vodovi utikača za napajanje će možda morati biti savijeni prema dolje kako bi se mogao postaviti poklopac baterije.
- Prilikom ugradnje nove baterije provjerite je li potpuno napunjena prije prve upotrebe. Korištenje nove baterije koja nije u potpunosti napunjena može oštetiti bateriju što rezultira kraćim vijekom trajanja baterije. Takođe može ometati performanse vozila.



CAUTION

Vaš ATV je opremljen baterijom od 18 Ah bez održavanja (MF). Ovo možda neće biti dovoljno za napajanje opcione opreme. Kada instalirate opcionu opremu, po potrebi nadogradite bateriju. Obratite se svom prodavcu za ispravnu bateriju.

15. IZDUVNI SISTEM

REGULACIJA BUKE

ZABRANJENO TAMPIRANJE SISTEMOM ZA KONTROLU

BUKE! OPREZ:

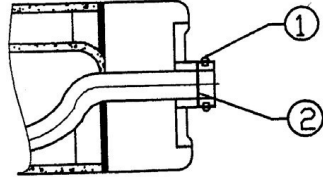
Komponente izduvnog sistema su veoma vruće tokom i nakon upotrebe.

- Ne dirajte komponente izduvnog sistema. Može doći do ozbiljnih opekotina. Budite posebno oprezni kada vozite po visokoj travi. Potencijal za požar postoji.

Spark Arrestor

Izduvni gasovi se moraju periodično čistiti od nakupljenog ugljika na sljedeći način:

1. Uklonite zavrtanj odvodnika ① koji se nalazi na dnu prigušivača i uklonite detektor temperature koji se nalazi na površini prigušivača, izvucite odvodnik (mrežicu) ②.
2. Očistite odvodnik ili ga zamijenite.



WARNING

Prilikom čišćenja hvatača varnica, morate slijediti dolje navedene Sigurnosne informacije kako biste izbjegli ozbiljne ozljede.

- Nemojte izvoditi ovu operaciju odmah nakon pokretanja motora jer se izduvni sistem jako zagrijava.
- Držite zapaljive materijale dalje od izduvnog sistema. Može rezultirati požarom.

Katalizator

Unutar prigušivača na svim evropskim modelima postoji katalizator.



WARNING

Graničnik obrtaja motora ograničava maksimalni broj obrtaja motora na 7500. Ovo može izazvati prekomerno nakupljanje goriva u izduvnim gasovima i zapaljenje od katalizatora u prigušivaču. **OVO MOŽE REZULTATI PREGRIJAVANJEM PRIGUŠIVAČA I POŽAROM RIZIK.** Uvijek smanjite gas kada motor dostigne najveći broj okretaja, izbjegavajte pucanje motora.



CAUTION

Stavke označene sa „D“ u sledećoj tabeli preporučuje se da ih izvrši ovlašćeni distributer.

- Češće u teškim uslovima, kao što su prljavi ili vlažni uslovi za čišćenje vode ili prljavštine iz maziva i drugih kritičnih komponenti.

Raspored periodičnog održavanja

Pažljivo periodično održavanje pomoći će održavanju vašeg ATV-a u najsigurnijem i najpouzdanijem stanju. Intervali pregleda, podešavanja i podmazivanja važnih komponenti objašnjeni su u sledećoj tabeli na sledećim stranicama.

Intervali održavanja se zasnivaju na prosječnim uvjetima vožnje i prosječnoj brzini od približno 16 km/h. ATV podložna teškoj upotrebi, kao što je rad u vlažnim ili prašnjavim prostorima, treba češće pregledavati i servisirati. Pregledajte, očistite, podmažite, prilagodite ili zamijenite dijelove po potrebi.

BILJEŠKA: Inspekcija može otkriti potrebu za zamjenskim dijelovima. Uvek koristite originalne delove dostupne kod vašeg prodavca.

Servis i podešavanja su kritični. Ako niste upoznati sa sigurnim servisom i postupcima podešavanja, neka kvalificirani prodavač izvrši ove radnje.

Koristite samo Linhai originalne rezervne dijelove

Kako biste zadržali originalne karakteristike i dug vijek trajanja vašeg ATV-a, koristite samo originalne Linhai rezervne dijelove. Samo originalni Linhai dijelovi osigurat će dug i siguran rad, te maksimalan vijek trajanja vašeg ATV-a. Korištenje neoriginalnih rezervnih dijelova i pribora ili loše održavanje može dovesti do smanjene sigurnosti i vijeka trajanja vašeg ATV-a, ugroziti osobe, a također može utjecati na jamstvo.

napomene:

16. ODRŽAVANJE

ATV LINHAI M570L UPUTSTVO ZA UPOTREBU

“D” Stavke označene sa “D” moraju biti izvedene od strane ovlaštenog trgovca.

16. ODRŽAVANJE

ATV LINHAI M570L UPUTSTVO ZA UPOTREBU

- Češće u teškim uslovima, kao što su prljavi ili vlažni uslovi za čišćenje vode ili prljavštine iz maziva i drugih kritičnih komponenti.

	Stavka	Sati	Kada	Napomene
	Kočioni sistem	Pre-ride	Pre-ride	Stavka za pregled prije vožnje
	Auxiliary Brake	Pre-ride	Pre-ride	Stavka za pregled prije vožnje
	Gume	Pre-ride	Pre-ride	Pregledajte predmet dnevno, prije vožnje
	Točkovi	Pre-ride	Pre-ride	Stavka za pregled prije vožnje
	Matice okvira, vijci za pričvršćivanje	Pre-ride	Pre-ride	Stavka za pregled prije vožnje
•	Čistač vazdušnih filtera	Dnevno	Dnevno	Pregledajte-očistite, zamijenite ako je potrebno
	Rashladna tečnost / Inspekcija nivoa	Dnevno	Dnevno	Zamijenite rashladnu tečnost motora svake godine
•	Taložna cijev zračne kutije	Dnevno	Dnevno	Ocijedite naslage kad god su vidljive
	Pregled farova	Dnevno	Dnevno	Provjeravajte rad svakodnevno; nanesite dielektričnu mast na konektor kada se zameni
	Pregled stražnjih svjetala	Dnevno	Dnevno	Provjeravajte rad svakodnevno; nanesite dielektričnu mast na utičnicu kada zamijenjen
	Baterija	100 sati	Mjesečno	Provjerite / očistite terminale; provjerite nivo tečnosti
D	Istrošenost kočionih pločica	10 sati	Mjesečno	Periodično pregledavajte
•	Ulje stražnjeg mjenjača	100 sati	Mjesečno	Provjeravajte mjesečno i mijenjajte godišnje
•	Ulje prednjeg mjenjača	100 sati	Mjesečno	Provjeravajte mjesečno i mijenjajte godišnje

16. ODRŽAVANJE

ATV LINHAI M570L UPUTSTVO ZA UPOTREBU

	Cilindar motora Pričvršćivači glave i baze cilindra	25 sati	3 mjeseca	Pregled (potreban je ponovni zakretni moment samo pri prvom servisu)
•	Opće podmazivanje	50 sati	3 mjeseca	Podmažite sve spojeve, osovine, kablove itd.
	Stavka	Sati	Kada	Napomene

16. ODRŽAVANJE

ATV LINHAI M570L UPUTSTVO ZA UPOTREBU

•	Nivo motornog ulja / Promjena	30 sati	3 mjeseca	Dnevno provjeriti nivo; Pauza u servisu u 1 mjesec. Ulje češće mijenjajte u hladnom vremenu.
•	Filter za ulje	50 sati	6 mjeseci	Pregledajte-očistite
	Cijev za odzračivanje motora	100 sati	6 mjeseci	Inspect
D	Cable za gas	50 sati	6 mjeseci	Pregledati – podesiti, podmazati, zamijeniti ako je potrebno; predmet pregleda prije vožnje
	Snaga rashladne tečnosti	100 sati	6 mjeseci	Pregledajte sezonski
	Shift linking	50 sati	6 mjeseci	Pregledajte, prilagodite
D	Pogonski remen	50 sati	6 mjeseci	Pregledajte, po potrebi zamijenite
•	Upravljanje	50 sati	6 mjeseci	Pregledajte svakodnevno, podmazujte
•	Prednja suspenzija	50 sati	6 mjeseci	Pregledajte-podmažite, zategnite pričvršćivače
•	Rear Suspension	50 sati	6 mjeseci	Pregledajte, zategnite pričvršćivače
	Spark Plug	100 sati	12 mjeseci	Pregledajte-zamijenite ako je potrebno
D	Ignition Timing	100 sati	12 mjeseci	Pregledajte i prilagodite po potrebi
D	Sistem goriva	100 sati	12 mjeseci	Provjerite ima li curenja na poklopcu rezervoara, vodovima, filteru. Zamijenite linije svake godine
D	Filter goriva	100 sati	12 mjeseci	Zamijenite jednom godišnje
	Radijator	100 sati	12 mjeseci	Pregledajte / očistite vanjsku površinu
	Creva sistema hlađenja	50 sati	6 mjeseci	Pregledajte / zamijenite ako je potrebno
D	Kvačila (pogon i pogon)	25 sati	3 mjeseca	Pregledajte, očistite
	Nosači motora	25 sati	3 mjeseca	Inspect
D	Zazor ventila	100 sati	12 mjeseci	Pregledajte / prilagodite
D	Kutija za biranje brzina (H / L / R / N / P)	200 sati	24 mjeseca	Zamijenite mast svake 2 godine
D	Kočiona tečnost	200 sati	24 mjeseca	Promjena svake 2 godine
D	Podešavanje prstiju	Po potrebi	Po potrebi	Periodični pregled, prilagođavanje prilikom zamjene dijelova

16. ODRŽAVANJE

ATV LINHAI M570L UPUTSTVO ZA UPOTREBU

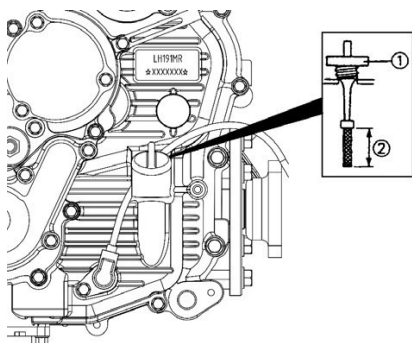
	Headlight Aim	Po potrebi	Po potrebi	Podesite ako je potrebno
--	---------------	------------	------------	--------------------------

16. ODRŽAVANJE

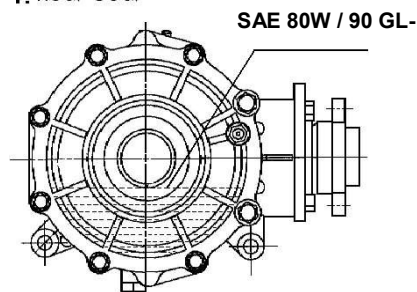
ATV LINHAI M570L UPUTSTVO ZA UPOTREBU

Preporuke za podmazivanje

Stavka	Lube Recommended	Kako	Frekvencija
1. Motorno ulje	SAE10W-40 / SL	Dodajte u ispravno nivo na šipki	Svaki dan proveravajte nivo
2. Tečnost za kočnice	TAČKA 4	Održavajte nivo između linija punjenja. Pogledajte "7.CONTROL"	Po potrebi; mijenjati svake 2 godine ili 20 sati
4. Zadnji zupčanik ulje za kućište (T3b) / Ulje stražnjeg diferencijala (E4)	SAE 80W / 90 GL-5	Vidi "16. MAJ NTENANCE / Stražnji Podmaziva nje kućišta mjenjača"	Promjena svake godine ili u 100 sati
5. Front diferencijalno ulje	SAE 80W / 90 GL-5	Vidi "16. MAJ ODRZAVANJE / Podmazivanje kućišta prednjeg zupčanika"	Promjena svake godine ili u 100 sati

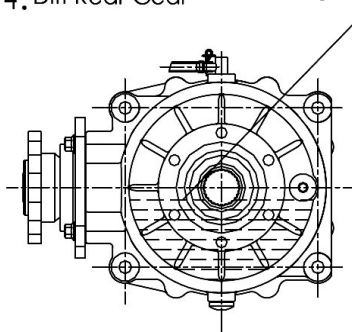


4. Rear Gear



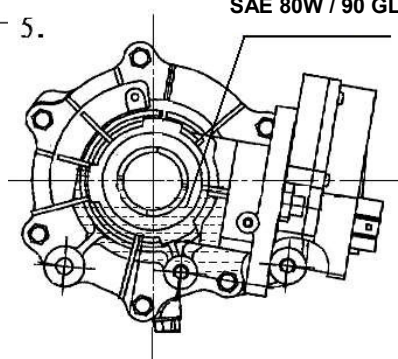
4. Diff Rear Gear

SAE 80W / 90 GL-



5.

SAE 80W / 90 GL-



16. ODRŽAVANJE

ATV LINHAI M570L UPUTSTVO ZA UPOTREBU

Preporuke za podmazivanje

	Stavka	Lube Recommended	Kako	Frekvencija
•	6. Prednja / stražnja osovina osovine A-kraka	Mast	Pronađite spoj na osovini i podmažite ga pištolj za podmazivanje	Svaka 3 mjeseca ili 50 sati
•	7. Čahuri stuba upravljača	Mast	Pronađite spoj na osovini i podmažite pištoljem za podmazivanje	Svaka 3 mjeseca ili 50 sati
•	8. Prednji/stražnji ležajevi kotača	Mast	Pregledajte i po potrebi zamijenite ležajeve	Polugodišnje
	9. Ankete	Mast	Pronađite spojeve i mast	Polugodišnje
	10. Prednja / stražnja osovina i jaram osovine	Mast	Pronađite spojeve i mast	Polugodišnje
•	11. Kuglasti zglobovi	Inspect	Pregledajte i zamijenite ako je potrebno	Polugodišnje
•	12. Prop Shaft & Shaft Yoke	Mast	Pronađite spoj i podmazujte	Polugodišnje
•	13. Kabel za gas	Mast M	Podmažite, pregledajte i po potrebi zamijenite	Mjesečno ili 20 sati

NAPOMENE:

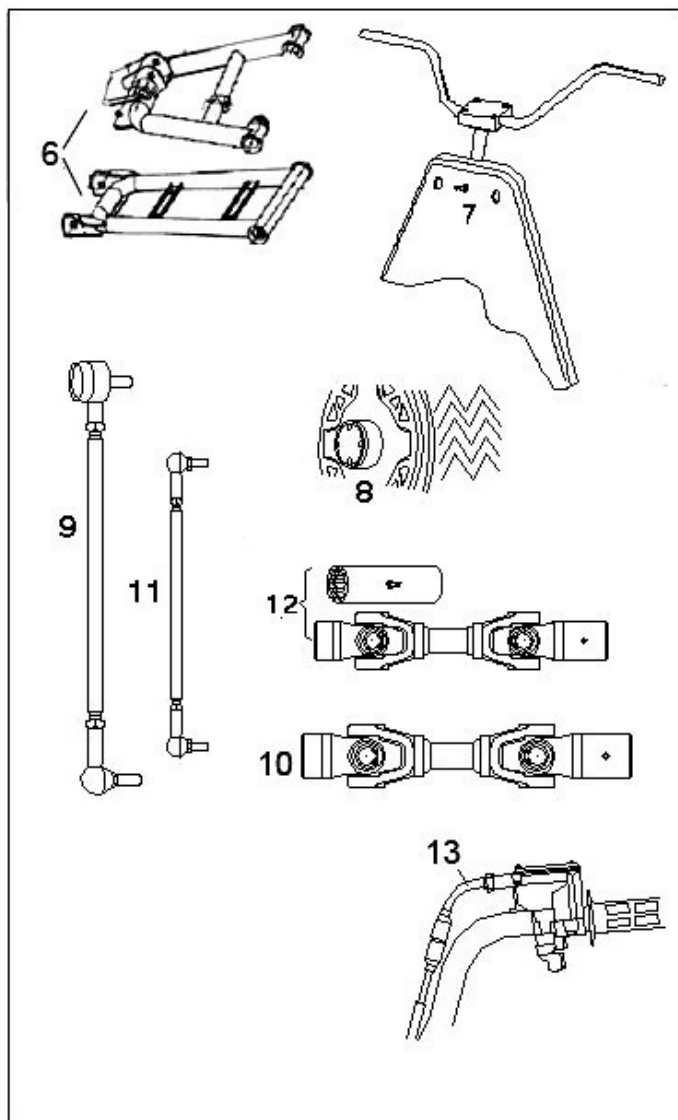
16. ODRŽAVANJE

ATV LINHAI M570L UPUTSTVO ZA UPOTREBU

1. Češće u teškim uslovima, kao što su mokri ili prašnjavi uslovi.
2. Mast: Lagana mast od litijum-sapuna.
3. Mast M: molibden disulfid (MoS_2) mast (vodootporan).
4. * Kada ovjes postane krut ili nakon pranja.
5. Sati su bazirani na prosjeku od 16 km/h.

16. ODRŽAVANJE

ATV LINHAI M570L UPUTSTVO ZA UPOTREBU



Podešavanje upravljača

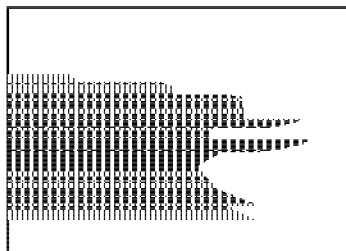


WARNING

Nepravilno podešavanje upravljača ili nepravilno zatezanje vijaka bloka regulatora može uzrokovati ograničeno upravljanje ili olabavljenje upravljača, što rezultira gubitkom kontrole i mogućim ozbiljnim ozljedama ili smrću.

Upravljači se mogu podesiti prema vašim ličnim željama.

1. Skinite poklopac upravljača.
2. Otpustite četiri vijka.
3. Podesite upravljač u željeni položaj.
Pazite da upravljač ne udari u rezervoar za gorivo ili bilo koji drugi deo mašine kada je potpuno okrenut levo ili desno.



4. Obrtni moment Blok za podešavanje upravljača na 14-16 Nm.

BILJEŠKA: Zategnite vijke tako da postoji jednak razmak u prednjem i stražnjem dijelu bloka upravljača. Nepravilan razmak će rezultirati nepravilnim pristajanjem gornje mahune.

Sljedeće stavke treba povremeno provjeriti zaptivenost; ili ako su olabavljene radi održavanja.

Specifikacije zakretnog momenta matice kotača

Bolt Size	Moment zatezanja
Prednji (ALUMINJSKI TOČAK) M12 x 1,25	95 Nm
Stražnji (ALUMINJSKI FEL) M12 x 1,25	95 Nm

NAPOMENA: Sve matice koje imaju ugrađenu klin moraju biti

16. ODRŽAVANJE

ATV LINHAI M570L UPUTSTVO ZA UPOTREBU

servisirane od strane ovlaštenog distributera.

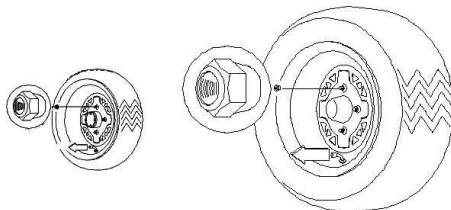
16. ODRŽAVANJE

ATV LINHAI M570L UPUTSTVO ZA UPOTREBU

Zatezanje glavčine prednjeg točka

Zategnutost ležaja prednjeg točka i držanje matice vretena su kritične operacije komponente. Servisne radove mora obaviti ovlašteni prodavač.

Konusne matice: montirati sa konusnom stranom uz točak.



Filter za vazduh

Filter zraka spužvastog tipa unutar kućišta filtera zraka mora se održavati čistim kako bi se osigurala dobra snaga motora i zaštitio motor. Ako se ATV koristi u normalnim uvjetima, servisirajte filter u intervalima navedenim u Rasporedu održavanja. Ako se koristi u prašnjavim, mokrim ili blatnjavim uvjetima, čistite filter



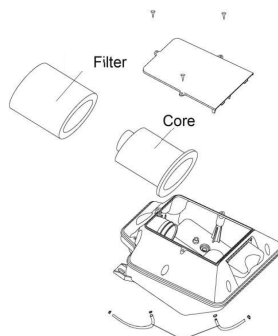
WARNING

češće.

Ako se ATV koristi u prašnjavim, mokrim ili blatnjavim uvjetima, često ne pregledavate zračni filter, može oštetiti motor.

Servis vazdušnih filtera

1. Uklonite sjedište.
2. Otpustite kopče i skinite poklopac.
3. Uklonite filter.
4. Stavite filter u posudu i obilno poprskajte s obje strane rastvaračem za čišćenje, na primjer MAXIMA AIR FILTER CLEANER; zatim ostavite da odstoji otprilike 3 minute.
5. Operite svu prljavštinu i ulje ceđenjem



16. ODRŽAVANJE

ATV LINHAI M570L UPUTSTVO ZA UPOTREBU

elementa, ne uvrćući ga (zvonjenje ili uvrtanje filtera može uzrokovati oštećenje).

16. ODRŽAVANJE

ATV LINHAI M570L UPUTSTVO ZA UPOTREBU

6. Isperite ostatak sapuna, istisnite višak otapala iz materijala sundera i ostavite da se osuši.
7. Zamijenite filter ako je potrebno.
8. Velikodušno poprskajte pjenasto ulje za zračni filter na zračni filter i ubacite ulje u filter. Za najbolje rezultate možete koristiti Maxima FAB-1 ili Maxima FFT pjenasto filtersko ulje.
9. Stisnite element da uklonite višak ulja. Spužvasti materijal treba da bude mokar, ali da ne kaplje.
10. Vratite filter za vazduh u vazдушnu kutiju i zategnite stezaljku. Nemojte previše zatezati stezaljku jer može doći do oštećenja filtera.

Inspekcija upravljanja

Upravljački sklop mašine treba povremeno provjeravati da li su matice i vijci olabavljeni. Ako se pronađu labave matice i vijci, neka ih vaš prodavač zategne prije vožnje na svom ATV-u.

Camber i Caster

Nagib i kotač nisu podesivi.



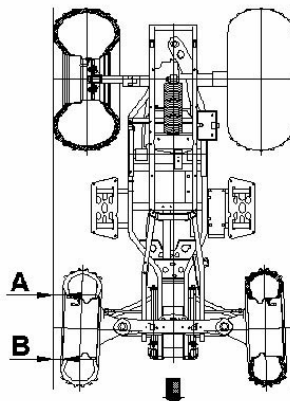
WARNING

Ne pokušavajte podesiti sponu za poravnavanje prstiju. Teške ozljede ili smrt mogu biti posljedica nepravilnog podešavanja. Obratite se svom prodavcu. Prodavac ima obuku i alate da izvrši ova podešavanja.

Provjera poravnanja prstiju

Preporučeno poravnanje prstiju je 3-6 mm prema v:

1. Postavite upravljač u položaj pravo naprijed i držite ga u tom položaju.
2. Izmjerite A i B. A minus B treba biti 1,5-3 mm.
3. Ako ovo mjerenje treba podesiti, obratite se svom prodavaču radi servisa.



Prednja kočnica



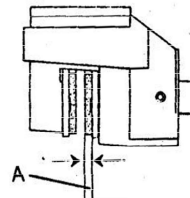
WARNING

Kada se otvori boca kočione tečnosti, iskoristite ono što je potrebno, a ostatak bacite. Nemojte skladištiti niti koristiti djelomičnu bocu kočione tekućine. Kočiona tečnost je higroskopska, što znači da brzo upija vlagu iz vazduha. To uzrokuje pad temperature ključanja kočione tekućine, što može dovesti do preranog bledenja kočnica i mogućnosti ozbiljnih ozljeda.

Prednja kočnica je hidraulički kočioni sistem kojim se upravlja nožnom pedalom sa strane desne podnice. Kočnice su samopodešavajuće i ne zahtijevaju podešavanje.

Preporučuju se sljedeće provjere kako bi se kočioni sistem održao u dobrom radnom stanju. Koliko često im je potrebna kontrola zavisi od vrste vožnje koja je obavljena.

- Održavajte nivo tečnosti u rezervoarima glavnog cilindra kao što je opisano u „7. Kontrole i funkcije dijelova”. Normalno funkcionisanje dijafagme je da se proteže u rezervoar kako poluga tečnosti pada. Ako je poluga tekućine niska, a membrana nije izdužena, ukazuje se na curenje i membranu treba zamijeniti. Uvijek napunite rezervoar kako je naznačeno kad god se poklopac olabavi ili skine kako biste osigurali pravilan rad membrane. Koristite samo DOT 4 kočionu tečnost.
- Provjerite curenje tečnosti u kočionom sistemu.
- Provjerite ima li kočnice pretjeranog hoda ili spužva.
- Provjerite istrošenost, oštećenje i olabavljenje tarnih jastučića.
- Provjerite sigurnost i stanje površine diska.
- Jastučići treba mijenjati kada je frikcionni materijal istrošen na 1 mm (A).



Zadnja i pomoćna kočnica

Rear Brake

Zadnja kočnica je hidraulična disk kočnica koja se aktivira istom pedalom koja aktivira prednju kočnicu. Sistem se samopodešava i ne zahtijeva nikakvo održavanje osim periodičnih provjera istrošenosti jastučića.

- Jastučiće treba mijenjati kada je frikcionni materijal istrošen na 1 mm.
- Pregledajte istrošenu površinu kočionog diska i pločice na prekomjerno istrošenost.

Auxiliary Brake

Vaš ATV pomoćni kočioni sistem je predviđen da se koristi kao rezerva za glavni kočioni sistem. Ako glavni sistem pokvari, zadnju kočnicu možete aktivirati tako što se ručica kočnice kreće prema upravljaču. Hidraulički kočioni sistem neće zahtijevati podešavanje.

BILJEŠKA:

Pošto je ovo samo zadnja kočnica, neće biti tako efikasna kao sistem na svim točkovima.

Provjeravam

Iako je parkirna kočnica podešena u tvornici, potrebno je provjeriti da li kočnica radi ispravno. Mehanička kočnica se mora održavati da bi bila potpuno funkcionalna.

1. Sa ugašenim motorom, povucite ručicu parkirne kočnice i pokušajte da se ATV pomakne.
2. Ako su zadnji točkovi blokirani, parkirna kočnica je pravilno podešena.
3. Ako točkovi nisu blokirani, parkirna kočnica se mora podesiti.

Podešavanje parkirne kočnice

Topodesite mehaničku parkirnu kočnicu, koristite sljedeći postupak:

Bilješka: Podešavanje na čeljusti služi za habanje jastučića.

1. Sa ugašenim motorom, olabavite regulator na ručici.
2. Otpustite maticu za podešavanje na čeljusti.
3. Okreni sepodešivač (vijak) rukom u smjeru kazaljke na satu dok pločica ne dodirne kočioni disk, okrenite vijak za podešavanje u smjeru suprotnom od kazaljke na satu za 1/4 do jedan okret za 10 do 20 mm slobodnog hoda na kraju ručice za parkiranje.
4. Čvrsto pritegnite zaglavljive matice uz regulatore.
5. Uvjerite se da se stražnji kotači slobodno okreću bez povlačenja.
6. Okreni seregulator (onaj na ručici) i pričvrstite polugu. Prilikom podešavanja, važno je da držite ručicu naprijed-nazad za rad, slobodan hod i zaključavanje položaja za parkiranje.
7. Uvjerite se da se stražnji kotači slobodno okreću bez vučenja i da parkirna kočnica radi ispravno.

OPREZ Nemojte previše zatezati regulator. Slobodni hod na poluzi: 20 mm.

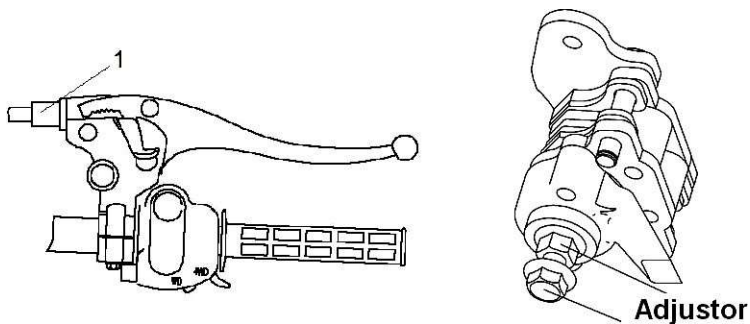
8. Terenski test za parking. Mora biti sposoban da drži natovareni ATV na usponu od 18% gore i dolje.

Privremeno podešavanje se može izvršiti na sajlu kočnice na strani ručice za parkiranje direktnim okretanjem regulatora (matice).

16. ODRŽAVANJE

ATV LINHAI M570L UPUTSTVO ZA UPOTREBU

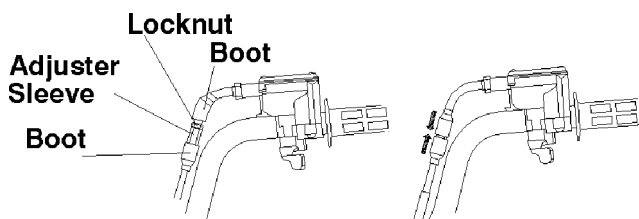
Ali raspon podešavanja je ograničen. Uvijek uradite postupak od 1 do 8 kada je potrebno.



Podešavanje slobodnog hoda kabla gasa

Slobodni hod sajle gasa se podešava na upravljaču.

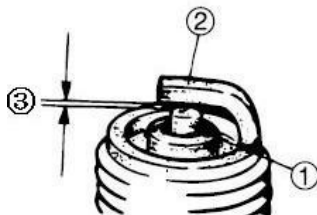
1. Odvojite vijke od inline podešavača kabla, Otpustite sigurnosnu maticu regulatora.
2. Okreni sedok se ne postigne slobodan hod od 2-3 mm na poluzi palca.
NAPOMENA: Prilikom podešavanja slobodnog hoda, važno je da okrećete ručicu gasa naprijed-nazad.
3. Zategnite sigurnosnu maticu i gurnite čizme preko regulatora sajle.



16. ODRŽAVANJE

ATV LINHAI M570L UPUTSTVO ZA UPOTREBU

Svjećice



Standardna svjećica DPR8EA-9
(NGK)

Ap Gap: 0,8-0,9 mm

Pregledajte:

- Izolator ①
 - Normalna boja je srednje do svijetlo žuta boja. Nenormalna boja: Zamijenite.
 - Elektroda ②
 - Istrošenost/oštećenje: Zamijenite. Čisto.
 - Sparkutikač
- (Očistite sredstvom za čišćenje svjećica ili žičanom četkom) Mjera:
- Sparkrazmak utikača ③
- Izvan specifikacije: Podesite razmak.

Uklanjanje i zamjena svjećice



WARNING

Nikada ne pokušavajte da uklonite svjećicu dok je motor topao. Izduvni sistem ili motor mogu vas opeći i uzrokovati teške ozljede.

Uklonite svjećicu okretanjem u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.

Obrnuti postupak za ugradnju svjećice. Obrtni moment do 23 Nm.

Zamjena ulja i filtera za ulje

Preporučeni interval zamjene ulja je 30 sati ili svaka 3 mjeseca, što god nastupi prije. Prekid zamjene ulja je na 20 sati ili mjesec dana, što god nastupi prije. Operacija teške upotrebe zahtijeva češći servis. Teška upotreba uključuje kontinuirani rad u prašnjavim ili mokrim uvjetima i vožnju po hladnom vremenu.

BILJEŠKA: Ozbiljna upotreba jahanja po hladnom vremenu je sva vožnja ispod -12°C , a vožnja između -12°C i 0°C kada je većina putovanja spora brzina i manja od 8 km/h. Obavezno promijenite filter za ulje kad god mijenjate ulje.

16. ODRŽAVANJE

ATV LINHAI M570L UPUTSTVO ZA UPOTREBU



CAUTION

Ulje može biti vruće. Ne dozvolite da vruće ulje dođe u kontakt s kožom jer može doći do ozbiljnih opekotina

1. Postavite ATV na ravnu površinu;
2. Pustite motor dvije ili tri minute dok se ne zagrije. Zaustavite motor;
3. Očistite područje oko čepa za odvod;
4. Postavite posudu za ispuštanje ispod kućišta motora i uklonite čep za ispuštanje;
5. Pustite da ulje potpuno iscuri;
6. Vratite odvodni čep i zategnite na 25 Nm.

Podmazivanje kućišta stražnjeg zupčanika (T3b modeli)



CAUTION

Pazite da strani materijal ne uđe u kućište zupčanika/diferencijala. Sa ATV-om na ravnoj površini, uklonite čep za punjenje i vizualno provjerite nivo ulja kroz otvor za punjenje. Ulje treba držati čak i sa središtem tačke bušenja približno ispod vrha rupe za punjenje.

BILJEŠKA:

Nemojte dodavati ulje na dno navoja čepa za punjenje.

Ispravno ulje za mjenjač je SAE GL-5 85W / 90 Hypoid Oil.

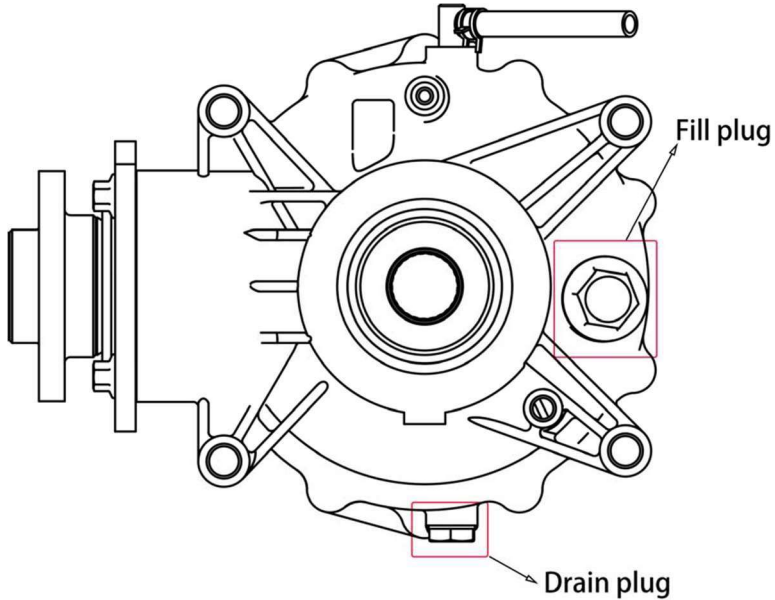
Preporučeno ulje za stražnji mjenjač:

MAXIMA HYPOID GEAR LUBE PREMIUM 80W90 - GL5

16. ODRŽAVANJE

ATV LINHAI M570L UPUTSTVO ZA UPOTREBU

Promjena ulja



1. Uklonite čep za odvod. Propisno uhvatite i bacite iskorišteno ulje.
2. Očistite i ponovo postavite čep za ispuštanje sa novom zaptivnom podloškom i dobro zategnite (20 Nm).
3. Uklonite čep za punjenje i dodajte 250 ml SAE GL-5 85W / 90 ulja za prijenosnike i provjerite nivo ulja. Nivo ulja treba održavati ravnomerno sa središtem tačke bušenja (otprilike ispod vrha otvora za punjenje).
4. Vratite čep za punjenje. Čvrsto zategnite na 35 Nm.
5. Provjerite ima li curenja.

Podmazivanje zupčanika stražnjeg diferencijala (E4 modeli)



CAUTION

Pazite da strani materijal ne uđe u kućište mjenjača. Sa ATV-om na ravnoj površini, uklonite čep za punjenje i vizualno provjerite nivo ulja kroz otvor za punjenje. Ulje treba držati čak i sa središtem tačke bušenja približno ispod vrha rupe za punjenje.

BILJEŠKA: Nemojte dodavati ulje na dno navoja čepa za

punjenje. Ispravno ulje za stražnji diferencijal: SAE GL-5

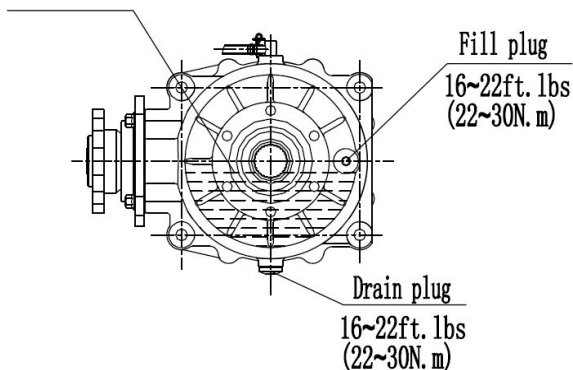
85W / 90.

Preporučeno ulje za stražnji diferencijal:

MAXIMA HYPOID GEAR LUBE PREMIUM 80W90 - GL5

Promjena ulja

SAE 80W / 90 GL-



1. Uklonite čep za odvod. Propisno uhvatite i bacite iskorišteno ulje.
2. Očistite i vratite čep za odvod s novom zaptivnom podloškom i čvrsto zategnite 22 ~ 30 Nm.
3. Uklonite čep za punjenje i dodajte 300 ml ulja za mjenjače SAE GL-5 85W / 90 i provjerite nivo ulja. Nivo ulja treba održavati ravnomerno sa središtem tačke bušenja (otprilike ispod vrha otvora za punjenje).
5. Provjerite ima li

16. ODRŽAVANJE

ATV LINHAI M570L UPUTSTVO ZA UPOTREBU

4. Vratite čep za punjenje. Čvrsto pritegnite na 22 ~ 30 Nm.

5. Provjerite ima li

Podmazivanje kućišta prednjeg diferencijala



CAUTION

Pazite da strani materijal ne uđe u kućište mjenjača. Sa ATV-om na ravnoj površini, uklonite čep za punjenje i vizualno provjerite nivo ulja kroz otvor za punjenje. Ulje treba držati čak i sa središtem tačke bušenja približno ispod vrha rupe za punjenje.

BILJEŠKA: Nemojte dodavati ulje na dno navoja čepa za punjenje. Ispravno ulje za prednji diferencijal: SAE GL-5 85W / 90.

Preporučeno ulje za prednji diferencijal:
MAXIMA HYPOID GEAR LUBE PREMIUM 80W90 - GL5

Promjena ulja



1. Uklonite čep za odvod. Propisno uhvatite i bacite iskorišteno ulje.
2. Očistite i ponovo postavite čep za ispuštanje sa novom zaptivnom podloškom i dobro zategnite (20 Nm).
3. Uklonite čep za punjenje, dodajte 330 ml ulja SAE GL-5 85W / 90 i provjerite nivo ulja. Nivo ulja treba održavati ravnomerno sa središtem tačke bušenja (otprilike ispod vrha otvora za punjenje).
5. Provjerite ima li

16. ODRŽAVANJE

ATV LINHAI M570L UPUTSTVO ZA UPOTREBU

4. Vratite čep za punjenje. Čvrsto pritegnite (35 Nm).

5. Provjerite ima li

Gume



WARNING

Upravljanje vašim ATV-om s istrošenim gumama, nepropisno napumpanim gumama, nestandardnim gumama ili nepropisno postavljenim gumama utječe na rukovanje, što može uzrokovati nesreću koja rezultira ozbiljnim ozljedama ili smrću.

Slijedite dolje navedene sigurnosne informacije:

Važne informacije o sigurnosti

- Održavajte odgovarajući pritisak u gumama prema dole navedenim informacijama. Nepravilan pritisak u gumama može uticati na upravljivost ATV-a.
- Nemojte koristiti neodgovarajuće gume. Upotreba nestandardne veličine ili tipa guma može uticati na rukovanje ATV-om.
- Provjerite jesu li kotači pravilno postavljeni. Ako su točkovi nepravilno postavljeni, to može uticati na rukovanje i trošenje guma.

Wheel Removal

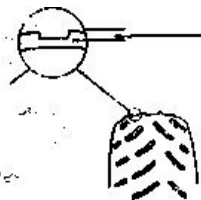
1. Stanimotora, stavite mjenjač u brzinu i zaključajte parkirnu kočnicu.
2. Lagano otpustite matice kotača.
3. Podignite stranu ATV-a postavljanjem odgovarajućeg postolja ispod okvira oslonca za noge.
4. Uklonite matice kotača i skinite kotač.

Pritisak u	
front	pozad
48kPa	48kPa

Instalacija kotača

1. Sa mjenjačem u brzini i zaključanom parkirnom kočnicom, postavite točak u ispravan položaj na glavčinu točka. Uvjerite se da je vreteno ventila okrenuto prema van, a strelice za rotaciju na gumi usmjerene prema naprijed.
2. Pričvrstite matice kotača i zategnite ih prstima.
3. Spustite ATV na tlo.
4. Sigurno pritegnite matice kotača prema tabeli koja se nalazi u:

“16. ODRŽAVANJE / Zakretni moment matice k



Inspekcija guma

Prilikom zamjene gume uvijek koristite originalnu veličinu i tip opreme.

Dubina gazećeg sloja gume

Gume uvijek zamijenite kada je dubina gazećeg sloja 3 mm ili manja.

Prednja svjetla



WARNING

Ako se ATV zaustavio na duže vrijeme, ugasiite svjetla.

Zamjena žarulje farova



WARNING

Održavajte svoja prednja i zadnja svjetla čistima. Slabo osvijetljenje tokom vožnje može dovesti do nesreće koja može uzrokovati teške ozljede ili smrt.

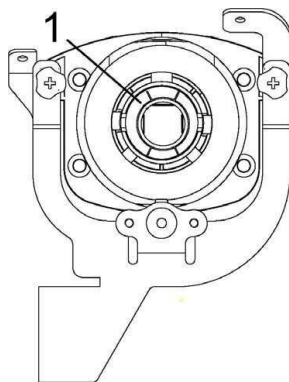


CAUTION

Ne servisirajte dok su farovi vrući. Može doći do ozbiljnih opekotina. Ne dirajte halogenu lampu golim prstima. Ulje sa vaše kože ostavlja talog, izazivajući vruću tačku koja će skratiti vijek trajanja lampe.

Zamjena žarulje farova

1. Koristite sijalicu od 12V 35W / 35W.
2. Izvucite utikač kabla sa provodne trake u utičnicu.
3. Okrenite poklopac zadnjeg fara Ⓞ u smeru suprotnom od kazaljke na satu da biste otvorili poklopac.
4. Promijenite sijalicu.



Zamjena stražnjeg svjetla / svjetla kočnice

Ako zadnje svjetlo / svjetlo kočnice ne radi, možda će biti potrebno zamijeniti sijalicu.

1. Uklonite sočivo.
2. Izvadite sijalicu i zamenite je novom.
3. Teststražnje svjetlo / svjetlo kočnice da vidite da radi.
4. Vratite sočivo.

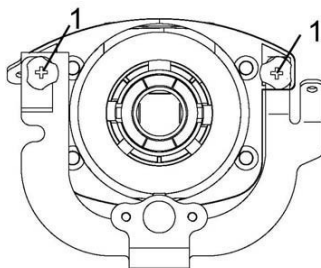
Zamjena bljeskalice

1. Uklonite montažnu ploču.
2. Isključite svjetlo iz uprtača, pritisnite jezičke za zaključavanje i izvadite iz čaure.
3. Ugradite novu sijalicu i ponovo sastavite ploču.

Podešavanje dugih farova

Duga svjetla se mogu podesiti gore i dolje.

1. Postavite ATV na ravnu površinu sa farom udaljenom približno 3 m od zida.
2. Izmjerite udaljenost od poda do sredine fara i na istoj visini napravite oznaku na zidu.
3. Počnimotor i okrenite prekidač farova na duga svjetla.
4. Obratite pažnju na usmjeravanje farova. Najintenzivniji dio snopa farova treba biti usmjeren 70 mm ispod oznake postavljene na zidu u koraku 2.



BILJEŠKA: Težina za vožnju mora biti uključena u sjedište.

5. Tookrenite dva vijka za podešavanje (1) u smjeru kazaljke na satu da biste pojačali snop. Okrenite dva vijka za podešavanje (1) u smjeru suprotnom od kazaljke na satu da spustite snop.

Podešavanje kratkih svjetala je isto kao i duga svjetla.

Čišćenje vašeg ATV-a

Održavanje čistoće vašeg ATV-a produžit će vijek trajanja različitih komponenti.

Pranje

Nikada nemojte koristiti sistem za pranje automobila pod visokim pritiskom, jer može oštetiti ležajeve kotača, zaptivke mjenjača, ploče karoserije, kočnice i naljepnice upozorenja, a voda može ući u motor ili izduvni sistem. Najbolji i najsigurniji način čišćenja vašeg ATV-a je baštensko crijevo i kantu blagog sapuna i vode. Upotrijebite rukavice za pranje profesionalnog tipa, prvo čistite gornji dio tijela, a posljednje donje dijelove. Često ispirajte vodom i osušite jelenskom krpom kako biste spriječili pojavu vodenih mrlja.



WARNING

BILJEŠKA: Ako su naljepnice s upozorenjima oštećene, obratite se svom prodavaču radi zamjene. Vaš ATV se može naneti voskom bilo kojim neabrazivnim voskom za automobilsku pastu. Izbjegavajte upotrebu grubih sredstava za čišćenje jer mogu izgrebati površinu tijela.



CAUTION

Određeni proizvodi, uključujući repelente za insekte i kemikalije, oštetit će plastične površine. Morate biti oprezni kada koristite ove proizvode na plastičnim površinama.

Savjeti za skladištenje



CAUTION

Nemojte pokretati motor tokom perioda skladištenja. To će poremetiti zaštitni film koji nastaje zamagljivanjem.

Čišćenje- Temeljno očistite ATV.

Dodavanje ulja i zamjena filtera- Zagrijte motor i promijenite ulje i filter.

Filter zraka / vazдушna kutija- Pregledajte, očistite, nauljite ili zamijenite zračni filter. Očistite vazдушnu kutiju i ispraznite taložnu cijev.

Pregledajte sve nivoe tečnosti- Proveriti sledeće nivoe tečnosti i po potrebi promeniti: menjač; tečnost za kočnice (mijenjajte svake 2 godine ili po potrebi ako tečnost izgleda tamna ili kontaminirana).

Zamagljenje motora- Prskajte lagano ulje u cilindar kroz otvor za svećicu.

Proverite i podmažite kabele / podmazivanje- Pregledajte sve kablove i podmažite. Održavanje baterije - Redovno punite bateriju. Nanesite dielektričnu mast na priključne vijke i terminale.

Prostor za skladištenje / Poklopci- Podesite pritisak u gumama i bezbedno poduprite ATV sa gumama 25-50 mm od tla. Uvjerite se da je prostor za skladištenje dobro prozračen. Pokrijte mašinu poklopcem za ATV.

BILJEŠKA: Nemojte koristiti plastične ili obložene ATV poklopce. Ne dozvoljavaju dovoljnu ventilaciju i mogu izazvati koroziju i rđu.

Priprema nakon skladištenja

Vađenje ATV-a iz skladišta i pravilna priprema osigurat će mnogo kilometara i sati vožnje bez problema. Linhai preporučuje slijedeću proceduru za pripremu vašeg ATV-a.

1. Temeljno očistite ATV.
2. Očistite motor. Uklonite krpu sa izduvnog sistema.
3. Provjerite sve kontrolne žice i kablove na znakove habanja ili habanja. Zamijenite ako je potrebno.
4. Zamijenite motorno/mjenjačko ulje i filter ako je potrebno.
5. Provjerite nivo rashladne tekućine i po potrebi dodajte pravilno izmiješanu rashladnu tekućinu.
6. Napunite bateriju; zatim instalirajte. Povežite kablove baterije pazeći da prvo povežete pozitivni kabl.



CAUTION

Prije ugradnje akumulatora, provjerite je li prekidač za paljenje u položaju OFF.

7. Proverite kompletne kočione sisteme (nivo tečnosti, pločice, itd.), sve komande, prednja svetla, zadnja svetla, kočiona svetla i cilj farova; podesiti ili zamijeniti ako je potrebno.
8. Provjerite pritisak u gumama. Po potrebi naduvajte do preporučenog pritiska.
9. Zategnite sve matice, vijke, pazeći da su sve važne matice i vijci zategnuti prema specifikacijama.
10. Uvjerite se da se upravljač slobodno kreće i da se ne zalijepi.
11. Provjerite svjećicu. Očistite ili zamijenite po potrebi.

Prevoz ATV-a

Kad god se ATV transportuje, potrebno je poduzeti sljedeće mjere:

1. Okreni seisključite motor i izvadite ključ.
2. Provjerite jesu li poklopac za gorivo, poklopac za ulje i sjedište ispravno postavljeni.
3. Uvijek vežite okvir ATV-a za transport dok ne budete bezbedno pomoću odgovarajućih traka ili užeta.
4. Uvek stavite menjač u brzinu i zaključajte parkirnu kočnicu.

17. RJEŠAVANJE PROBLEMA

Problemi sagorevanja kvačila sa pogonom na nepravilan rad (CVT).

Mogući uzroci	Rješenje
Utovar ATV-a u kamionet ili visoku prikolicu kada je unutra visoki domet.	Prebacite mjenjač na Low Range za vrijeme punjenja ATV-a kako biste spriječili spaljivanje kaiša
Počinjemo uz strmu uzbrdicu	Kada krećete na uzbrdici, koristite mali domet ili skinite ATV nakon što prvo povučete parkirnu kočnicu i izvršite "K-turn" kako je opisano u ovom priručniku.
Vožnja niskim brojem obrtaja ili malom brzinom (približno 5-12 km/h)	Vozite većom brzinom ili koristite manji domet. Upotreba niskog raspona se preporučuje za hladnije radne temperature CVT-a i duži vijek trajanja komponenti.
Nedovoljno zagrijava d njeATV je izložen nis temperaturama kog okoline.	Zagrijati motor najmanje 5 min., sa mjenjačem u neutralnom položaju, pomaknite gas na cca. 1/8 gasa u kratkim naletima, 5-7 puta. Pojas će postati fleksibilniji i spriječiti zapaljenje pojasa.
Sporo i lagano kvačilo angažman.	Brzo, efikasno kori ili the gas za efikasan angažman. stiti
Vuča / povlačenje pri niskom broju okretaja / mala brzina.	Koristite samo nizak opseg.
Zaglavljnjen u blatu ili snijegu.	Prebacite mjenjač na Low Range pažljivo koristite brzu, agresivnu primjenu gasa da biste uključili kvačilo. UPOZORENJE: Pretjeran gas može uzrokovati gubitak kontrolu i prevrtanje.
Penjanje preko velikih objekata iz zaustavljenog položaja.	Prebacite mjenjač na Low Range pažljivo koristite brzu, kratku, agresivnu primjenu gasa da biste uključili kvačilo. UPOZORENJE: Pretjeran gas može uzrokovati gubitak kontrolu i prevrtanje.

Problemi sa baterijom

Mogući uzrok	Rješenje
--------------	----------

17. RJEŠAVANJE PROBLEMA

Dugotrajno pokretanje neispravnog motora	Vidi "8. POKRETANJE MOTORA". I provjerite sistem goriva/vazduha/paljenja/kompresije
Pustite da je glavni prekidač (ključ) uključen dok parkirate ATV	Prilikom zaustavljanja motora, odmah isključite glavni prekidač (ključ).

17. RJEŠAVANJE PROBLEMA



WARNING

Ovaj ATV je opremljen EFI sistemom. Ako je napon baterije ispod 12V, motor se neće pokrenuti.

BILJEŠKA:

Sljedeće rješavanje problema ne pokriva sve moguće uzroke problema. Međutim, trebao bi biti od pomoći kao vodič za rješavanje problema. Pogledajte odgovarajući postupak u ovom priručniku za pregled, podešavanje i zamjenu dijelova. Podešavanje i zamjenu mora obaviti vaš prodavač.

KVAR POKRETANJA / TEŠKO

PALJENJE SISTEM GORIVA

Rezervoar za gorivo

- Prazan
- Začepljena odzračna cijev rezervoara za gorivo
- Pokvareno gorivo ili gorivo koje sadrži vodu ili strane materije
- začepljenje filtera goriva
- pritisak goriva nije ispravan

GasbodyAir

čistač

- Veza nijedobro
- Nepravilna postavka prečistača zraka

KOMPRESIJSKI SISTEM

Cilindar i cilindarglava

- Loose iskautikač
- Labav zazor glave cilindra
- Slomljena glava cilindrabrtva
- Slomljen cilindrabrtva
- Dotrajali, oštećeni ili zaglavljani ventil cilindra i sjedište ventila

Klip i klipprsten

- Nošenaklip
- Istrošeni, umorni ili slomljeni klipni prsten eSeized ventil
- Zaplijenjen klipni prsten
- Zaplijenjen ili oštećen klip

Ventilsistem

- Neispravno podešen ventil

- Neispravno zatvoren ventil

- Nepravilno kontaktiran





17. RJEŠAVANJE PROBLEMA

SISTEM PALJENJA

BatteryIgnition

sistem

- Nepravilno napunjenbaterija

- Neispravanbaterija


Osigurač

- Pregoreo, neispravan priključak

SparkplugSwitch

- Neispravan utikačjaz


- Nošenaelektrode

- Pukla je žica između terminala


- Neispravno grijanjedomet

- Neispravna svjećicakapa


Paljenjezavojnica

- Pokvaren ili kratko spojenprimarni /


ojnica

- Neispravna visoka napetostkabel

- Slomljeno tijelo zavojnice za paljenje

LOŠE PERFORMANSE BRZINE U PRAZONOM hodu

Prečistač vazduha

- Začepljen element prečistača zraka

Sistem paljenja

- Neispravna svjećica
- Neispravan visokonaponski kabl
- Neispravna jedinica za paljenje
- Neispravan namotaj za podizanje
- Neispravan kalem za paljenje

Sistem ventila

- Nepravilno podešen
- zazor ventila

EFI

- pritisak goriva nije ispravan
- začepljenje filtera goriva
- začepljenje mlaznica za gorivo

LOŠE PERFORMANSE SREDNJE I VELIKE BRZINE

Prečistač vazduha

- Začepljen element prečistača zraka

EFI

- pritisak goriva nije tačan

17. RJEŠAVANJE PROBLEMA

- začepljenje filtera goriva
- začepljenje mlaznica za gorivo

17. RJEŠAVANJE PROBLEMA

- Neprikladan kvalitet motornog ulja (visokog viskoziteta)
- Nizak kvalitet motornog ulja

Kočnice

- Kočnice za povlačenje

17. RJEŠAVANJE PROBLEMA

Sistem hlađenja

- Neispravan motor ventilatora
- Neispravan termostat
- Neispravan termo prekidač
- Netačan nivo rashladne tečnosti (nizak nivo rashladne tečnosti)
- Neispravan radiator (začepljen, oštećen)
- Neispravan poklopac hladnjaka
- Neispravnost zupčanika osovine radnog kola (savijeni klin, zupčanik)
- Oštećena osovina radnog kola
- Odspojen konektor motora ventilatora

FAULTY CLUTCH

KADA MOTOR RADI, ATV NE RADI, LOŠE PERFORMANSE BRZINE

Klinasti remenIstrošeni / savijeni / klizni / podmazani
klinasti remen**Cam, klizač**

- Nošeni / oštećeni

Kompresijatežina opružnog valjka

- Oštećen
- Istrošen/nepравilan rad primarni / sekundarni / snop

Gears

- Nošen/oštećen

CLUTCHSLIPPINGCVT

SISTEM

Težina kvačilaopruža Neispravno primarno kvačilo Pozicija

- Nošene / labave

Clutch cipela

- Nošeni / oštećeni

Primarni klizni kolut

- Zaplijenjeno

JadnoPOKRETANJE SLABO KOČENJE

Klinasti remen

→ * * * * *

- Klizna / masnaKlinasti remen

Primarno klizanjeheave

- Neprikladnooperacija
- Oštećen

Kompresijska opruga

- Nošene / labave

Sekundarno klizanjeheave

→ * * * * *
















* * * * *

* * * * *

* * * * *

* * * * *

17. RJEŠAVANJE PROBLEMA

- Neprikladnooperacija   
- Istrošena vodilicagrove      
- Nošeni vodičpin      

Kvačilocipela



- Istrošen/savijen

18. ALATI

19. SPECIFIKACIJA

Model	M570L (T3b)	M570LEURO EURO
Kapacitet goriva	14.5L	14.5L
Kapacitet motornog ulja	2.2L	2.2L
Razmak od tla	249mm	249mm
Visina	1378mm	1265mm
Dužina	2365mm	2330mm
Širina	1199mm	1199mm
Visina sjedišta	900mm	900mm
Međuosovinsko rastojanje	1455mm	1455mm
Prečnik okretanja	7000mm	7000mm
Suha težina	385 kg	384 kg
Front Rack	10kg	10kg
Rear Rack	20kg	20kg
Kapacitet opterećenja (Kombinirani vozač i nosivost)	170kg	170kg
Težina jezika	10kg	10kg
Kapacitet vuče	203kg	190kg

Drive System		
Drive System		CVT - L / H / N / R / P
Pritisak u gumama	front	48kPa
	pozadi	48kPa
Kočioni sistem		
Servisna kočnica	Prednja kočnica	Hydraulic Disc
	Rear Brake	
Parking Brake	All Wheel	Hidraulična brava
Auxiliary Brake	Rear Brake	Hydraulic Disc

Gum e	
Front	Pozadi

19. SPECIFIKACIJA

AT25 x 8,00-12 40L	AT25 x 10,00-12 50L
--------------------	---------------------

Motor	
Tip	LH191MR 4-taktni, jednocilindrični, SOHC
Provrst x Hod	91 x 76,8 mm
Displacement	499,5 ccm
Starter System	Električni starter
Hlađenje motora	Tečno hlađenje
Sistem podmazivanja	Wet Sump
Paljenje	ECU
Tip svjećice	DPR8EA-9 (NGK)

Električni		
Model	M565L(T3)	M565L(EURO IV)
Baterija	12V 18Ah	
Far	35W / 35W	
kočnica/stražnje svjetlo	12V 10W / 5W LED	12V 21W / 5W LED
Prednje blic svetlo	12V 21W	12V 5W LED
Stražnji blic	12V 5W LED	12V 2W LED
Mark Light	12V 5W LED	12V 5W LED

Kapacitet opterećenja(= Maksimalna nosivost): ograničenje maksimalne težine koju daje proizvođač, težina vozača, suvozača, tereta, dodatne opreme i težina vertikalnog jezika

Težina jezika- vertikalna sila kojom natovarena prikolica djeluje na vučni uređaj

Kapacitet vuče- ukupna kombinovana težina priključne prikolice i njen teret

Bilješka:Tehničke specifikacije su podložne promjenama bez prethodne najave.

Zvanični distributer:

ASP Group sro

Staroplzenecka 290
326 00 Letkov
Češka
Republika
Tel: +420 378 21 21 21
info@aspgroup.cz
www.aspgroup.cz

Linhai Power Machinery Group Co., Ltd. zadržava pravo promjene specifikacija i dizajna proizvoda bez prethodne najave. U slučaju pitanja, obratite se lokalnom prodavaču.

© Copyright 2020 ASP Group sro

Sva prava zadržana. Nijedan dio ovog priručnika ne smije se reproducirati, ponovno štampati, pohranjivati u sistemima za obradu podataka, niti prenositi u bilo kojem obliku ili elektronskim, mehaničkim, fotografskim ili drugim sredstvima, transkribovati, prevoditi, modificirati, skraćeno ili djelomično distribuirati u cijelosti ili djelomično bez prethodnog pismena saglasnost kompanije ASP Group sro.

**УПУТСТВО ЗА ВЛАСНИШТВО /
УПУТСТВО ЗА УПОТРЕБУ**

ЛИНХАИ М565Л (ЕПС) Т36 / Е4



1. УВОД

Честитамо на куповини овог Линхаи АТВ-а. Поносни смо што вам нудимо овај производ пројектован и произведен по највишим стандардима перформанси и квалитета. Сигурни смо да ћете уживати у перформансама, поузданости, удобности вожње и безбедности.

Овај приручник је обезбеђен да помогне власнику и оператеру овог АТВ-а да се упознају са радом и функцијама које нуди овај АТВ. Упутство такође покрива информације о нези и одржавању вашег АТВ-а.

Пажљиво прочитајте ово упутство. Информације у Упутству за употребу и на налепницама са упозорењима које се испоручују са овим производом ће вам помоћи да разумете безбедну употребу и одржавање вашег АТВ-а. Уверите се да разумете и следите сва упозорења и упутства у овом приручнику.

Важно обавештење о безбедности

Никада немојте правити никакве модификације на мотору, погонском систему, механичким или електричним системима вашег АТВ-а. Никада не инсталирајте делове или додатну опрему која је намењена повећању брзине или снаге вашег АТВ-а.

Непоштовање ових упозорења повећава могућност несрећа које доводе до СМРТИ или ОЗБИЉНИХ ПОВРЕДА!

Поред тога, непоштовање ових захтева поништава гаранцију за ваш АТВ.

БЕЛЕШКА

Додавање и употреба одређених додатака укључујући (али не ограничавајући се на) косилице, ножеве, прскалице, витла и шофершајбне промениће карактеристике руковања и перформансе вашег АТВ-а.

Вежбајте одговорну вожњу АТВ-ом

Уверите се да разумете и поштујете све локалне, државне/покрајинске и савезне/националне законе и захтеве.

Запамтите..... Поштујте своје возило, поштујте животну средину и поштујте имовину других. Ви сте одговорни за своју безбедност и безбедност других око себе када се возите!

АТВ МОЖЕ БИТИ ОПАСАН ЗА РАД

АТВ се понашају другачије од других возила као што су мотоцикли и аутомобили. До судара или превртања може доћи брзо, чак и током рутинских маневара као што су скретање и вожња по брдима или преко

1. УВОД

препрека, ако не предузмете одговарајуће мере предострожности.

1. УВОД

ATV LINHAI M570L УПУТСТВО ЗА
УПОТРЕБУ / УПУТСТВО ЗА
УПОТРЕБУ



ОЗБИЉНЕ ПОВРЕДЕ ИЛИ СМРТ може доћи ако не следите ова упутства.

- Пажљиво прочитајте ово упутство и све ознаке упозорења и следите описане процедуре рада.
- Никада немојте управљати ATV-ом без одговарајућег упутства. Узмите курс обуке. Почетници треба да прођу обуку од сертификованог инструктора. Обратите се овлашћеном продавацу ATV-а да бисте сазнали о курсевима обуке који су вам најближи.
- Никада не дозволите никоме ко није пунолетан да управља овим ATV-ом.
- Никада немојте дозволити другим људима да користе овај ATV осим ако нису прочитали ово упутство и све ознаке и нису завршили сертификовани курс обуке.
- Никада немојте управљати ATV-ом без ношења одобрене кациге која правилно пристаје. Такође треба да носите заштиту за очи (заштитне наочаре или штитник за лице), рукавице, чизме, кошуљу или јакну дугих рукава и дугачке панталоне.
- Никада немојте конзумирати алкохол или дроге пре или током рада са овим ATV-ом.
- Никада не возите превисоким брзинама. Увек возите брзином која одговара терену, видљивости и условима рада и вашем искуству.
- Никада не покушавајте да возите на точковима, скокове или друге вратоломије.
- Увек прегледајте свој ATV сваки пут када га користите да бисте били сигурни да је у безбедном радном стању. Увек пратите процедуре и распореде инспекције и одржавања описане у овом приручнику.
- Увек држите обе руке на управљачу и обе ноге на наслонима за ноге ATV-а током рада.
- Увек идите полако и будите посебно опрезни када радите на непознатом терену. Увек будите опрезни на промене услова терена када користите ATV.
- Никада немојте радити на претерано грубом, клизавом или лабавом терену.
- Увек следите исправне процедуре за окретање као што је описано у овом приручнику. Вежбајте окретање при малим брзинама пре него што покушате да скренете већим брзинама. Не окрећите се великом брзином.
- Увек нека ATV провери овлашћени продавац ако је био умешан у несрећу.
- Никада немојте управљати ATV-ом на брдима превише стрмим за ATV или за ваше способности. Вежбајте на мањим брдима пре него што покушате на већим брдима.
- Увек се придржавајте одговарајућих процедура за пењање на брда како је описано у овом приручнику. Пажљиво проверите терен пре него што кренете на било које брдо. Никада се немојте пењати на брда са превише клизавим или лабавим површинама. Пребаците

1. УВОД

своју тежину напред. Никада немојте нагло отворати гас нити вршити нагле промене степена преноса. Никада не идите преко врха брда великом брзином.

- Увек следите исправну процедуру за спуштање низбрдо и за кочење на узбрдицама као што је описано у овом приручнику. Пажљиво проверите терен пре вас

1. УВОД

вози се низ било које брдо. Померите тежину уназад. Никада се не спуштајте низ брдо великом брзином. Избегавајте спуштање низбрдо под углом који би проузроковао да се возило оштро нагне на једну страну. Иди право низ брдо где је то могуће.

- Увек се придржавајте одговарајућих поступака када се спуштате у страну, описаних у овом приручнику. Избегавајте брда са превише клизавим или лабавим површинама. Пребаците своју тежину на узбрдицу АТВ-а. Никада не покушавајте да окренете АТВ на било ком брду док не савладате технику окретања описану у овом приручнику на равном терену. Избегавајте прелазак стрмог брда ако је могуће.
- Увек користите одговарајуће процедуре ако заостајете или се котрљате уназад када се пењете на брдо. Да бисте избегли застој, одржавајте стабилну брзину када се пењете на брдо. Ако застанете или се откотрљате уназад, пратите посебну процедуру за кочење описану у овом приручнику. Сјашите са стране узбрдо или на било коју страну ако је усмерен право узбрдо. Окрените АТВ и поново га монтирајте, пратећи процедуру описану у овом приручнику.
- Увек проверите да ли има препрека пре него што почнете да радите у новој области. Никада не покушавајте да прелазите преко великих препрека, као што су велико камење или срушено дрвеће. Увек се придржавајте одговарајућих процедура када прелазите преко препрека како је описано у овом приручнику.
- Увек пазите на клизање или клизање. На клизавим површинама, као што је лед, идите полако и будите веома опрезни како бисте смањили могућност клизања или клизања ван контроле.
- Избегавајте рад са АТВ-ом кроз дубоку или брзу воду. Избегавајте воду која прелази препоручену максималну дубину. Идите полако, пажљиво избалансирајте своју тежину избегавајући изненадне покрете, одржавајте споро и равномерно кретање напред, не правите нагле скретање или заустављање и не правите нагле промене гаса.
- Мокре кочнице могу имати смањену способност заустављања. Тестирајте кочнице након што изађете из воде. Ако је потребно, лагано их нанесите неколико пута како би трење осушило јастучиће.
- Увек будите сигурни да иза вас нема препрека или људи када радите у рикверц. Када је безбедно да иде уназад, идите полако. Избегавајте окретање под оштрим угловима уназад.
- Увек користите величину и тип гума наведених у овом приручнику. Увек одржавајте одговарајући притисак у гумама како је описано у овом приручнику.
- Никада немојте модификовати АТВ непрописном инсталацијом или употребом додатне опреме.
- Никада немојте прекорачити наведену носивост за АТВ. Терет треба да буде правилно распоређен и безбедно причвршћен. Смањите брзину и пратите упутства у овом приручнику за ношење терета или вучу приколице. Омогућите већи растојање за кочење.

2. Разумевање упозорења

ПАЖЊА:

Ово је ВОЗИЛО ЗА ОДРАСЛЕ, а не играчка. ПРОЧИТАЈТЕ И РАЗУМИТЕ УПОЗОРЕЊА И УПУТСТВО ЗА УПОТРЕБУ ПРЕ УПОТРЕБЕ.



Пажљиво прочитајте овај приручник. Управљање овим АТВ-ом носи са собом одговорност за вашу личну безбедност, безбедност других и заштиту животне средине.

БЕЛЕШКА:

Илустрације у овом приручнику служе само за општи приказ. Ваш модел се може разликовати.

2. Разумевање упозорења

БЕЗБЕДНОСНО УПОЗОРЕЊЕ

УПОЗОРЕЊА идентификују специјална упутства или поступке који, ако се не поштују правилно, могу довести до личних повреда или губитка живота. Пажљиво прочитајте сва УПОЗОРЕЊА у овом приручнику и следите њихова упутства.

Посебно важне информације се у овом приручнику разликују по следећим ознакама:



Ово је симбол сигурносног упозорења. Када видите овај симбол на својој машини или у овом приручнику, будите опрезни до могућности личних повреда. Ваша

Означава потенцијалну опасност која може довести до тешких повреда



WARNING

или смрти.



ОПРЕЗ

Означава потенцијалну опасност која може довести до лакших повреда или оштећења АТВ-а.

ОПРЕЗ

Означава ситуацију која може довести до оштећења машине.

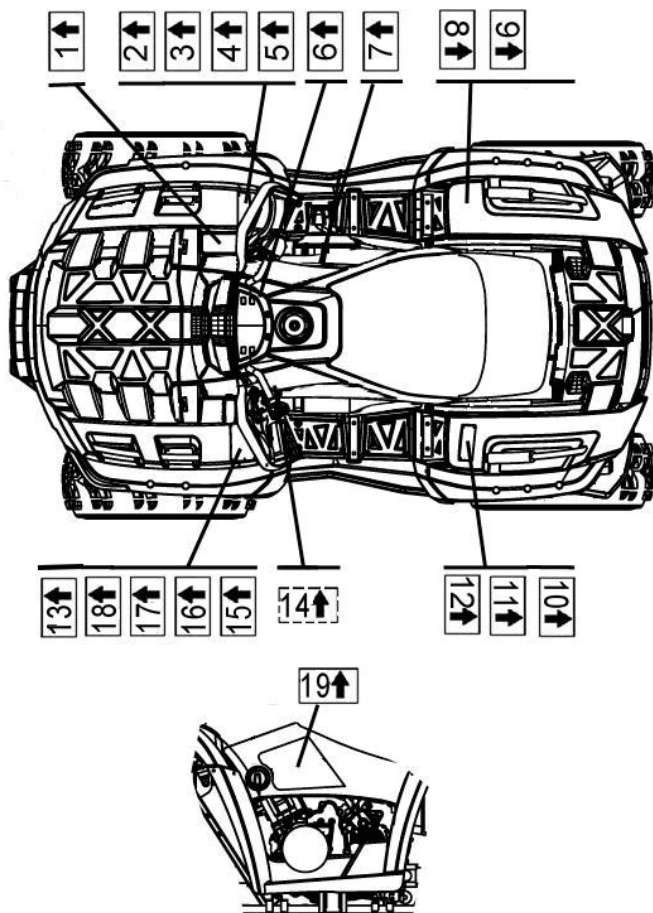
БЕЛЕШКА „NOTE“ ће вас упозорити на кључне информације или упутства.

пажња:

Постоји опасност од пожара када возите АТВ по земљи где се осушила трава или паркирате АТВ на таквој површини док је мотор врућ.

3. БЕЗБЕДНОСНО УПОЗОРЕЊЕ

Ознаке упозорења




БЕЛЕШКА:

Налепнице упозорења су постављене на ваш ATV ради ваше заштите. Пажљиво прочитајте и пратите упутства на свакој етикети. Ако нека налепница постане нечитка или се скине, обратите се свом продавцу ради замене.

пажња: Постоји опасност од пожара због вожње возилом по земљи где је трава нарасла или паркирања возила на таквој површини док је мотор врућ.

3. БЕЗБЕДНОСНО УПОЗОРЕЊЕ

 **WARNING**


Do not remove the radiator cap when the engine and radiator are hot. Scalding hot fluid and steam may be blown out under pressure, which could cause serious injury.

When the engine has cooled, open the radiator cap as follows:
Place a thick rag or a towel over the radiator cap. Slowly rotate the cap counterclockwise toward the detent. This allows any residual pressure to escape.

When any hissing sound has stopped, press down on the cap while turning counterclockwise and remove it.

T02630

2.

 **CAUTION**

When switching to the 2WD position from 4WD, the button will stay in the 2WD position but the 4WD mechanism maybe still be engaged.

The 4WD will finally disengage when riding on a hard surface or riding in reverse.

The 2WD indicator on the speedometer will come on when 4WD is disengaged.

T02020

3.

CAUTION

To avoid transmission breakages use the shift lever only while the vehicle is standing still and the engine is running at idle speed.

T02017

4

CAUTION

TO KEEP THE CLUTCH & TRANSMISSION IN GOOD CONDITIONS.

Use:

Low Range:

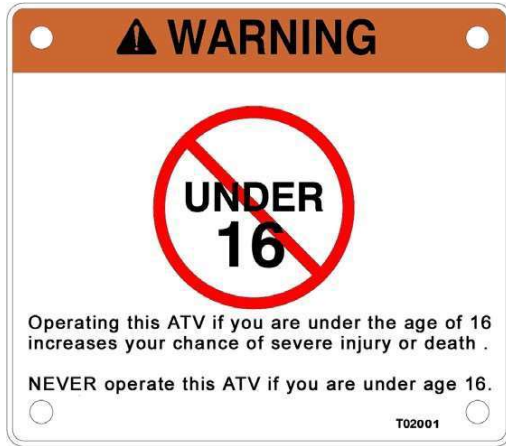
- Basic operation at speeds less than 11km/h
- Heavy pulling
- Riding through rough terrain (swamps, mountains, etc.) at low ground speeds

High Range:

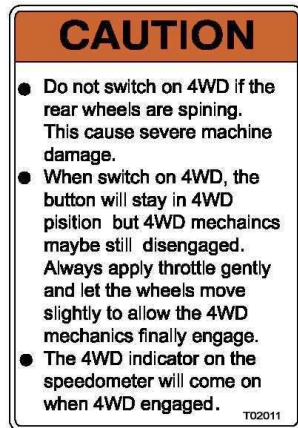
- Basic operation at speeds greater than 11km/h
- High ground speeds.

T02016

3. БЕЗБЕДНОСНО УПОЗОРЕЊЕ




6.



7.



3. БЕЗБЕДНОСНО УПОЗОРЕЊЕ

 **WARNING**


Never Operate this vehicle on HILLS steeper than 15% gradient.
To prevent flip over on hilly terrain, use the throttle and brake gradually.

Operation of the ATV in reverse, even at low speeds can be dangerous.
Steering and control of the ATV can become difficult.

To prevent flip over, avoid sudden braking and sharp turns.

T02013

9.

 **WARNING**

Attempting to shift the operating range of the transmission, or to shift into or out four wheel drive while the ATV is in motion or the engine speed higher than idle can cause loss of control of the ATV or severe damage to the transmission and drive system.

Never attempt to shift the operating range of the transmission or to shift into or out four wheel drive while the ATV is in motion or the engine speed higher than idle.


T02019

10.

 **WARNING**

- **NEVER** carry a passenger on rack.
- **DO NOT TOW** from rack or bumper.
- **MAX REAR LOAD:** 44 lb. (20 kg) evenly distributed.

11.

 **WARNING**

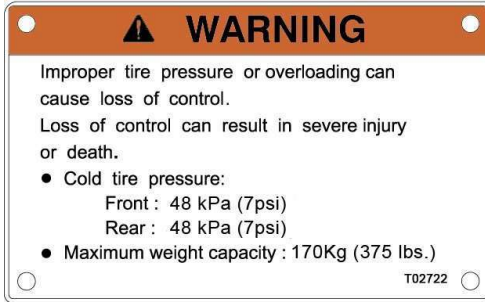
Pulling excessive loads can cause loss of stability or control of the ATV.

Do not exceed the load capacity for the hitch.

Make sure the vehicle is always driven in low gear at low speed once a trailer is towed.

T02518

3. БЕЗБЕДНОСНО УПОЗОРЕЊЕ



13.



14.



3. БЕЗБЕДНОСНО УПОЗОРЕЊЕ

 **WARNING**

Improper ATV use can result in SEVERE INJURY or DEATH

		
ALWAYS USE AN APPROVED HELMET AND PROTECTIVE GEAR	NEVER CARRY MORE THAN ONE PASSENGER	NEVER USE WITH DRUGS OR ALCOHOL

NEVER carry a passenger too small to firmly plant feet on footrests and securely grasp hand holds.

THE PASSENGER MUST ALWAYS:

- use an approved helmet and protective gear
- securely grasp hand holds and plant feet firmly on footrests while seated in the passenger seat
- tell operator to slow down or stop if uncomfortable -get off and walk if conditions require

NEVER operate:

- without proper training or instruction
- at speeds too fast for your skills or the conditions

ALWAYS:

- use proper riding techniques to avoid vehicle overturns on hills and rough terrain and in turns

**LOCATE AND READ OWNER'S MANUAL.
FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS.**

T02028

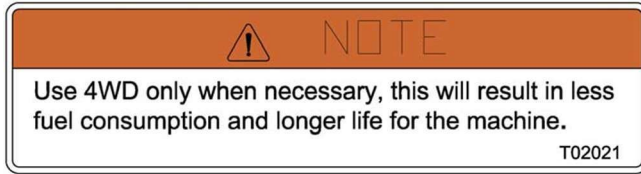
16.

 **WARNING**

Never activate the override button while throttle is open as loss of control may result, causing severe personal injury or death.

T02018

3. БЕЗБЕДНОСНО УПОЗОРЕЊЕ



18.



19.



4. ДНЕВНИ ПРЕГЛЕД ПРЕ ВОЖЊЕ

УПОЗОРЕЊЕ

Морате прегледати свој АТВ сваки пут пре вожње да бисте били сигурни да је у исправном стању. Ако се не изврши одговарајућа инспекција, може доћи до тешких повреда или смрти.

Користите следећу контролну листу да бисте проверили да ли је ваша машина у исправном стању сваки пут када возите.

Ставка / Инспекција

1. Гума - проверите стање и притисак.
2. Резервоар за гориво - напуните резервоар за гориво до одговарајуће полуге.
3. Све кочнице - проверите рад, подешавање и ниво течности (укључујући помоћну кочницу).
4. Гас - проверите слободан рад и затварање.
5. Предње светло / задње светло / кочиона светла - проверите рад свих светала, индикаторских лампица и прекидача.
6. Прекидач за заустављање мотора - проверите да ли ради исправно.
7. Точкови - проверите затегнутост матица точкова и осовинских матица; проверите да ли су осовинске матице учвршћене клиновима.
8. Елемент пречистача ваздуха - проверите прљавштину; очистите или замените.
9. Управљање - проверите да ли ради слободно, приметивши неуобичајену лабавост у било којој области.
10. Лабави делови - визуелно прегледајте АТВ да ли има оштећених компоненти или лабавих матица/завртња или причвршћивача.
11. Кациге, наочаре и одећа за оператере.
12. Расхладна течност мотора - проверите одговарајући ниво на боци за опоравак.

5. УПОЗОРЕЊА О РАДУ

Улазак и демонтажа АТВ-а

Геттинг он

Уђите на АТВ са леве или десне стране користећи ослонце за ноге.

Дисмоунтинг АТВ

Проверите околину и полако паркирајте АТВ.

Зауоставите мотор. (кључ искључен)

Гурните ручицу за паркирање у положај ОН да закључате задње тачкове. Оставите АТВ користећи леве или десне ослонце за ноге.

УПОЗОРЕЊЕ

ПОТЕНЦИЈАЛНА ОПАСНОСТ

Руковање АТВ-ом без одговарајућег упутства.

ШТА МОЖЕ ДА СЕ ДЕСИ

Ризик од несреће је знатно повећан ако оператер не зна како да правилно управља АТВ-ом у различитим ситуацијама и на различитим врстама терена. **КАКО ИЗБЕЋИ ОПАСНОСТ**

Почетници и неискусни оператери треба да заврше сертификовани курс обуке. Затим би требало да редовно примењују технике описане у Упутству за употребу. За више информација о курсу обуке, контактирајте овлашћеног продавца АТВ-а.



УПОЗОРЕЊЕ

ПОТЕНЦИЈАЛНА ОПАСНОСТ

Управљање АТВ-ом без ношења одобреног шлема, заштите за очи и заштитне одеће.

ШТА МОЖЕ ДА СЕ ДЕСИ

Рад без одобреног шлема повећава ваше шансе за тешку повреду главе или смрт у случају несреће.

Рад без заштите за очи може довести до несреће и повећати ваше шансе за тешке повреде у случају несреће.

КАКО ИЗБЕЋИ ОПАСНОСТ

Увек носите одобрени шлем у вашој исправној величини.

Такође треба да носите: заштиту за очи (наочаре или штитник за лице); рукавице; чизме; кошуља или јакна дугих рукава; и дуге панталоне.

5. УПОЗОРЕЊА О РАДУ

УПОЗОРЕЊЕ

ПОТЕНЦИЈАЛНА ОПАСНОСТ

Руковање АТВ-ом након конзумирања алкохола или дроге.

ШТА МОЖЕ ДА СЕ ДЕСИ

Може озбиљно утицати на вашу процену. То може довести до тога да реагујете спорије. Може утицати на вашу равнотежу и перцепцију. Може довести до несреће.

КАКО ИЗБЕЋИ ОПАСНОСТ

Никада не конзумирајте алкохол или дрогу пре или током војње овог АТВ-а.

УПОЗОРЕЊЕ

ПОТЕНЦИЈАЛНА ОПАСНОСТ

Руковање овим АТВ-ом превеликим брзинама.

ШТА МОЖЕ ДА СЕ ДЕСИ

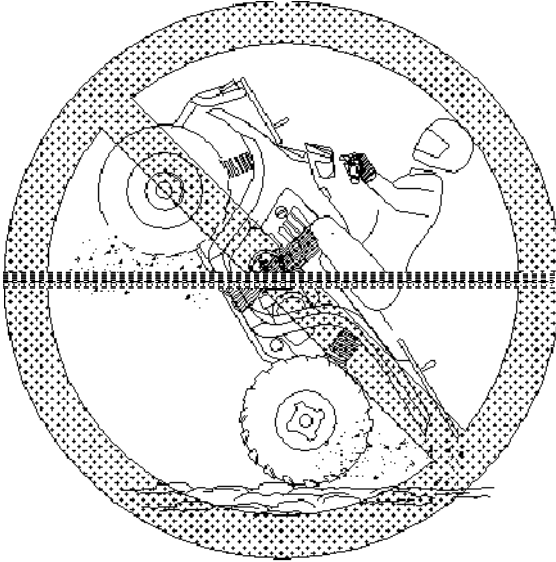
Повећава ваше шансе да изгубите контролу над АТВ-ом, што може довести до несреће.

КАКО ИЗБЕЋИ ОПАСНОСТ

Увек возите брзином која је одговарајућа за терен, видљивост и услове рада; и ваше искуство.

5. УПОЗОРЕЊА О РАДУ

УПОЗОРЕЊЕ



ПОТЕНЦИЈАЛНА ОПАСНОСТ

Покушај точкића, скокова и других вратоломија.

ШТА МОЖЕ ДА СЕ ДЕСИ

Повећава шансу за несрећу, укључујући и превртање.

КАКО ИЗБЕЋИ ОПАСНОСТ

Никада не покушавајте вратоломије, као што су точкови или скокови.

5. УПОЗОРЕЊА О РАДУ

УПОЗОРЕЊЕ

ПОТЕНЦИЈАЛНА ОПАСНОСТ

Пропуст да се АТВ прегледа пре употребе. Неправилно одржавање АТВ-а. **ШТА МОЖЕ ДА СЕ ДЕСИ**

Повећава могућност незгоде или оштећења опреме.

КАКО ИЗБЕЋИ ОПАСНОСТ

Увек прегледајте свој АТВ сваки пут када га користите да бисте били сигурни да је АТВ у безбедном радном стању.

Увек пратите процедуре и распореде инспекције и одржавања описане у Упутству за употребу.



УПОЗОРЕЊЕ

ПОТЕНЦИЈАЛНА ОПАСНОСТ

Уклањање руку са управљача или стопала са наслона за ноге током операције.

ШТА МОЖЕ ДА СЕ ДЕСИ

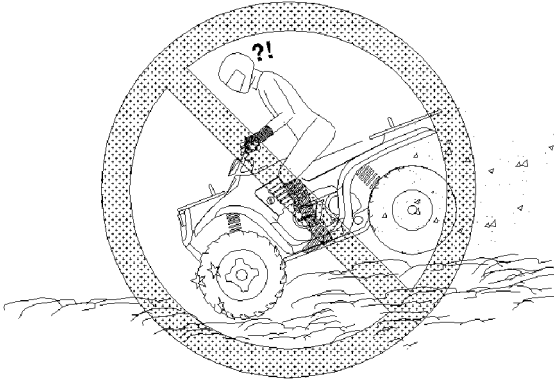
Уклањање чак и једне руке или ноге може смањити вашу способност да контролишете АТВ или може довести до губитка равнотеже и пада са АТВ-а. Ако уклоните стопало са ослонца за ноге, ваше стопало или нога могу доћи у контакт са задњим точковима, што може да вас повреди или изазове несрећу.

КАКО ИЗБЕЋИ ОПАСНОСТ

Увек држите обе руке на управљачу и обе ноге на наслонима за ноге вашег АТВ-а током рада.

5. УПОЗОРЕЊА О РАДУ

УПОЗОРЕЊЕ



ПОТЕНЦИЈАЛНА ОПАСНОСТ

Непостојање додатне пажње при руковању овим АТВ-ом на непознатом терену.

ШТА МОЖЕ ДА СЕ ДЕСИ

Можете наићи на скривене стене, избочине или рупе, без довољно времена да реагујете. Ово може довести до превртања АТВ-а или изласка из контроле.

КАКО ИЗБЕЋИ ОПАСНОСТ

Идите полако и будите посебно опрезни када радите на непознатом терену. Увек будите опрезни на промене услова

терена када користите АТВ.

5. УПОЗОРЕЊА О РАДУ



УПОЗОРЕЊЕ

ПОТЕНЦИЈАЛНА ОПАСНОСТ

Непоступање са додатном пажњом при раду на претерано грубом, клизавом или лабавом терену.

ШТА МОЖЕ ДА СЕ ДЕСИ

Може изазвати губитак вучне силе или контроле над возилом, што може довести до несреће, укључујући и превртање.

КАКО ИЗБЕЋИ ОПАСНОСТ

Немојте радити на претерано грубом, клизавом или лабавом терену док не научите и увежбате вештине неопходне за управљање АТВ-ом на таквом терену. Увек будите посебно опрезни на оваквим теренима.

УПОЗОРЕЊЕ

ПОТЕНЦИЈАЛНА ОПАСНОСТ

Неправилно пењање на брда.

ШТА МОЖЕ ДА СЕ ДЕСИ

Може изазвати губитак контроле или преврнути АТВ.

КАКО ИЗБЕЋИ ОПАСНОСТ

Увек се придржавајте одговарајућих процедура за пењање на брда како је описано у Упутству за употребу.

Увек пажљиво проверите терен пре него што кренете на било које брдо. Никада се немојте пењати на брда са превише клизавим или лабавим површинама. Пребаците своју тежину напред.

Никада не отварајте гас нагло. АТВ би се могао преврнути уназад.

Никада не идите преко врха брда великом брзином. Препрека, оштар пад или друго возило или особа може бити на другој страни брда.

5. УПОЗОРЕЊА О РАДУ



УПОЗОРЕЊЕ

ПОТЕНЦИЈАЛНА ОПАСНОСТ

Неправилно окретање.

ШТА МОЖЕ ДА СЕ ДЕСИ

АТВ би могао измаћи контроли, узрокујући судар или превртање.

КАКО ИЗБЕЋИ ОПАСНОСТ

Увек следите исправне процедуре за окретање како је описано у овом приручнику. Вежбајте окретање при малим брзинама пре него што покушате да скренете већим брзинама. Немојте окретати

УПОЗОРЕЊЕ

превисоким брзинама.

ПОТЕНЦИЈАЛНА ОПАСНОСТ

Рад на претерано стрмим брдима.

ШТАМОЖЕ ДА СЕ ДЕСИ

Возило се лакше може преврнути на изузетно стрмим брдима него на равним површинама или малим брдима.

КАКО ИЗБЕЋИ ОПАСНОСТ

Никада немојте управљати АТВ-ом на брдима превише стрмим за АТВ или за ваше способности. Вежбајте на мањим брдима пре него што покушате на великим брдима.

Никада не користите АТВ на брдима стрмијим од 15 %.

5. УПОЗОРЕЊА О РАДУ

ПОТЕНЦИЈАЛНА ОПАСНОСТ

Неправилно спуштање низбрдо.

ШТА МОЖЕ ДА СЕ ДЕСИ

Може изазвати губитак контроле или преврнути ATV.

КАКО ИЗБЕЋИ ОПАСНОСТ

Увек следите исправне процедуре за спуштање низбрдо као што је описано у Упутству за употребу. **НАПОМЕНА:** Посебна техника је потребна приликом кочења док идете низбрдо.

Увек пажљиво проверите терен пре него што кренете низ било које брдо. Померите тежину уназад.

Никада се не спуштајте низ брдо великом брзином.

Избегавајте спуштање низбрдо под углом који би проузроковао да се возило оштро нагне на једну страну. Иди право низ брдо где је то могуће.



УПОЗОРЕЊЕ

ПОТЕНЦИЈАЛНА ОПАСНОСТ

Неправилно прелазак преко брда или скретање на брдима.

ШТА МОЖЕ ДА СЕ ДЕСИ

Може изазвати губитак контроле или преврнути ATV.

КАКО ИЗБЕЋИ ОПАСНОСТ

Никада не покушавајте да окренете ATV на било ком брду док не савладате технику окретања како је описано у Упутству за употребу на равном терену. Будите веома опрезни када скрећете на било ком брду.

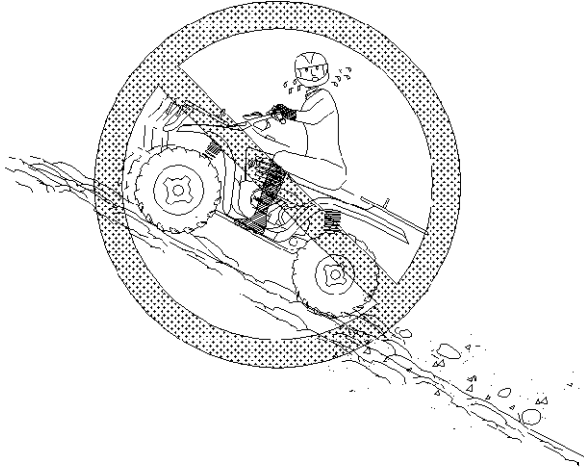
Избегавајте спуштање/прелазак преко стрмог брда ако је могуће.

Приликом бочног спуштања:

Увек следите исправне процедуре како је описано у овом приручнику. Избегавајте узбрдице са претерано клизавим или лабавим површинама.

Пребаците своју тежину на узбрицу ATV-а.

5. УПОЗОРЕЊА О РАДУ



ПОТЕНЦИЈАЛНА ОПАСНОСТ

Застој, котрљање уназад или непрописно силажење док се пењете на брдо.

ШТА МОЖЕ ДА СЕ ДЕСИ

АТВ се може преврнути.

КАКО ИЗБЕЋИ ОПАСНОСТ

Одржавајте стабилну брзину када се пењете на брдо. Ако изгубите сву брзину напред:

Држите тежину узбрдо.

Притегните кочнице.

Закључајте паркирну кочницу након што сте заустављени. Ако почнете да се котрљате уназад:

Држите своју тежину узбрдо; никада не стављајте гас.

Никада не притискајте задњу кочницу док се котрљате уназад. Постепено притискајте кочницу са једном полугом.

Када се потпуно заустави, притиснути и задњу кочницу, а затим закључати паркирну кочницу. Сјашите са стране узбрдо, или на било коју страну ако је усмерен право узбрдо.

Окрените АТВ и поново га монтирајте пратећи процедуру описану у Упутству за употребу.

5. УПОЗОРЕЊА О РАДУ

ПОТЕНЦИЈАЛНА ОПАСНОСТ

Неправилан рад преко препрека.

ШТА МОЖЕ ДА СЕ ДЕСИ

Може изазвати губитак контроле или судар. Може довести до превртања АТВ-а.

КАКО ИЗБЕЋИ ОПАСНОСТ

Пре него што почнете да радите у новој области, проверите да ли постоје препреке. Будите изузетно опрезни када возите преко великих препрека, као што су велико камење или оборено дрвеће.

Ако не можете да избегнете препреке, увек следите одговарајуће процедуре као што је описано у Упутству за употребу.

УПОЗОРЕЊЕ

ПОТЕНЦИЈАЛНА ОПАСНОСТ

Клизање или клизање,

ШТА МОЖЕ ДА СЕ ДЕСИ

Можете изгубити контролу над АТВ-ом.

Такође можете неочекивано повратити вучу, што може довести до превртања АТВ-а.

КАКО ИЗБЕЋИ ОПАСНОСТ

На клизавим површинама, као што је лед, идите полако и будите веома опрезни како бисте смањили могућност клизања или клизања ван контроле.

5. УПОЗОРЕЊА О РАДУ

ПОТЕНЦИЈАЛНА ОПАСНОСТ

Управљање овим АТВ-ом кроз дубоку или брзу воду.

ШТА МОЖЕ ДА СЕ ДЕСИ

Гуме могу до плутају, узрокујући губитак вучне силе и контролу, што може довести до несреће.

КАКО ИЗБЕЋИ ОПАСНОСТ

Никада немојте користити АТВ у води дубљој од препоручене максималне дубине у овом приручнику.

Избегавајте рад са АТВ-ом кроз дубоку или брзу воду. Ако не можете да избегнете воду, идите полако, пажљиво избалансирајте своју тежину избегавајући изненадне покрете, одржавајте споро и равномерно кретање напред, не правите нагле скретање или заустављање и не правите нагле промене гаса.

Запамтите да мокре кочнице могу имати смањену способност заустављања. Тестирајте кочнице након што изађете из воде. Ако је потребно, нанесите их неколико пута како би трење осушило јастучиће.

УПОЗОРЕЊЕ

ПОТЕНЦИЈАЛНА ОПАСНОСТ

Неправилан рад у обрнутом смеру.

ШТА МОЖЕ ДА СЕ ДЕСИ

Можете ударити у препреку или особу иза себе, што може довести до тешких повреда.

КАКО ИЗБЕЋИ ОПАСНОСТ

Када изаберете брзину уназад, уверите се да нема препрека или људи иза вас. Када буде безбедно да наставите, идите полако.

5. УПОЗОРЕЊА О РАДУ



УПОЗОРЕЊЕ

ПОТЕНЦИЈАЛНА ОПАСНОСТ

Руковање овим ATV-ом са неодговарајућим гумама, или са неодговарајућим или неуједначеним притиском у гумама.

ШТА МОЖЕ ДА СЕ ДЕСИ

Употреба неодговарајућих гума на овом ATV-у, или рад овог ATV-а са неодговарајућим или неуједначеним притиском, може узроковати губитак контроле и повећати ризик од несреће.

КАКО ИЗБЕЋИ ОПАСНОСТ

Увек користите величину и тип кравата који су наведени у овом приручнику. Увек одржавајте одговарајући притисак у гумама описан у овом приручнику.

УПОЗОРЕЊЕ

ПОТЕНЦИЈАЛНА ОПАСНОСТ

Руковање овим ATV-ом са неодговарајућим модификацијама.

ШТА МОЖЕ ДА СЕ ДЕСИ

Неправилна инсталација додатне опреме или модификација овог ATV-а може проузроковати промене у руковању које у неким ситуацијама могу довести до несреће.

КАКО ИЗБЕЋИ ОПАСНОСТ

Никада немојте модификовати овај ATV непрописном инсталацијом или употребом додатне опреме. Сви делови и прибор који се додају овом ATV-у треба да буду оригиналне или еквивалентне компоненте дизајниране за употребу на овом ATV-у; и треба да се инсталира и користи у складу са упутствима. Ако имате питања, обратите се овлашћеном продавцу.

5. УПОЗОРЕЊА О РАДУ

УПОЗОРЕЊЕ

ПОТЕНЦИЈАЛНА ОПАСНОСТ

Преоптерећење АТВ-а или непрописно ношење или вуча терета.

ШТА МОЖЕ ДА СЕ ДЕСИ

Може изазвати промене у управљању АТВ-ом што може довести до несреће.

КАКО ИЗБЕЋИ ОПАСНОСТ

Никада немојте прекорачити наведену носивост за овај АТВ.

Терет треба да буде правилно распоређен и безбедно причвршћен. Смањите брзину када носите терет или вучете приколицу.

Омогућите већи растојање за кочење.

Увек пратите упутства у овом приручнику за ношење терета или вучу приколице.

УПОЗОРЕЊЕ

ПОТЕНЦИЈАЛНА ОПАСНОСТ

Јахање по залеђеним језерима и рекама.

ШТА МОЖЕ ДА СЕ ДЕСИ

Може доћи до озбиљних повреда или смрти ако АТВ и/или оператер пробију лед.

КАКО ИЗБЕЋИ ОПАСНОСТ

Никада немојте возити свој АТВ по смрзнутој води ако нисте сигурни да је лед довољно густ да подржи машину и њеног руковаоца, као и силу коју ствара АТВ у покрету.

5. УПОЗОРЕЊА О РАДУ

Након превртања или несреће, нека квалификовани сервисер провери комплетну машину, укључујући, али не ограничавајући се на, кочнице, гас и управљач да ли има могућих оштећења.



УПОЗОРЕЊЕ

Безбедан рад овог возила за активног возача захтева добро расуђивање и физичке вештине. Особе са когнитивним или физичким инвалидитетом које управљају овим возилом имају повећан ризик од превртања и губитка контроле што може довести до тешких повреда или смрти.



ОПРЕЗ

Држите запаљиве материјале даље од издувног система. Може доћи до пожара.

5. УПОЗОРЕЊА О РАДУ

Приколица и вуча

ВУКА ПРИКОЛЕ - M565Л T36



ВУКА ПРИКОЛЕ - M565Л ЕУРО4

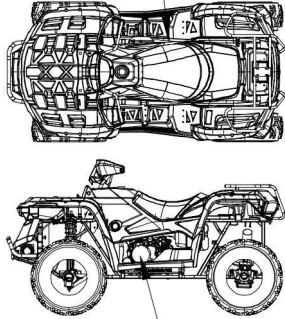
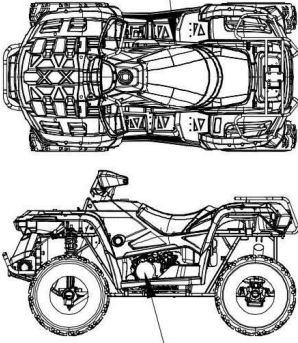


Опрез приликом постављања прикључка или вуче ATV-а:

1. Када повезујете опрему за вучу или приколицу, зауставите мотор и безбедно паркирајте ATV. Пажљиво прочитајте упутство за опрему за вучу или приколицу, безбедносне налепнице и упутство за употребу пре повезивања.
2. Прикључите опрему за вучу или приколицу према упутству за употребу. Пре безбедног повезивања опреме за вучу или приколице, забрањено је руковање ATV-ом са инсталираном опремом или повезаном приколицом.
3. Приликом повезивања опреме за вучу или приколице на ATV, може изазвати личну повреду ако особа нема потребно искуство. Професионалац треба позвати када је то потребно.
4. Опрема за вучу или приколица треба да буде безбедно паркирани на земљи пре него што напусте ATV.
5. Посматрачи треба да се држе даље од подручја између ATV-а и приколице када ATV ради са приколицом.

6. ФИН

Овај АТВ има два идентификациона броја: идентификациони број возила (ВИН) и серијски број мотора.

M565Л Т36	M565Л ЕУРО4
<p>T3b:LL8RET4W?????????? T3a:LL8RET5W??????????</p>  <p>T3b:LH191MR-B T3a:LH191MR-A ☆□□□□□☆</p>	<p>LL8AWTHW??????????</p>  <p>LH191MR ☆□□□□□☆</p>

Забележите ове бројеве са свог АТВ-а за наручивање резервних делова или у случају да је АТВ украден.

1. ВИН оквира (на доњој десној страни цеви оквира)
2. Серијски број мотора (на левој задњој страни кућишта мотора)

Издајте резервни кључ и чувајте га на безбедном месту.

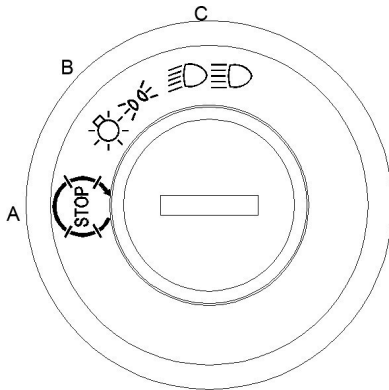
Твојекључ се може дуплирати само тако што ћете добити празан кључ и исећи га тако што ћете га упарити са вашим постојећим кључем.

Број кључа за снимање:

Оквир возила и серијски бројеви мотора су важни за идентификацију модела приликом регистрације вашег возила, добијања осигурања или кад год су потребни резервни делови. У случају да је ваше возило украдено, ови бројеви су од суштинског значаја за проналажење и идентификацију вашег АТВ-а.

7. УПРАВЉАЊЕ И ФУНКЦИЈЕ ДЕЛОВА

Прекидач за паљење



Прекидач за паљење има три положаја:

- A. "ВАН"
- B. "НА"
- C. „ФАРОВА“

"ВАН":Окрените кључ за паљење у овај положај да зауставите мотор, искључите сва електрична кола и извадите кључ.

"НА":У овом положају је прикључен електрични систем АТВ-а, мотор се може покренути и кључ се не може извадити.

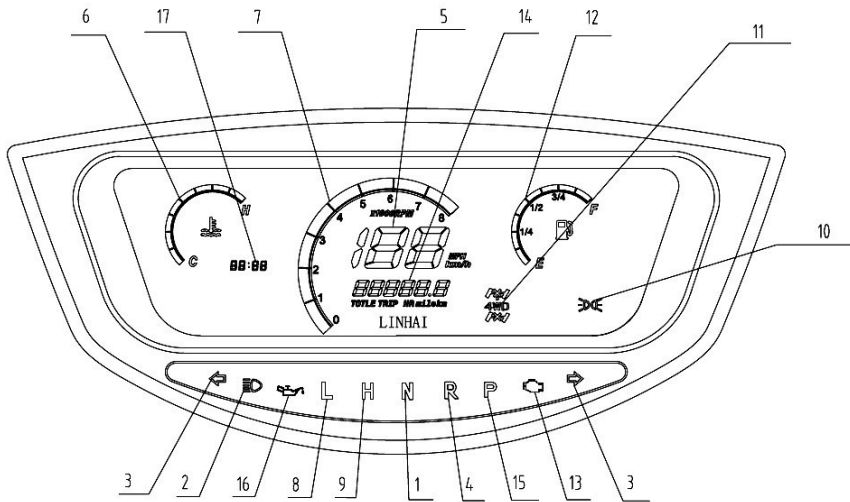
ПРЕДЊЕ СВЕТЛО:У овом положају су фарови укључени.

УПОЗОРЕЊЕ

Никада не окрећите кључ у положај "ОФФ" када је АТВ у покрету. У супротном се електрични систем искључује, што може довести до губитка контроле или несреће. Увек се уверите да је АТВ заустављен пре него што окренете кључ у положај "ОФФ".

7. УПРАВЉАЊЕ И ФУНКЦИЈЕ ДЕЛОВА

ЛЦД дисплеј



1. Неутрални индикаторлигхт10. Фар
2. Индикатор дугих светаласветлости 11.2ВД / 4ВД и индикатор блокаде диференцијала
3. рединдикаторлигхт12. Индикатор показивача горива
4. Индикатор обрнутог кретањалигхт13. Индикатор неисправности мотора
5. Спеедометер14. Одометар
6. Температура расхладне течностиметер15. Индикатор паркирања светлости
7. Мотор рпмметер16. Упозорење о ниском нивоу угља лампа
8. Индикатор ниског дометалигхт17. Сат
9. Индикатор високог домета

7. УПРАВЉАЊЕ И ФУНКЦИЈЕ ДЕЛОВА

Гуша



УПОЗОРЕЊЕ

Немојте покретати или управљати АТВ-ом са заглављеним или неисправним гасом. Заглављена или неисправна ручица гаса може изазвати несрећу која резултира тешким повредама или смрћу.

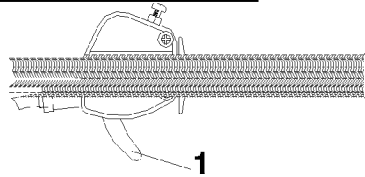
Увек контактирајте свог продавца или сервис кад год се открије проблем са гасом.

Неконтролисање или одржавање правилног рада система гаса може довести до заглављивања ручице гаса током вожње и до несреће.

Увек проверите да ли се полуга слободно помера и лако враћа пре покретања мотора и повремено током вожње.

Полуга гаса

Брзина мотора и кретање возила се контролишу притиском на ручицу гаса. Полуга гаса (1) је оптерећена опругом и брзина мотора се враћа на празан ход



УПОЗОРЕЊЕ

Прање или руковање АТВ-ом на ниским температурама може довести до смрзавања воде у каблу за гас и/или на механизму за гас.

Ово може довести до заглављивања гаса што може узроковати да мотор настави да ради и резултира губитком контроле.

Уље за кочице

Ниво кочионе течности треба проверити пре сваке вожње. Резервоар за ручну кочицу налази се на левој страни управљача. Резервоар за ножну кочицу налази се испод седишта. Кочиону течност треба држати између максималне и минималне ознаке.



CAUTION

Када се отвори боца кочионе течности, употребите оно што је потребно, а остатак баците. Немојте складиштити или користити делимичну боцу кочионе течности. Кочиона течност је хигроскопна, што значи да брзо упија влагу из ваздуха. То доводи до пада температуре кључања кочионе течности, што може довести до

7. УПРАВЉАЊЕ И ФУНКЦИЈЕ ДЕЛОВА

прераног бледења кочница и могућих тешких повреда.

7. УПРАВЉАЊЕ И ФУНКЦИЈЕ ДЕЛОВА

Предње и задње кочнице

Педала предње и задње кочнице налази се на десној подној плочи и управља се десном ногом. Предње и задње кочнице су хидрауличне диск кочнице које се активирају само ножном педалом.

Увек тестирајте ход педале кочнице и ниво течности у резервоару пре вожње. Када се притисне, педала би требало да буде чврста. Служвасти осећај би указивао на могуће цурење течности или низак ниво кочионе течности који се мора исправити пре вожње. Обратите се свом продавцу ради правилне дијагнозе и поправке.

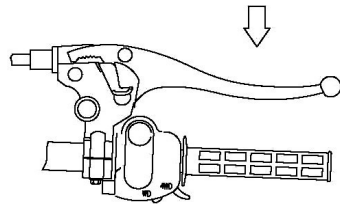


WARNING

Никада немојте управљати АТВ-ом са сунђерастим осећајем у папучици кочнице. Управљање АТВ-ом са сунђерастом педалом кочнице може довести до губитка кочења. Губитак кочења може изазвати несрећу.

Укључивање паркирне кочнице

1. Притисните ручицу десне ручне кочнице два или три пута и држите је.
2. Гурните браву паркирне кочнице у зарезе на ручици. Отпустите ручицу кочнице.



Да бисте отпустили блокаду паркирне кочнице, притисните ручицу кочнице. Закључавање паркирне кочнице ће се вратити у отпуштени положај.

Важне информације о безбедности

- Паркирна кочница може да се опусти када се остави укључена на дужи временски период. Ово би могло изазвати несрећу.
- **Не остављајте АТВ на узбрдици у зависности од паркирне кочнице дуже од пет минута.**
- Увек блокирајте страну точкова на низбрдици ако остављате АТВ на брду или паркирајте АТВ у бочној позицији на брду.

7. УПРАВЉАЊЕ И ФУНКЦИЈЕ ДЕЛОВА



WARNING

Увек проверите да ли је паркирна кочница искључена пре него што покренете АТВ. Несрећа може довести до тешких повреда ако је паркирна кочница укључена док се АТВ користи.

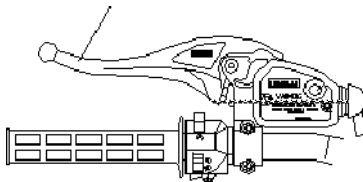
Аукилиари Браке



WARNING

Будите опрезни када активирате помоћну кочницу. Немојте агресивно користити помоћну кочницу када идете напред или задњи точкови могу проклизати и склизнути у страну, узрокујући губитак контроле.

Полуга помоћне кочнице

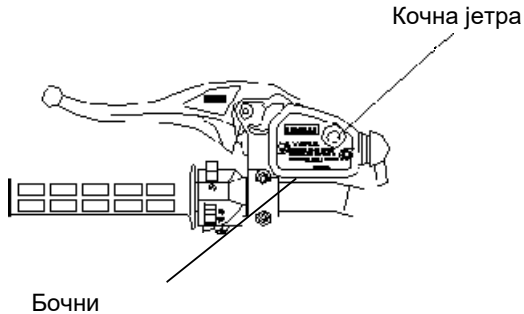


Ваш АТВ је опремљен са помоћном кочницом као сигурносном функцијом. Помоћна кочница се налази на левом управљачу и управља се левом руком. Помоћна кочница је намењена као резерва за главну кочницу ако главна кочница престане да ради.

Ако задњи точкови клизе, левом руком донекле притиснути задњу кочницу. Агресивно коришћење задње кочнице када се крећете уназад низ брдо може довести до превртања задњег дела.

7. УПРАВЉАЊЕ И ФУНКЦИЈЕ ДЕЛОВА

Ниво кочионе течности

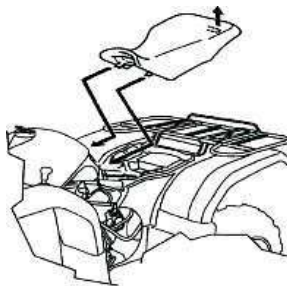


Кочиону течност у главном цилиндру, који се налази на левом управљачу, треба проверити пре сваке стране. Са стране главног цилиндра налази се индикаторски прозор (1). Ниво течности се може видети кроз њега и треба га одржавати између ознака „мак” и „мин”.

БЕЛЕШКА:

Приликом провере нивоа течности, АТВ мора бити на равном тлу, а управљач мора бити раван. Ако је ниво течности низак, додајте само ДОТ 4.

Сеат



CAUTION

Да бисте избегли личне повреде:

1. Проверите да ли је седиште правилно причвршћено.
2. Не дозволите никоме осим возачу да се вози на АТВ-у.

7. УПРАВЉАЊЕ И ФУНКЦИЈЕ ДЕЛОВА

Ручица мењача аутоматског мењача

Ручица мењача се налази на левој страни возила. Мењач има пет позиција:

Л: Ниско
напред Х:
Високо напред
Н: Неутрално
Р: Реверс
П: Паркинг



БЕЛЕШКА:

Да бисте продужили животни век каиша, користите ниски степен преноса у ситуацијама тешког вучења и у ситуацијама када радите испод 11 км/х током дужег временског периода.



CAUTION

Да бисте променили степен преноса, зауставите АТВ и док мотор ради у празном ходу, померите ручицу у жељени степен преноса. Промена брзина са бројем обртаја мотора изнад празног хода или док се АТВ креће може довести до оштећења мењача.

Увек ставите мењач у брзину са закључаном паркирном кочницом кад год се АТВ остави без надзора.

Одржавање подешавања полуге мењача је важно да би се обезбедила исправна функција мењача. Ако наиђете на било какав проблем са мењањем мењача, обратите се свом продавцу.



WARNING

ПОТЕНЦИЈАЛНА ОПАСНОСТ

Укључивање ниже брзине када је брзина мотора превисока.

ШТА МОЖЕ ДА СЕ ДЕСИ

Точкови би могли престати да се okreћу. То може довести до губитка контроле, незгоде и повреда. Такође може изазвати оштећење мотора или погона.

КАКО ИЗБЕЋИ ОПАСНОСТ

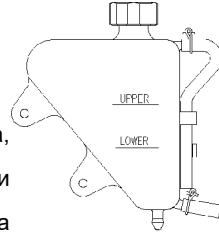
Уверите се да је мотор довољно успорен пре него што пређете у нижи степен преноса.

7. УПРАВЉАЊЕ И ФУНКЦИЈЕ ДЕЛОВА

Систем за опоравак

Ниво течности

Боца за опоравак, која се налази испод седишта, мора да се одржава између минималног и максималног нивоа назначеног на боци за опоравак.



Ниво расхладне течности контролише или одржава систем за опоравак. Компоненте система за опоравак су: боца за опоравак, грло за пуњење хладњака, поклопац за притисак хладњака и прикључно црево.

Како се радна температура расхладне течности повећава, експандирајући (загрејани) вишак расхладне течности се потискује из хладњака преко поклопца под притиском и улази у боцу за опоравак. Како температура расхладне течности мотора опада, охлађена расхладна течност се извлачи из резервоара преко потисног поклопца у хладњак.

Препоручена расхладна течност:

МАКСИМА ЦОЛАНОЛ или друго квалитетно расхладно средство против смрзавања за алуминијумске моторе помешано са дестилованом водом у односу 50/50, или друго у случају посебних захтева за отпорност на мраз.

БЕЛЕШКА:

Известан пад нивоа расхладне течности на новим машинама је нормалан јер се систем сам чисти од заробљеног ваздуха. Посматрајте нивое расхладне течности и одржавајте је према препоруци додавањем расхладне течности у боцу за опоравак. Препоручујемо употребу 50/50 мешавине расхладног средства против смрзавања и дестиловане воде

7. УПРАВЉАЊЕ И ФУНКЦИЈЕ ДЕЛОВА

Слика 7-1: Мешање са високог квалитета компатибилног са алуминијумом.

БЕЛЕШКА:

Увек пратите препоруке произвођача за мешање за заштиту од смрзавања која је потребна у вашем подручју.

7. УПРАВЉАЊЕ И ФУНКЦИЈЕ ДЕЛОВА

Систем за хлађење

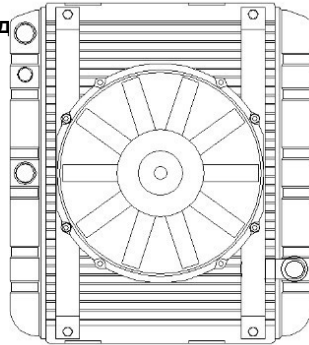


WARNING

Никада не уклањајте поклопац притиска када је мотор врућ или врућ. Бежање пара може изазвати тешке опекотине. Мотор се мора охладити пре уклањања поклопца притиска.

Провера нивоа расхладне течности хлад

БЕЛЕШКА: Овај поступак је потребан само ако је систем за хлађење испуштен ради одржавања и/или поправке. Међутим, ако се боца за опоравак испразнила, потребно је проверити ниво расхладне течности у радијатору и по потреби додати расхладну течност.



БЕЛЕШКА:

Употреба нестандартног поклопца притиска неће дозволити да систем за опоравак правилно функционише. Ако је потребно заменити поклопац, обратите се свом продавцу за одговарајући резервни део. Да би се осигурало да расхладна течност задржи своју способност да заштити мотор, препоручује се да се систем потпуно испразни сваке две године и да се дода свежа мешавина антифриза и воде. Користећи левак, полако додајте расхладну течност по потреби кроз отвор за пуњење хладњака.

7. УПРАВЉАЊЕ И ФУНКЦИЈЕ ДЕЛОВА

Систем горива и уља



WARNING

Бензин је веома запаљив и експлозиван под одређеним условима.

- Увек будите изузетно опрезни када рукујете бензином.
- Увек сипајте гориво са заустављеним мотором и на отвореном или у добро проветреном простору.
- Немојте пушити нити дозволити отворени пламен или варнице у или близу подручја када сипате гориво или где се складишти бензин.
- Никада не сипајте гориво када је мотор врућ. Пустите да се мотор охлади пре него што напуните резервоар за гориво.
- Немојте препунити резервоар за гориво; немојте пунити резервоар до краја. Бензин може да цури из препуњеног резервоара и да створи опасност од пожара.
- Чврсто затегните поклопац резервоара за гориво.
- Ако на кожу или одећу доспете бензин, одмах их исперите сапуном и водом и промените одећу.
- Никада немојте покретати мотор и не пуштајте га да ради у затвореном простору. Издувни гасови бензинских мотора су отровни и могу изазвати губитак свести и смрт за кратко време.



WARNING

Издувни гасови мотора садрже хемикалије за које је познато, у одређеним количинама, да изазивају рак, урођене дефекте или другу репродуктивну штету.

Препоручено гориво:

Безоловни бензин од 95 октана (бензин)

Пуњење резервоара за гориво

Бензин се шири на високим температурама. Немојте пунити резервоар до краја. На врху резервоара мора бити слободног простора, посебно када је резервоар напуњен хладним бензином на бензинској станици у врућим данима.

7. УПРАВЉАЊЕ И ФУНКЦИЈЕ ДЕЛОВА

Филтер горива

Филтер за гориво треба да замени ваш продавац сваких 100 сати рада или једном годишње. Не покушавајте да очистите филтер за гориво.

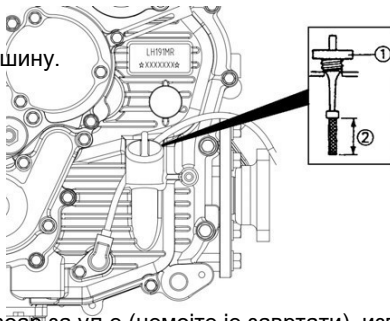
7. УПРАВЉАЊЕ И ФУНКЦИЈЕ ДЕЛОВА

Уљни систем

Резервоар за уље се налази на десној страни

мотора. Да проверите уље:

1. Поставите АТВ на равну површину.
2. Почетак мотор и пустите га да ради 20-30 секунди.
3. Зауставите мотора, извадите мерну шипку (1) и обришите га чистом крпом.
4. Убаците мерну шипку у резервоар за уље (немојте је завртати), извадите је и прочитајте ниво уља.
5. Уклоните мерну шипку и проверите да ли је ниво уља између пуног и додајте ознаке (2). Додајте уље према нивоу на мерној шипки. Немојте препунити.



CAUTION

Користите само САЕ 10В-40 СЛ УЉЕ. Никада не замењујте или мешајте уља марке. Може доћи до озбиљног оштећења мотора и поништења гаранције.

Препоручено моторно уље:

МАКСИМА АТВ ПРЕМИУМ 4Т 10В40 Синтетичко моторно уље

ЕПС - Серво управљач(ако је опремљен)

Серво управљач смањује напор управљања и замор возача. ЕПС систем ради одмах након што се кључ за паљење окрене у положај ОН, а искључује се искључивањем кључа. Систем серво управљача у потпуности не захтева одржавање, нису потребна подешавања или сервис. ЕПС систем се напаја батеријама; стога, батерија мора бити у

7. УПРАВЉАЊЕ И ФУНКЦИЈЕ ДЕЛОВА

добром стању и потпуно напуњена. У случају губитка електричне енергије или квара серво управљача, АТВ се и даље може возити. Напор управљања се повећава, али контрола управљања може да се задржи.

7. УПРАВЉАЊЕ И ФУНКЦИЈЕ ДЕЛОВА

Погон на 4 точка / Систем закључавања диференцијала

Овај АТВ је опремљен електричним 2ВД / 4ВД погоном који се може бирати. Изаберите одговарајући 2ВД / 4ВД режим у складу са условима.

2ВД:

Покрећу се само задњи точкови.

4ВД:

Сва 4 точка су погоњена.



↑
Притисните
1к: 4ВД



↑
Притисните 1к: 4ВД
Притисните 2к: 4ВД +

Да бисте променили режим вожње са 2ВД на 4ВД, зауставите АТВ и притисните црвено дугме за избор вожње у положај 4ВД. Индикаторска лампица 4ВД се пали на екрану.

Да бисте променили режим вожње са 4ВД на 2ВД, зауставите АТВ и притисните црвено дугме за избор вожње у положај 2ВД.

Да бисте активирали блокаду предњег диференцијала:

Отворите поклопац и притисните жуто дугме. Када се притисне, дугме извлачи.

ОПРЕЗ:

Увек мењајте само када се АТВ не помера.

БЕЛЕШКА:

Када мењате 2ВД / 4ВД или Дифф Лоцк, механика у предњем мењачу је можда и даље укључена / искључена, механика би се коначно искључила / укључила када се вози по тврдој подлози или вози уназад.



CAUTION

Не прелазите на 4ВД ако се точкови померају. Ово може изазвати озбиљну штету. Када пређете на 4ВД, дугме ће остати у положају 4ВД, али механика 4ВД може и даље бити искључена. Увек нежно притискајте гас и пустите точкове да се лагано померају како бисте омогућили механици 4ВД да се коначно укључи. Индикатор 4ВД на брзиномјеру ће се упалити када је укључен 4ВД.

7. УПРАВЉАЊЕ И ФУНКЦИЈЕ ДЕЛОВА

УПОЗОРЕЊЕ:

Екстремно тешко управљање је симптом квара предњег диференцијала. Може доћи до губитка контроле, чак и у 2ВД режиму. Ако осетите било какве симптоме од управљања, однесите ATV свом продавцу на преглед и сервис.

БЕЛЕШКА:

Напор управљања се повећава, али остаје уравнотежен с лева на десно.

УПОЗОРЕЊЕ

Асиметрично тешко управљање је симптом квара једног бочног унутрашњег или спољашњег ЦВ зглоба, може доћи до губитка контроле, чак и у положају 2ВД. Ако осетите било какве симптоме од управљања, однесите ATV свом продавцу на преглед и сервис.

УПОЗОРЕЊЕ

Морате прегледати свој ATV сваки пут пре вожње да бисте били сигурни да је у исправном стању. Ако се не изврши одговарајућа инспекција, може доћи до тешких повреда или смрти.

Преглед пре вожње

Неисправност у једном бочном ЦВ зглобу можете уочити ако управљач вуче на једну страну или ако се ATV вози малом брзином. Управљање остаје избалансирано с лева на десно у положајима 2ВД и 4ВД.

8. ПОКРЕТАЊЕ МОТОРА

Покретање мотора



WARNING

Никада немојте покретати мотор у затвореном простору. Угљенмоноксид у издувним гасовима је отрован и може изазвати тешке повреде или чак смрт. Увек покрените моторе на отвореном.



CAUTION

Морате дозволити свом мотору да се довољно загреје пре вожње, иначе може доћи до оштећења мотора.

1. Пребаците мењач у неутрални положај и отпустите паркирну кочницу.
2. Седите на АТВ.
3. редпрекидач за заустављање мотора на РУН.
4. редкључ за паљење у ОН, притисните кочницу и притисните дугме за покретање.
5. Притисните дугме за покретање максимално 5 секунди; отпустите дугме када се мотор покрене. Ако се мотор не покрене, сачекајте 15 секунди и поново притисните дугме за покретање још 5 секунди. Понављајте овај поступак док се мотор не покрене.

9. ПЕРИОД ПРОБЈЕ ВОЗИЛА

Период провале вашег АТВ-а: првих 50 сати рада.

Ниједна акција са ваше стране није толико важна као правилна провала мотора. Пажљиво пробијање новог мотора резултираће ефикаснијим перформансама и дужим животним веком мотора.

Пажљиво обавите следеће процедуре.

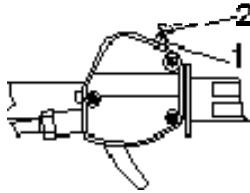


CAUTION

Немојте радити пуним гасом или великим брзинама током дужег временског периода током провале. Прекомерна топлота се може накупити и оштетити мотор.

Подесите граничник гаса на пола гаса током периода провале.

1. Контранавртком
2. Подесите



-
1. Напуните резервоар за гориво.
 2. Проверите ниво резервоара уља који је назначен на мерној шипки. По потреби додајте уље.
 3. Загрејте мотор пре него што почнете. У почетку возите полако. Изаберите простор који је отворен и који ће вам дати простор да се упознате са радом и руковањем АТВ-ом.
 4. Варипозиције гаса. Немојте радити у празном ходу мотора предуго.
 5. Вршите редовне провере нивоа течности, контрола и свих важних области на АТВ-у као што је наведено у контролној листи дневне инспекције пре вожње – видети "4. Дневни преглед пре вожње".
 6. Немојте вући терет или приколицу током периода провале.
 7. Замените уље и филтер након провале.

10. ОПРЕМА

ATV LINHAI M570L УПУТСТВО ЗА
УПОТРЕБУ / УПУТСТВО ЗА
УПОТРЕБУ

Сигурна опрема за вожњу

Увек носите одећу у складу са врстом вожње којом се бавите. Вожња на АТВ-у захтева посебну заштитну одећу која ће учинити да се осећате удобније и смањити шансе за повреде.

1. Кацига

Ваша кацига је најважнији део заштитне опреме за безбедну вожњу. Кацига може спречити тешку повреду главе.

Изаберите одобрени шлем.

2. Заштита очију

Пар мотокрос наочара или кацига са штитником за лице пружа најбољу заштиту вашим очима.

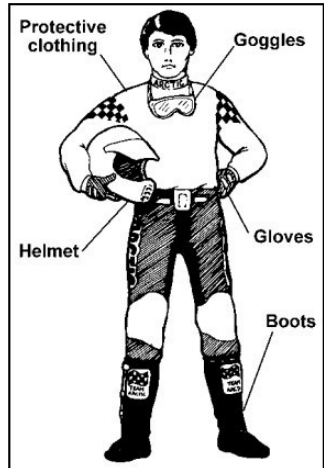
3. Рукавице (офф-роад стил)

4. Чизме

Пар јаких чизама преко телета са штиклама, као што су АТВ чизме.

5. Одећа

Да бисте заштитили своје тело, увек треба да носите дуге рукаве и панталоне. Јахаће панталоне са штитницима за колена, дрес и јастучићи за рамена пружају најбољу заштиту.



11. НОШЕЊЕ ТЕРЕТА

Овај АТВ је дизајниран да носи терет. ТЕЖИНА ТЕРЕТА треба да буде равномерно распоређена (1/3 напред и 2/3 позади) и постављена што је ниже могуће. Када радите на грубом или брдовитом терену, смањите брзину и тежину терета да бисте одржали стабилност АТВ-а. Никада немојте прекорачити ограничења тежине наведена у овом приручнику.

Максимална тежина приколице: 203 кг (тежина терета + тежина приколице)

Максимална тежина вертикалне куке: 10 кг

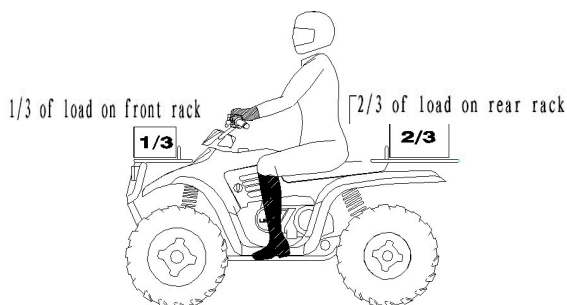
Неправилно оптерећење предњег носача може ометати сноп фарова, смањујући ноћну видљивост. Не ометајте сноп фарова теретом.

Препоручује се употреба ниског степена преноса када вучете тешка терета како бисте продужили животни век каиша.



УПОЗОРЕЊЕ

Правилан утовар овог возила је неопходан да би се одржала одговарајућа стабилност и карактеристике управљања. Преоптерећење или неправилно позиционирање терета утиче на окретање, зауставни пут и стабилност АТВ-а. Непоштовање упутстава за утовар може изазвати тешке повреде или смрт.



Важне мере заштите

Да бисте смањили ризик од повреда или оштећења машине приликом ношења терета, прочитајте и следите доле наведена упозорења:

- **СМАЊИТЕ БРЗИНУ И ДОЗВОЛИТЕ ВЕЋУ УДАЉЕНОСТ ЗА КОЧЕЊЕ ПРИЛИКОМ НОШЕЊА ТЕРЕТА.**

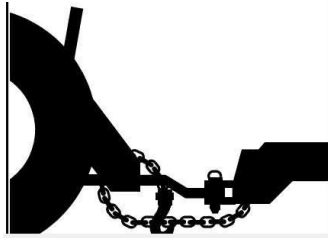
11. НОШЕЊЕ ТЕРЕТА

- **ДИСТРИБУЦИЈА ТЕЖИНЕ ТЕРЕТА** треба да буде 1/3 на предњем носачу и 2/3 на задњем носачу. Када радите на неравном или брдовитом терену, смањите брзину и терет да бисте одржали стабилне услове вожње. Преношење терета на једном сталку само повећава могућност превртања АТВ-а.
- **ТЕШКАОПТЕРЕЂЕЊА МОЖЕ ИЗАЗВАТИ ПРОБЛЕМЕ СА КОЧЕЊЕМ И КОНТРОЛОМ.** Будите изузетно опрезни када кочите са напуњеним АТВ-ом. Избегавајте терен или ситуације које могу захтевати повлачење низбрдо.
- **СВИ ТЕРЕТИ МОРАЈУ БИТИ ОБЕЗБЕЂЕНИ ПРИЈЕ ПРЕМЈЕШТАЊА** АТВ-а. Неосигурани терети могу створити нестабилно радно стање, што може довести до губитка контроле.
- **ТЕРЕТ МОРА ДА СЕ НОСИ ШТО НИЖЕ МОГУЋЕ НА СТАЛАЧИМА.** Преношење терета високо на носачима подиже центар или гравитацију АТВ-а и ствара мање стабилно радно стање. Када се терет носи високо на регалима, тежина терета се мора смањити да би се одржали стабилни услови рада.
- **САМО РАДИСА СТАБИЛНИМ И БЕЗБЕДНО ОБЕЗБЕЂЕНИМ ТЕРЕТИМА.** Избегавајте руковање теретима који нису центрирани који се не могу центрирати. Увек причврстите терет за вучу на прикључне тачке одређене за ваш АТВ.
- **МОРА СЕ КОРИСТИТИ ВЕЛИКИ ОПРЕЗ.** Избегавајте рад са теретом који се протеже преко ивица сталка. Стабилност и управљивост могу бити угрожени, што може довести до превртања АТВ-а.
- **НЕМОЈТЕ БЛОКИРАТИ ПРЕДЊА СВЕТЛА / СТРАЖЊА СВЕТЛА И РЕФЕКТОРЕ** када носите терет на носачима.
- **НЕ ВОЖИТЕ БРЖЕ ОД ПРЕПОРУЧЕНИХ БРЗИНА.** Никада не прелазите брзину од 16 км/х када вучете приколицу по равној површини. Брзина никада не би требало да прелази 8 км/х када вучете приколицу по неравном терену, при скретању или пењању или спуштању уз брдо.

11. НОШЕЊЕ ТЕРЕТА

Коришћење сигурносног ланца

- Сигурносни ланац пружа додатну сигурност тако да се приколица неће одвојити од вучног возила.
- Користите ланац чија је снага једнака или већа од бруто тежине вучене опреме.
- Причврстите ланац на спојницу за приколицу за АТВ или другу одређену локацију за сидрење. Оставите довољно опуштености у ланцу да омогућите уске окрете.
- Немојте користити само сигурносни ланац за вучу.



12. ВОЖЊЕ

ATV LINHAI M570L УПУТСТВО ЗА
УПОТРЕБУ / УПУТСТВО ЗА
УПОТРЕБУ



WARNING

Граничник обртаја мотора ограничава максимални број обртаја мотора на 7500. Ово може изазвати прекомерно накупљање горива у издувним гасовима и запаљење од катализатора у пригушивачу. **ОВО МОЖЕ ДОЗВАТИ ДО ПРЕГРЕВАЊА ПРИГУШИВАЧА И ПОЖАРА РИЗИК.** Увек смањите гас када мотор достигне максимални број обртаја, избегавајте да мотор искаче.



WARNING

ВОЖЊА ОВОГ АТВ-а СА ЛОШИМ МОТОРОМ МОЖЕ РЕЗУЛТАТИ ПРЕГРЕВАЊЕ ПРИГУШИВАЧА И РИЗИК ОД ПОЖАРА. Ако мотор ради грубо, одмах зауставите АТВ и однесите га на сервис овлашћеном продавцу.



WARNING

Прегледајте свој АТВ сваки пут пре вожње да бисте били сигурни да је у исправном стању. Ако се не изврши одговарајућа инспекција, може доћи до тешких повреда или смрти. Видети „4. ДНЕВНИ ПРЕГЛЕД ПРЕ ВОЖЊЕ”.

-
1. Седите усправно са обе ноге на ослонцу за ноге и обема рукама на управљачу.
 2. Након покретања мотора и загревања, пребаците мењач у брзину.
 3. Проверите своју околину и одредите своју путању путовања.
 4. Отпустите паркирну кочницу.
 5. Полако притисните ручицу гаса десним палцем и почните да возите.
Брзина се контролише отварањем ручице гаса.
 6. Возите полако, вежбајте маневрисање и коришћење гаса и кочнице на равним површинама.

12. ВОЖЊЕ

ATV LINHAI M570L УПУТСТВО ЗА
УПОТРЕБУ / УПУТСТВО ЗА
УПОТРЕБУ

Основни окрети

Вежбајте окрете при малим брзинама.

Напор управљања је најмањи код погона на два точка (2ВД). Већи напор је потребан када се користи погон на сва четири точка (4ВД). Највећи напор је потребан када је у погону на сва четири точка и када је диференцијал блокиран. Никада не прелазите 16 км/х са диференцијалом у ЛОЦК позицији. Да бисте скренули, успорите и управљајте у правцу скретања, нагињући горњи део тела на унутрашњу страну скретања док своју тежину подупирете на спољном ослонцу за ноге. Ова техника мења равнотежу, омогућавајући глатко окретање.



WARNING

Избегавајте уске окрете уназад. Може доћи до превртања и озбиљних повреда.

12. ВОЖЊЕ

ATV LINHAI M570L УПУТСТВО ЗА
УПОТРЕБУ / УПУТСТВО ЗА
УПОТРЕБУ

Вожња по клизавим површинама

Кад год се возите по клизавој површини као што су мокре стазе или растресити шљунак, или током хладног времена смрзавања, посебна пажња се мора посветити спречавању превртања.

Увек:

1. Успорите када улазите у клизава подручја.
2. Одржавајте висок ниво узбуне, читајте стазу и избегавајте брза, оштра скретања која могу изазвати проклизавање.
3. Исправите проклизавање окретањем управљача у правцу клизања и померањем тежине тела напред.
4. Никада не притискајте кочнице током клизања. Може доћи до потпуног губитка контроле.
5. Немојте радити на претерано клизавим површинама.
6. Увек смањите брзину и користите додатну кауцију.

УПОЗОРЕЊЕ

Ако не будете опрезни када радите на клизавој површини, може бити опасно.

Губитак вуче и контроле може довести до несреће, укључујући и превртање.

12. ВОЖЊЕ

ATV LINHAI M570L УПУТСТВО ЗА
УПОТРЕБУ / УПУТСТВО ЗА
УПОТРЕБУ

Вожња узбрдо



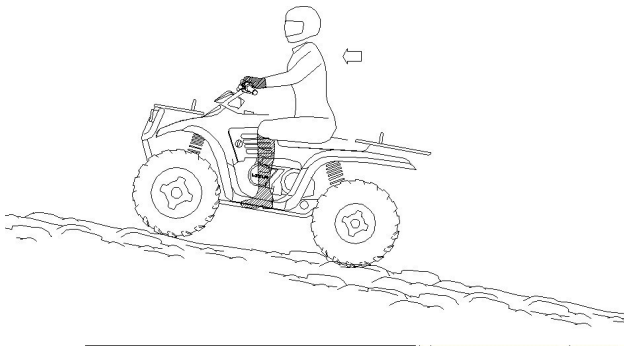
WARNING

Будите изузетно опрезни када возите по брдовитом терену.

Кочење и управљање су у великој мери погођени. Може доћи до губитка контроле или превртања ATV-а, што може узроковати тешке повреде или смрт.

Кад год идете узбрдо, увек возите право узбрдо и:

1. Избегавајте брда стрмија од 15%.
2. Држите обе ноге на подножју.
3. Пребаците своју тежину напред на узбрдицу ATV-а.
4. Наставите са константном брзином и сталним отварањем гаса.
5. Будите опрезни и будите спремни да предузмете хитне мере. Ово може укључивати брзо демонтажу ATV-а.



12. ВОЖЊЕ

ATV LINHAI M570L УПУТСТВО ЗА
УПОТРЕБУ / УПУТСТВО ЗА
УПОТРЕБУ

Бочни нагиб

Сидехиллинг је један од најопаснијих типова вожње и треба га избегавати. Ако дођете у ситуацију да је потребно скретање, увек:

1. Успори.
2. Пребаците сву тежину свог тела на страну узбрдо, држећи стопала на ослонима за ноге.
3. Стеерблаго у брдо како би задржали правац возила.

Ако АТВ почне да се преврне, брзо окрените предње точкове низбрдо, ако је могуће, или одмах демонтирајте АТВ на узбрдици!



WARNING

Неправилно бочно скретање или скретање на брдима може бити опасно. Може доћи до губитка контроле или превртања АТВ-а, што може узроковати тешке повреде или смрт.

12. ВОЖЊЕ

ATV LINHAI M570L УПУТСТВО ЗА
УПОТРЕБУ / УПУТСТВО ЗА
УПОТРЕБУ

Вожња низбрдо

Кад год се спуштате низ брдо, увек:

1. Возите право низ брдо.
2. Пренесите своју тежину на задњи део АТВ-а.
3. Успори.
4. Лагано притисните кочницу да бисте помогли у успоравању.

Упознајте се са радом задње педале кочнице и њеном употребом ако дође до губитка нормалних кочница.

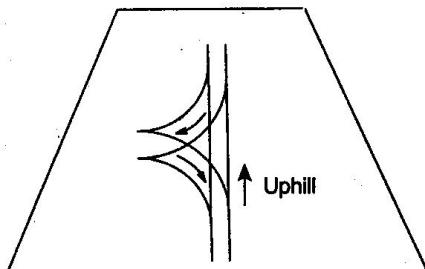


WARNING

Не возите низбрдо великом брзином. Опасно је и може проузроковати губитак контроле и превртање, што резултира тешким повредама или смрћу.



Турнинг Ароунд Он А Хилл



Ако се АТВ заглави док се пење на брдо, никада се не котрљајте низ брдо уназад! Један маневар, који се може користити када је потребно да се окрене док се пење на брдо, је К-скретање.

1. Зауставити закључајте паркирну кочницу уз задржавање телесне тежине узбрдо.
2. Оставите мењач у брзини за напред и угасите мотор.
3. Сиђите са леве или узбрдо стране АТВ-а.
4. Остајући узбрдо од АТВ-а, окрените управљач скроз лево (док сте окренути испред АТВ-а).
5. Док држите ручицу кочнице, отпустите браву паркирне кочнице и полако пустите да се АТВ откотрља на вашу десну страну док не буде показивао преко брда или благо наниже.
6. Закључајте паркирну кочницу и поново монтирајте АТВ са стране узбрдо, одржавајући своју телесну тежину узбрдо.
7. Поново покрените мотор са предњим мењачем, отпустите паркирну кочницу и наставите полако, контролишући брзину главном кочницом, све док АТВ не буде на разумно равном терену.



WARNING

Избегавајте пењање по стрмим брдима. Може доћи до губитка контроле или превртања АТВ-а, што може довести до тешких повреда или смрти.

12. ВОЖЊЕ

ATV LINHAI M570L УПУТСТВО ЗА
УПОТРЕБУ / УПУТСТВО ЗА
УПОТРЕБУ

Прелазак воде

Ваш АТВ може да ради само у води до максималне дубине од 20 цм.

Пре уласка у стримове, увек:

1. Одредите дубину и брзину воде.
2. Изаберите прелаз где обе обале имају постепени нагиб.
3. Држите брзину споро, избегавајући камење и препреке ако је могуће.
4. Након што пређете преко воде, накратко притисните кочнице да бисте били сигурни да раде.



CAUTION

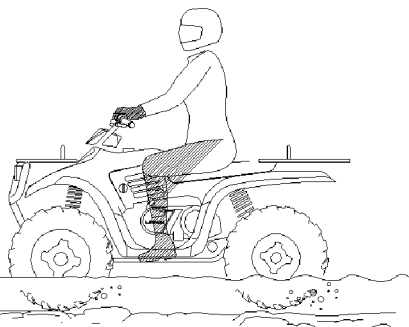
Никада немојте покретати АТВ кроз дубоку или брзу воду.

БЕЛЕШКА: Након пуштања у воду, кључно је да се ваша машина сервисира као што је наведено у табели одржавања, погледајте „16. Одржавање “. Посебну пажњу треба посветити следећим областима: моторно уље, уље за мењач, кућиште задњег мењача и сви делови за

МАКС 20 цм

МАХ 8"

подмазивање.





CAUTION

Ако је ваш АТВ био потопљен, однесите га свом продавцу пре него што покренете мотор. Може доћи до великих оштећења мотора ако се машина не прегледа темељно.

Ако није могуће одвести АТВ код продавца пре покретања мотора, следите ову процедуру:

- Померите АТВ на суво или у најмању руку на воду мак. 20 цм дубине.
- Уклоните свећицу.
- Цранкмотор неколико пута са електричним стартером.
- осушите свећицу и поново је поставите или је замените новом.
- Покушајте да покренете мотор. Ако је потребно, поновите поступак "сушења".
- Узми АТВ свом продавцу на сервис што је пре могуће без обзира да ли успете да га покренете или не.

Ако је вода ушла у ЦВТ систем, однесите АТВ свом продавцу на сервис што је пре могуће.

Белешка:

Оштећење мотора узроковано гутањем воде или потапањем неће бити покривено гаранцијом.

Прелазак препрека

Будите опрезни!

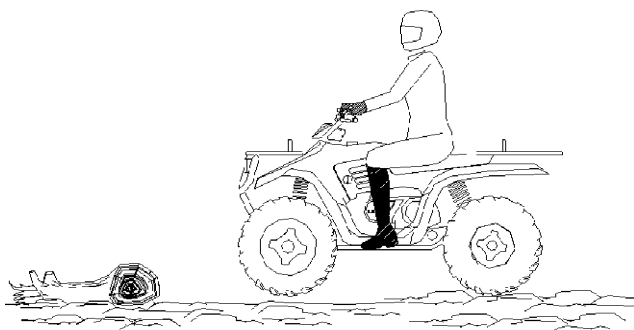
Гледајте напред и научите да читате стазу док возите. Останите на десној страни стазе, ако је могуће, и будите стално упозорени на опасности као што су трупци, камење и ниско висеће гране.



WARNING

Нису све препреке видљиве. Возите опрезно преко препрека.

Може доћи до тешких повреда или смрти ако АТВ дође у контакт са скривеном препреком.



12. ВОЖЊЕ

ATV LINHAI M570L УПУТСТВО ЗА
УПОТРЕБУ / УПУТСТВО ЗА
УПОТРЕБУ



WARNING

Рад уназад може бити опасан!

Могли бисте ударити препреку или особу иза себе; или би се ATV могао преврнути уназад на стрмој узбрдици, узрокујући тешке

повреде или смрт.

Рад у обрнутом смеру

1. Избегавајте вожњу уназад по стрмим падинама.
2. Увек иди полако.
3. Када возите уназад, лагано притисните кочницу за заустављање.
4. Избегавајте оштро окретање уназад.
5. Никада немојте нагло отворати гас док сте у ходу уназад.

БЕЛЕШКА: Овај ATV је опремљен Оверриде системом - ограничавач брзине уназад. Немојте радити са широм отвореним гасом. Отворите гас само довољно да одржите жељену брзину.



CAUTION

Отварање гаса више него што је потребно може изазвати

прекомерно накупљање горива у издувним гасовима, што може

довести до пуцања мотора и/или оштећења мотора.



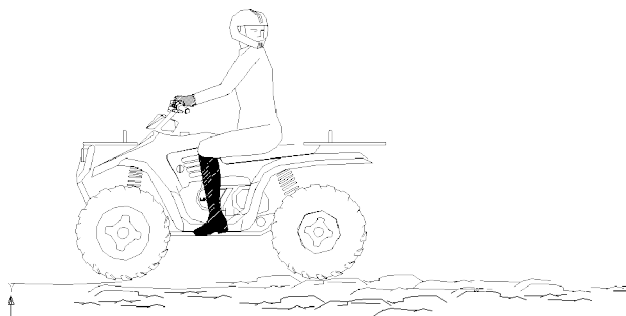
WARNING

Отварање гаса више него што је потребно може довести до накупљања прекомерног горива у издувним гасовима и запаљења од катализатора у пригушивачу. ОВО МОЖЕ РЕЗУЛТАТИ ПРЕГРЕВАЊЕМ ПРИГУШИВАЧА И ОПАСНОСТИ ОД ПОЖАРА.

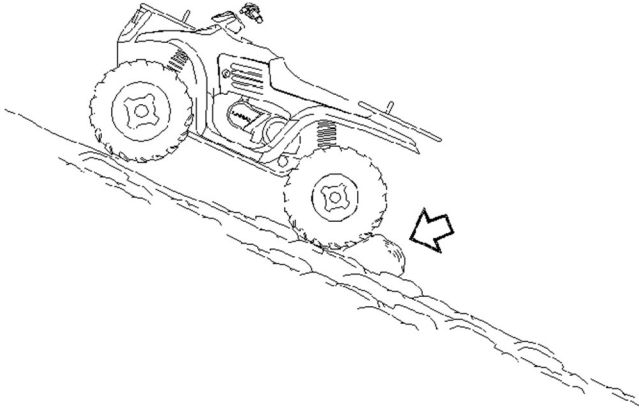
Никада не возите са мотором који искаче дуже од 60 секунди.

12. ВОЖЊЕ

ATV LINHAI M570L УПУТСТВО ЗА
УПОТРЕБУ / УПУТСТВО ЗА
УПОТРЕБУ



Паркинг на брду



Кад год је АТВ паркиран:

1. редмотор искључен.
2. Поставите паркирну кочницу. Проверите да се АТВ не помера. Укључите ПАРК брзину.
3. Избегавајте паркирање на брду. Ако је потребно паркирати на узбрдици, увек блокирајте задње точкове на низбрдици као што је приказано изнад.
4. Не остављајте АТВ на узбрдици само на паркирној кочници дуже од 5 мин.

13. ЦВТ СИСТЕМ



WARNING

ЦВТ систем се ротира при великим брзинама, стварајући велике количине силе на компоненте квачила. Међутим, као власник имате следеће одговорности да осигурате да овај систем остане безбедан:

- Немојте модификовати ниједну компоненту ЦАТ система. То може смањити његову снагу тако да може доћи до квара при великим брзинама. Свака модификација ће довести до тога да систем буде ван равнотеже, стварајући вибрације и додатна оптерећења на компонентама.
- Редовно одржавање је одговорност власника. Увек пратите препоручене процедуре одржавања. Видимо се дилер!
- Кућиште ЦВТ-а мора бити безбедно постављено током рада.

Непоштовање овог упозорења може довести до тешких повреда или смрти.

Употреба ниског домета може смањити радне температуре ЦВТ-а

Основни рад ЦВТ система зависи од брзине мотора и захтева за обртним моментом. Како се број обртаја мотора повећава, повећава се и сила коју на покретну погонску осовину врше тегови. Ово, заузврат, повећава количину „штипања“ примењеног на погонски каиш. Слично, ако се број обртаја мотора смањи, количина центрифугалног; сила се смањује, смањујући количину „штипања“ каиша.

13. ЦВТ СИСТЕМ

Преласком на ниски опсег током рада при малим брзинама, температура ваздуха у квачилу ће се смањити. Смањење температуре унутар поклопаца квачила продужава век ЦВТ компоненти (каиш, поклопац, итд.).

Када користити ниски домет

Следеће листе пружају смернице када треба користити низак опсег уместо високог:

Мали опсег

- Основни рад при брзинама мањим од 11 км / х.
- Тешко вучење
- Вожња по неравном терену (мочваре, планине, итд.) малим брзинама

Висок домет:

- Основни рад при брзинама већим од 11 км/х.
- Велике брзине

14. БАТЕРИЈА



WARNING

Када вадите батерију, прво искључите негативни (црни) кабл. Када поново инсталирате батерију, прикључите последњи негативни (црни) кабл или може доћи до експлозивне ситуације, узрокујући озбиљне повреде или смрт.



УПОЗОРЕЊЕ

Електролит батерије је отрован. Садржи сумпорну киселину. Озбиљне опекотине могу настати услед контакта са кожом, очима или одећом. **противотров:**

екстерно: Исперите водом.

интерно: Пијте велике количине воде или млека. Затим додајте млеко од магнезијума, умућено јаје или биљно уље. Одмах позовите лекара.

очи: Исперите водом 15 минута и потражите хитну медицинску помоћ.

Батерије производе експлозивне гасове. Чувајте варнице, пламен, цигарете итд. далеко. Вентилирајте када пуните или користите у затвореном простору. Увек заштитите очи када радите у близини

батерија. **ЧУВАЈТЕ ВАН ИЛИ ДОСЕЖИТЕ ИЛИ ДЕЦУ.**

Уклањање батерије

1. Одвојите причврсне траке које држе електричну кутију и батерију на месту и уклоните поклопац батерије.
2. Уклоните цев за вентилацију батерије из батерије.
3. Прво одспојите црни (негативни) кабл батерије.
4. Затим искључите црвени (позитивни) кабл батерије.
5. Подигните батерију из АТВ-а.



CAUTION

Ако се електролит проспе, одмах га исперите специјализованим средством за чишћење, као што је Макима Елецтрицал Цонтацт / Браке Цлеанер, да спречите оштећење УТВ-а.

14. БАТЕРИЈА

Пуњење батерије

Напуните батерију сваки пут када се чини да се испразнила. Имајте на уму да се батерија брже празни ако је АТВ опремљен опционим електричним додацима.



CAUTION

За пуњење батерије без одржавања (МФ) потребан је посебан пуњач батерија. Коришћење конвенционалног пуњача за батерије ће оштетити батерију.

За најбоље резултате можете користити Схарк ЦН-4000 аутоматски пуњач / одржавач батерија.

Да бисте напунили батерију:

1. Ако пуните батерију директно у АТВ-у, уверите се да је кључ за паљење у положају ОФФ.
2. Очистите контакте батерије средством за чишћење контаката, као што је Макима Елецтрицал Цонтацт / Браке Цлеанер, а затим нанесите маст за батерије на терминале.
3. Батерију пуните само у добро проветреном простору. Пре него што прикључите пуњач, проверите да ли је искључен из електричне мреже.
4. Повежите црвени терминал пуњача са позитивним терминалом батерије, а црни вод са негативним терминалом батерије.
5. Укључите пуњач у зидну утичницу од 230 В.
6. Када се батерија напуни, ако користите Схарк ЦН-4000 аутоматски пуњач батерија, пуњач се аутоматски пребацује у режим пуњења за одржавање.

БЕЛЕШКА:

Губитак капацитета батерије може бити узрокован ниском спољашњом температуром, кваром електричних инсталација, корозијом контаката, самопражњењем, честим стартовањем или честим кратким вожњама. Други разлози за пражњење акумулатора су честа употреба витла, снежног плуга, продужени рад на ниским обртајима мотора, кратке вожње или велика потрошња струје опционим прибором.

БЕЛЕШКА:

Ако нећете користити свој АТВ дуже време (1 месец или више), извадите батерију, напуните је и чувајте на сувом и хладном месту. Напуните батерију пре употребе. Прикључни каблови ће можда морати да се савију да бисте поставили поклопац батерије. Пре инсталирања батерије,

14. БАТЕРИЈА

уверите се да је потпуно напуњена. Батерија која није потпуно напуњена може имати краћи век.

14. БАТЕРИЈА

Инсталација батерије и повезивање



WARNING

Доизбегавајте могућност експлозије, увек прикључите каблове батерије наведеним редоследом. Прво црвени (позитивни) кабл; црни (негативни) кабл последњи. Експлодирајућа батерија може изазвати озбиљне повреде или смрт.

Терминали и прикључци батерије треба да буду заштићени од корозије. Ако је потребно чишћење, уклоните корозију тврдом жичаном четком. Очистите терминале електричним средством за чишћење у спреју као што је Макима Елецтрицал Цонтацт / Браке Цлеанер. Премажите терминале диелектричном машћу.

1. Ставите батерију у њен држач.
2. Прво повежите и затегните црвени (позитивни) кабл.
3. Друго повежите и затегните црни (негативни) кабл.
4. Вратите поклопац батерије и причврстите траку за држање.
5. Проверити да су каблови правилно постављени.

БЕЛЕШКА:

- Када је ваш АТВ у складишту 1 месец или више, батерију треба уклонити, напунити до одговарајућег нивоа и чувати на хладном и сувом месту.
- Пре поновне употребе, однесите батерију свом продавцу на тестирање и пуњење. Каблови утикача за напајање ће можда морати да се савију надоле да би се могао поставити поклопац батерије.
- Када инсталирате нову батерију, проверите да ли је потпуно напуњена пре прве употребе. Коришћење нове батерије која није у потпуности напуњена може оштетити батерију, што резултира краћим животним веком батерије. Такође може ометати перформансе возила.



CAUTION

Ваш АТВ је опремљен батеријом од 18 Ах без одржавања (МФ). Ово можда неће бити довољно за напајање опционе опреме. Када инсталирате опциону опрему, по потреби надоградите батерију. Обратите се свом продавцу за исправну батерију.

15. ИЗДУВНИ СИСТЕМ

РЕГУЛАЦИЈА БУКЕ

ЗАБРАЊЕНО ТАМПОВАЊЕ СИСТЕМОМ ЗА КОНТРОЛУ

БУКЕ! ОПРЕЗ:

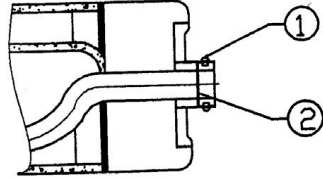
Компоненте издувног система су веома вруће током и након употребе.

- Не додирујте компоненте издувног система. Може доћи до озбиљних опекотина. Будите посебно опрезни када возите по високој трави. Потенцијал за пожар постоји.

Спарк Аррестор

Издувни гасови се морају периодично чистити од накупљеног угљеника на следећи начин:

1. Уклоните завртањ одводника ① који се налази на дну пригушивача и уклоните детектор температуре који се налази на површини пригушивача, извучите одводник (мрежицу) ②.
2. Очистите одводник или га замените.



WARNING

Када чистите хватач варница, морате следити доле наведене безбедносне информације да бисте избегли озбиљне повреде.

- Не обављајте ову операцију одмах након покретања мотора јер се издувни систем јако загрева.
- Држите запаљиве материјале даље од издувног система. Може доћи до пожара.

Катализатор

Унутар пригушивача на свим европским моделима постоји катализатор.



WARNING

Граничник обртаја мотора ограничава максимални број обртаја мотора на 7500. Ово може изазвати прекомерно накупљање горива у издувним гасовима и запаљење од катализатора у пригушивачу.

15. ИЗДУВНИ СИСТЕМ

**ОВО МОЖЕ ДОЗВАТИ ДО ПРЕГРЕВАЊА ПРИГУШИВАЧА И ПОЖАРА
РИЗИК. Увек смањите гас када мотор достигне максимални број обраћа,
избегавајте да мотор искаче.**

16. ОДРЖАВАЊЕ



CAUTION

Ставке означене са „Д“ у следећој табели препоручује се да их обави овлашћени продавац.

- Чешће у тешким условима, као што су прљави или влажни услови за чишћење воде или прљавштине из мазива и других критичних компоненти.

Распоред периодичног одржавања

Пажљиво периодично одржавање ће помоћи да ваш ATV буде у најбезбеднијем и најпоузданијем стању. Интервали прегледа, подешавања и подмазивања важних компоненти објашњени су у следећој табели на следећим страницама.

Интервали одржавања се заснивају на просечним условима вожње и просечној брзини од приближно 16 км/х. ATV-е који су подложни тешкој употреби, као што је рад у влажним или прашњавим просторима, треба чешће прегледати и сервисирати. Прегледајте, очистите, подмажите, подесите или замените делове по потреби.

БЕЛЕШКА: Инспекција може открити потребу за замјенским дијеловима. Увек користите оригиналне делове доступне код вашег продавца.

Услуга и прилагођавања су критични. Ако нисте упознати са безбедним сервисом и процедурама подешавања, нека квалификовани продавац изврши ове операције.

Користите само оригиналне резервне делове компаније Линхаи

Да бисте задржали оригиналне карактеристике и дуг радни век вашег ATV-а, обавезно користите само оригиналне Линхаи резервне делове. Само оригинални Линхаи делови ће обезбедити дуг и безбедан рад, као и максималан радни век вашег ATV-а. Коришћење неоригиналних резервних делова и прибора или лоше одржавање може довести до

16. ОДРЖАВАЊЕ

смањења безбедности и радног века вашег ATV-а, угрозити особе, а такође може утицати на гаранцију.

напомене:

“Д” Ставке означене са “Д” треба да уради овлашћени продавац.

16. ОДРЖАВАЊЕ

- Чешће у тешким условима, као што су прљави или влажни услови за чишћење воде или прљавштине из мазива и других критичних компоненти.

	Ставка	Сати	Када	Примедбе
	Кочиони систем	Пре-риде	Пре-риде	Ставка за преглед пре вожње
	Аукилиари Браке	Пре-риде	Пре-риде	Ставка за преглед пре вожње
	Гуме	Пре-риде	Пре-риде	Прегледајте предмет свакодневног прегледа пре вожње
	Точкови	Пре-риде	Пре-риде	Ставка за преглед пре вожње
	Матице оквира, вијци за причвршћивање	Пре-риде	Пре-риде	Ставка за преглед пре вожње
•	Чистач ваздушних филтера	Даили	Даили	Прегледајте-очистите, замените ако је потребно
	Расходна течност / Инспекција нивоа	Даили	Даили	Замените расходну течност мотора сваке године
•	Таложна цев за ваздушну кутију	Даили	Даили	Испразните наслаге кад год су видљиве
	Преглед фарова	Даили	Даили	Свакодневно проверавајте рад; нанесите диелектричну маст на конектор када се замени
	Преглед задњег светла	Даили	Даили	Свакодневно проверавајте рад; нанесите диелектричну маст на утичницу када замењени
	Батерија	100 сати	Месечно	Проверите / очистите терминале; проверите ниво течности
Д	Хабање кочионих	10 сати	Месечно	Периодично прегледајте

16. ОДРЖАВАЊЕ

	плочица			
•	Уље за задњи мењач	100 сати	Месечно	Проверавајте месечно и мењајте годишње
•	Уље предњег мењача	100 сати	Месечно	Проверавајте месечно и мењајте годишње
	Мотор Цилиндер Причвршћивачи за главу и базу цилиндара	25 сати	3 месеца	Прегледајте (потребан је поновни обртни момент само при првом сервису)
•	Опште подмазивање	50 сати	3 месеца	Подмажите све спојеве, осовине, каблове итд.
	Ставка	Сати	Када	Примедбе

16. ОДРЖАВАЊЕ

•	Ниво моторног уља / Цханге	30 сати	3 месеца	Проверите ниво дневно; Пауза у сервису у 1 месец. Чешће мењајте уље у хладном времену.
•	Филтер за уље	50 сати	6 месеци	Прегледајте-очистите
	Црево за вентилацију мотора	100 сати	6 месеци	Инспект
Д	Тхроттле Цабле	50 сати	6 месеци	Прегледајте – подесите, подмажите, замените ако је неопходно; предмет прегледа пре вожње
	Снага расхладне течности	100 сати	6 месеци	Прегледајте сезонски
	Схифт линкинг	50 сати	6 месеци	Прегледајте, прилагодите
Д	Погонски ремен	50 сати	6 месеци	Прегледајте, замените ако је потребно
•	Управљање	50 сати	6 месеци	Прегледајте свакодневно, подмазујте
•	Предње вешање	50 сати	6 месеци	Прегледајте-подмажите, затегните причвршћиваче
•	Рear Суспенсион	50 сати	6 месеци	Прегледајте, затегните причвршћиваче
	Спарк Плуг	100 сати	12 месеци	Прегледајте-замените ако је потребно
Д	Игницион Тиминг	100 сати	12 месеци	Прегледајте и прилагодите по потреби
Д	Систем горива	100 сати	12 месеци	Проверите да ли има цурења на поклопцу резервоара, водовима, филтеру. Замените линије сваке године
Д	Филтер горива	100 сати	12 месеци	Замените једном годишње
	Радијатор	100 сати	12 месеци	Прегледајте / очистите спољну површину
	Црева система за хлађење	50 сати	6 месеци	Прегледајте / замените ако је потребно
Д	Квачила (погон и погон)	25 сати	3 месеца	Прегледајте, очистите
	Носачи мотора	25 сати	3 месеца	Инспект
Д	Зазор вентила	100 сати	12 месеци	Прегледајте / прилагодите
Д	Кутија за бирање мењача (Х / Л / Р / Н / П)	200 сати	24 месеца	Мењајте маст сваке 2 године
Д	Уље за кочице	200 сати	24 месеца	Мењајте сваке 2 године

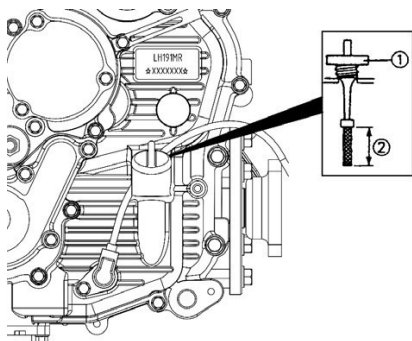
16. ОДРЖАВАЊЕ

Д	Подешавање прстију	По потреби	По потреби	Периодични преглед, подешавање када се делови замене
	Хеадлигхт Аим	По потреби	По потреби	Подесите ако је потребно

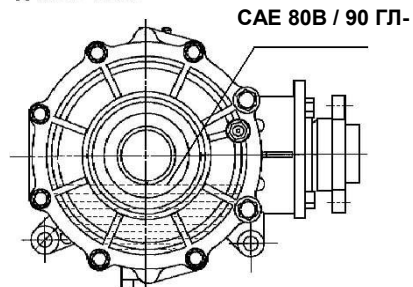
16. ОДРЖАВАЊЕ

Препоруке за подмазивање

Ставка	Лубе Рецоммендед	како	Фреквенција
1. Моторно уље	SAE10B-40 / СЛ	Додајте у исправно ниво на мерној шипки	Свакодневно проверавајте ниво
2. Кочиона течност	ТАЧКА 4	Одржавајте ниво између линија пуњења. Погледајте „7.ЦОНТРОЛ“	По потреби; мењати сваке 2 године или 20 сати
4. Задњи зупчаник уље за кућиште (Т36) / Уље задњег диференцијал а (Е4)	SAE 80В / 90 ГЛ-5	Видети „16. МОЖЕ НТЕНАНЦЕ / Rear Подмазива ње кућишта мењача”	Мењајте годишње или у 100 часова
5. Фронт диференцијално уље	SAE 80В / 90 ГЛ-5	Видети „16. МОЖЕ НТЕНАНЦЕ / Подмазивање кућишта предњег зупчаника”	Мењајте годишње или у 100 часова



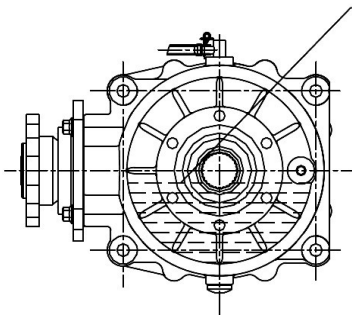
4. Rear Gear



16. ОДРЖАВАЊЕ

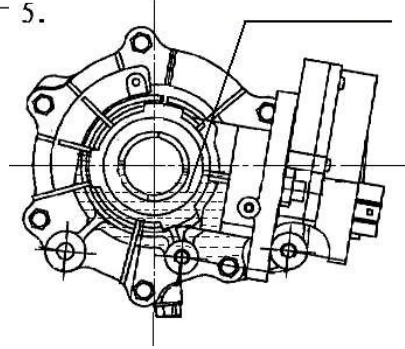
4. Diff Rear Gear

CAE 80B / 90 ГЛ-



5.

CAE 80B / 90 ГЛ-



16. ОДРЖАВАЊЕ

Препоруке за подмазивање

	Ставка	Лубе Рецоммендед	како	Фреквенција
•	6. Предња / задња осовина А-краке	Маст	Пронађите прикључак на осовини и подмажите га Метални пиштољ	Свака 3 месеца или 50 сати
•	7. Чауре стуба управљача	Маст	Пронађите прикључак на осовини и подмажите пиштољем за подмазивање	Свака 3 месеца или 50 сати
•	8. Предњи / задњи лежајеви точкова	Маст	Прегледајте и по потреби замените лежајеви	Полугодишње
	9. Анкете	Маст	Пронађите спојеве и маст	Полугодишње
	10. Предња / задња осовина и јарам осовине	Маст	Пронађите спојеве и маст	Полугодишње
•	11. Кугласти зглобови	Инспект	Прегледајте и замените ако је неопходно	Полугодишње
•	12. Проп Схафт & Схафт Иоке	Маст	Пронађите прикључак и подмазујте	Полугодишње
•	13. Кабел за гас	Маст М	Подмажите, прегледајте и по потреби	Месечно или 20 сати

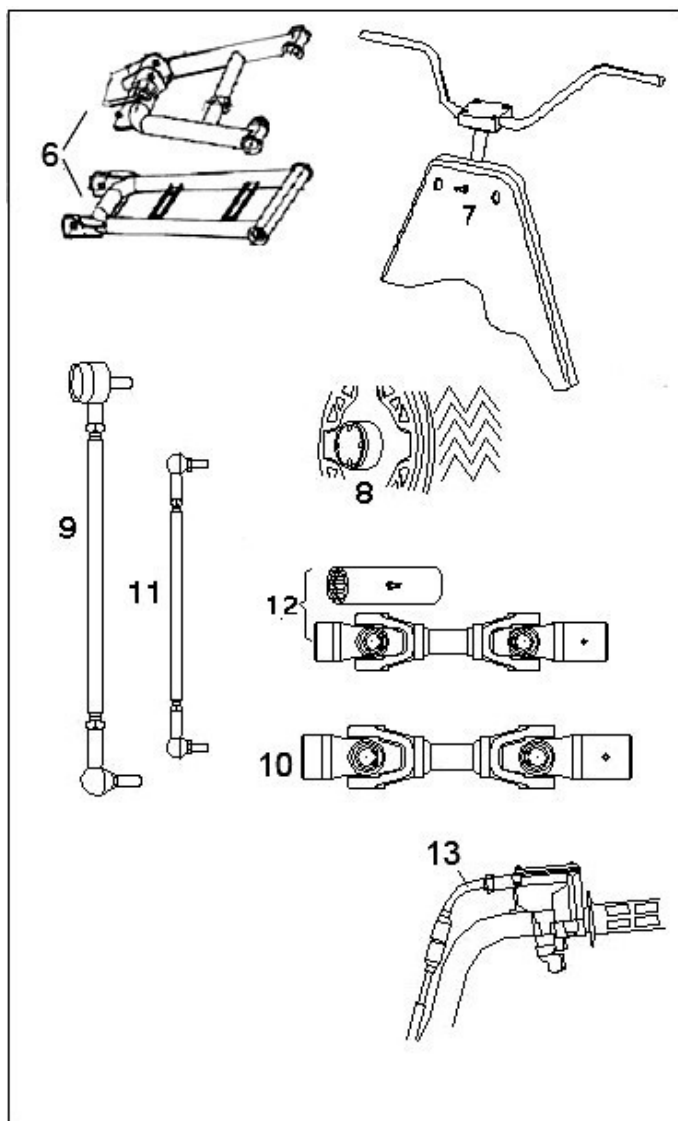
16. ОДРЖАВАЊЕ

			замените	
--	--	--	----------	--

НАПОМЕНЕ:

1. Чешће у тешким условима, као што су мокри или прашњави услови.
2. Маст: Лагана маст од литијум-сапуна.
3. Маст М: молибден дисулфид (MoS_2) маст (водоотпоран).
4. * Када деловање вешања постане круто или након прања.
5. Сати се заснивају на просеку од 16 км/х.

16. ОДРЖАВАЊЕ



16. ОДРЖАВАЊЕ

Подешавање управљача

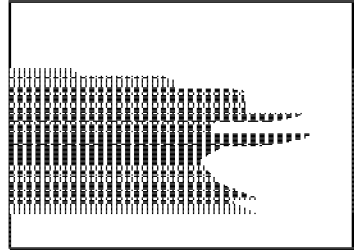


WARNING

Неправилно подешавање управљача или неправилно затезање вијака блока за подешавање може узроковати ограничено управљање или олабављење управљача, што резултира губитком контроле и могућим озбиљним повредама или смрћу.

Управљачи се могу подесити према вашим личним жељама.

1. Скините поклопац управљача.
2. Отпустите четири вијка.
3. Подесите управљач у жељени положај. Водите рачуна да управљач не удари у резервоар за гориво или било који други део машине када је потпуно окренут лево или десно.
4. Обртни моментБлок за подешавање управљача на 14-16 Нм.



БЕЛЕШКА:Затегните завртње тако да постоји једнак размак на предњем и задњем делу блока управљача. Неправилан размак ће резултирати неправилним пристајањем горње махуне.

Следеће ставке треба повремено проверити да ли су заптивени; или ако су олабављене ради одржавања.

Спецификације обртног момента матице точка

Болт Сизе	Момент затезања
Предњи (АЛУМИЊСКИ ТОЧАК) М12 к 1,25	95 Нм
Задњи (АЛУМИЊСКИ ТОЧАК) М12 к 1,25	95 Нм

16. ОДРЖАВАЊЕ

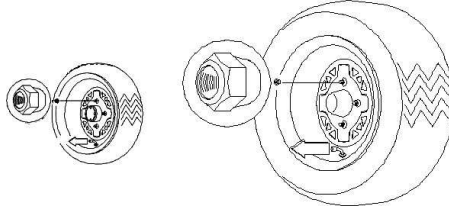
НАПОМЕНА: Све матице које имају уграђену клин морају бити сервисирани од стране овлашћеног продавца.

16. ОДРЖАВАЊЕ

Затезање главчине предњег точка

Затегнутост лежаја предњег точка и држање матице вретена су критичне операције компоненте. Сервисне радове мора обавити овлашћени продавац.

Конусне навртке: монтирати са конусном страном на точку.



Ваздушни филтер

Филтер за ваздух типа сунђера унутар кућишта филтера за ваздух мора се одржавати чистим да би се обезбедила добра снага мотора и заштитио мотор. Ако се АТВ користи у нормалним условима, сервисирајте филтер у интервалима наведеним у Распореду одржавања. Ако се користи у



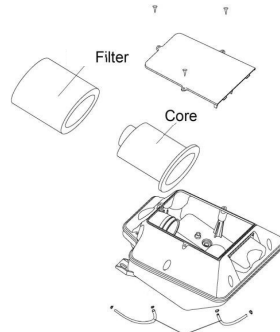
WARNING

прашњавим, мокрым или блатњавим условима, чистите филтер чешће.

Неконтролисање ваздушног филтера често ако се АТВ користи у прашњавим, мокрым или блатњавим условима може оштетити мотор.

Сервис ваздушних филтера

1. Уклоните седиште.
2. Отпустите копче и уклоните поклопац.
3. Уклоните филтер.
4. Ставите филтер у посуду и обилно попрскајте обе стране растварачем за чишћење, на пример МАКСИМА АИР



16. ОДРЖАВАЊЕ

ФИЛТЕР ЦЛЕАНЕР; затим оставите да
одстоји око 3 минута.

5. Исперите сву прљавштину и уље цеђењем
елемента, не уврћући га (звоњење или увртање филтера може довести до оштећења).

16. ОДРЖАВАЊЕ

6. Исперите остатак сапуна, истисните вишак растварача из материјала сунђера и оставите да се осуши.
7. Замените филтер ако је потребно.
8. Великодушно попрскајте уље за филтер за ваздух од пене на филтер за ваздух и убаците уље у филтер. За најбоље резултате можете користити Макима ФАБ-1 или Макима ФФТ пјенасто филтерско уље.
9. Стисните елемент да уклоните вишак уља. Материјал сунђера треба да буде мокар, али да не капље.
10. Вратите филтер за ваздух у ваздушну кутију и затегните стезаљку. Немојте превише затезати стезаљку јер може доћи до оштећења филтера.

Инспекција управљања

Управљачки склоп машине треба периодично проверавати да ли постоје лабаве матице и завртњи. Ако се пронађу лабаве матице и завртњи, нека их ваш продавац затегне пре него што почнете да возите свој АТВ.

Цамбер и Цастер

Нагиб и точак нису подесиви.



WARNING

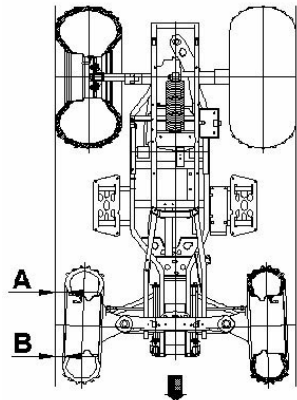
Не покушавајте да подесите спону за поравнавање прстију.

Неправилним подешавањем може доћи до озбиљних повреда или смрти. Обратите се свом продавцу. Продавац има обуку и алате да изврши ова подешавања.

Провера поравнања прстију

Препоручено поравнање прстију је 3-6 мм.

1. Поставите управљач у положај право напред и држите га у том положају.
2. Измерите А и Б. А минус Б треба да буде 1,5-3 мм.
3. Ако ово мерење треба да се подеси, обратите се свом продавцу ради



16. ОДРЖАВАЊЕ сервиса.

ATV LINHAI M570L УПУТСТВО ЗА
УПОТРЕБУ / УПУТСТВО ЗА
УПОТРЕБУ

16. ОДРЖАВАЊЕ

Предња кочница



WARNING

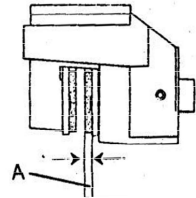
Када се отвори боца кочионе течности, употребите оно што је потребно, а остатак баците. Немојте складиштити или користити делимичну боцу кочионе течности. Кочиона течност је хигроскопна, што значи да брзо упија влагу из ваздуха. То доводи до пада температуре кључања кочионе течности, што може довести до прераног бледења кочница и могућности озбиљних повреда.

Предња кочница је хидраулички кочиони систем којим се управља ножном педалом са стране десне подне плоче. Кочнице су самоподешавајуће и не захтевају подешавање.

Препоручују се следеће провере како би се кочиони систем одржао у добром радном стању. Колико често им је потребна провера зависи од врсте вожње која је урађена.

- Одржавајте ниво течности у резервоарима главног цилиндра као што је описано у „7. Контроле и функције делова”. Нормално функционисање дијафрагме је да се протеже у резервоар како полуга течности пада. Ако је полуга течности ниска, а дијафрагма није извучена, указује се на цурење и мембрану треба заменити. Увек напуните резервоар како је назначено кад год се поклопац олабави или уклони да бисте осигурали правилан рад мембране. Користите само ДОТ 4 кочиону течност.

- Проверите да ли кочиони систем цури.
- Проверите да ли кочница има прекомерно кретање.
- Проверите да ли су тарне плочице истрошене, оштећене и олабављене.
- Проверите безбедност и стање површине диска.
- Јастучићи треба мењати када се фрикциони материјал истроши на 1 мм (А).



Задња и помоћна кочница

Задње кочнице

Задња кочница је хидраулична диск кочница која се активира истом педалом која активира предњу кочницу. Систем се самоподешава и не захтева никакво одржавање осим периодичних провера истрошености јастучића.

- Јастучићи треба мењати када је фрикциони материјал истрошен на 1 мм.
- Прегледајте хабану површину кочионог диска и плочице на прекомерно истрошеност.

16. ОДРЖАВАЊЕ

Аукилиари Браке

Ваши АТВпомоћни кочиони систем је предвиђен да се користи као резерва за главни кочиони систем. Ако главни систем поквари, задња кочница се може активирати тако што се ручица кочнице помера ка управљачу. Хидраулични кочиони систем неће захтевати подешавање.

БЕЛЕШКА:

Пошто је ово само задња кочница, неће бити тако ефикасна као систем на свим точковима.

Проверавам

Иако је паркирна кочница фабрички подешена, треба проверити да ли кочница ради исправно. Механичка кочница се мора одржавати да би била потпуно функционална.

1. Са искљученим мотором, повуците ручицу паркирне кочнице и покушајте да се АТВ помери.
2. Ако су задњи точкови блокирани, паркирна кочница је правилно подешена.
3. Ако точкови нису блокирани, паркирна кочница се мора подесити.

Подешавање паркирне кочнице

Доподесите механичку паркирну кочницу, користите следећи поступак:

Белешка: Подешавање на чељусти је за хабање јастучића.

1. Са искљученим мотором, олабавите регулатор на ручици.
2. Отпустите матицу за подешавање на чељусти.
3. редподешивач (завртње) руком у смеру казаљке на сату док плочица не додирне кочиони диск, окрените вијак за подешавање у смеру супротном од казаљке на сату за 1/4 до један обрт за 10 до 20 мм слободног хода на крају ручице за паркирање.
4. Чврсто притегните заглављиве матице на регулаторе.
5. Уверите се да се задњи точкови слободно окрећу без повлачења.
6. редрегулатор (онај на ручици) и примените полугу. Приликом подешавања, важно је да притиснете ручицу напред-назад за рад, слободан ход и закључавање положаја за паркирање.
7. Уверите се да се задњи точкови слободно окрећу без повлачења и да паркирна кочница ради исправно.

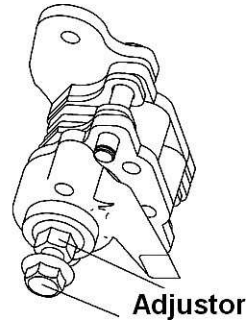
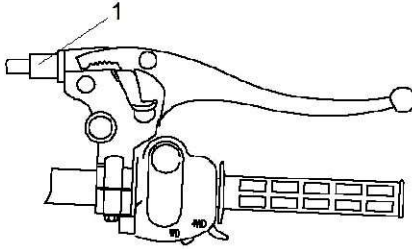
ОПРЕЗ Немојте превише затезати регулатор. Слободан ход на полузи: 20 мм.

8. Теренски тест за паркинг. Мора бити способан да држи натоварени АТВ непомично на нагибу од 18% горе и доле.

Привремено подешавање се може извршити на сајлу кочнице на страни ручице за паркирање директним окретањем регулатора (матице).

16. ОДРЖАВАЊЕ

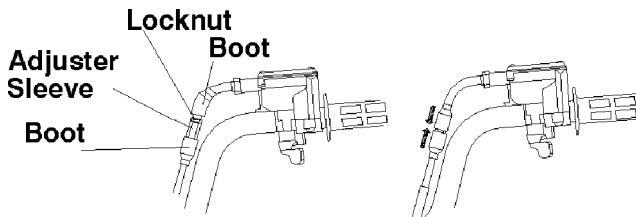
Али опсег подешавања је ограничен. Увек урадите поступак од 1 до 8 када је потребно.



Подешавање слободног играња кабла гаса

Слободни ход кабла гаса се подешава на управљачу.

1. Одвојите завртње са унутрашњег регулатора кабла, олабавите сигурносну матицу регулатора.
2. редподешавање док се не постигне 2-3 мм слободног хода на полузи палца. НАПОМЕНА: Приликом подешавања слободног хода, важно је да okreћете ручицу гаса напред-назад.
3. Затегните сигурносну матицу и гурните чизме преко кабла за подешавање.



16. ОДРЖАВАЊЕ

Свећице



Стандардна свећица
ДПР8ЕА-9 (НГК)

Ап Гап: 0,8-0,9 мм

Прегледајте:

- Изолатор ☉
Нормална боја је средње до светле преплануле боје. Ненормална боја: Замените.
- Електрода ☉
Хабање/оштећење: Замените. Чист.
- Искраутикач
(Очистите средством за чишћење свећица или жичаном четком) Мјера:
 - Искрамеђупростор ☉
Ван спецификације: Подесите размак.

Уклањање и замена свећице



WARNING

Никада не покушавајте да уклоните свећицу док је мотор топао. Издврни систем или мотор могу да вас изгоре и изазову тешке повреде.

Уклоните свећицу окретањем у смеру супротном од казаљке на сату.

Обрните процедуру за уградњу свећице. Обртни момент до 23 Нм.

Замена уља и филтера за уље

Препоручени интервал замене уља је 30 сати, или свака 3 месеца, шта год наступи прво. Прекид замене уља је на 20 сати, или месец дана, шта год наступи пре. Операција тешке употребе захтева чешћи сервис. Тешка употреба укључује непрекидан рад у прашњавим или влажним условима и вожњу по хладном времену.

БЕЛЕШКА: Јахање у тешким условима по хладном времену је сва вожња испод $-12\text{ }^{\circ}\text{C}$, а вожња између $-12\text{ }^{\circ}\text{C}$ и $0\text{ }^{\circ}\text{C}$ када је већина путовања спора брзина и мања од 8 км/х. Обавезно промените филтер за уље сваки пут када мењате уље.

16. ОДРЖАВАЊЕ



CAUTION

Уље може бити вруће. Не дозволите да вруће уље дође у контакт са кожом јер може доћи до озбиљних опекотина

1. Поставите АТВ на равну површину;
2. Пустите мотор два или три минута док се не загреје, Заустановите мотор;
3. Очистите подручје око чепа за одвод;
4. Поставите посуду за испуштање испод кућишта мотора и уклоните чеп за испуштање;
5. Пустите да се уље потпуно испразни;
6. Вратите чеп за испуштање и затегните момент на 25 Нм.

Подмазивање кућишта задњег зупчаника (Т36 модели)



CAUTION

Уверите се да страни материјали не уђу у кућиште мењача / диференцијала. Са АТВ-ом на равној површини, уклоните чеп за пуњење и визуелно проверите ниво уља кроз отвор за пуњење. Уље треба држати равномерно са средиштем тачке бушења приближно испод врха рупе за пуњење.

БЕЛЕШКА:

Немојте додавати уље на дно навоја чепа за пуњење.

Правилно уље за мењач је САЕ ГЛ-5 85В / 90 Хипоид Оил.

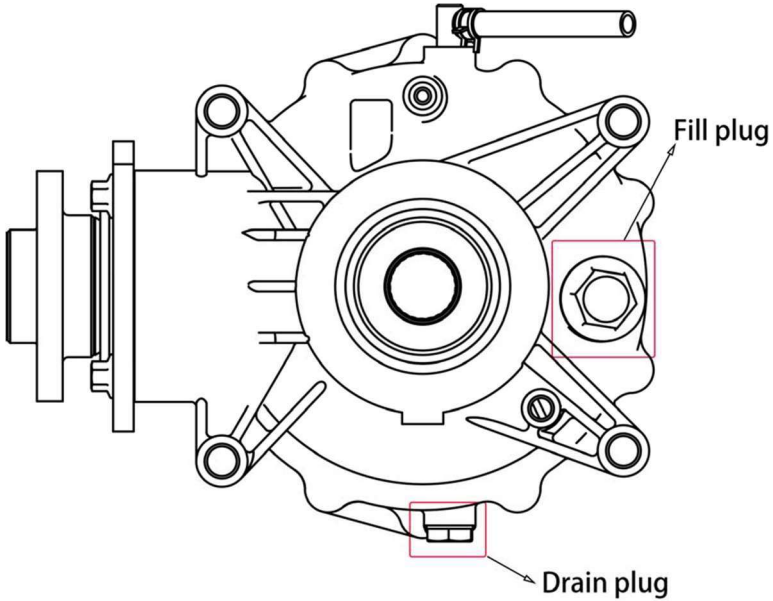
Препоручено уље за задњи мењач:

16. ОДРЖАВАЊЕ

МАКСИМА ХИПОИД ГЕАР ЛУБЕ ПРЕМИУМ 80В90 - ГЛ5

16. ОДРЖАВАЊЕ

Промена уља



1. Уклоните чеп за одвод. Правилно ухватите и одбаците искоришћено уље.
2. Очистите и поново поставите чеп за испуштање са новом заптивном подлошком и добро затегните (20 Нм).
3. Уклоните чеп за пуњење и додајте 250 мл уља за мењаче САЕ ГЛ-5 85В / 90 и проверите ниво уља. Ниво уља треба одржавати равномерно са средиштем тачке бушења (приближно испод врха отвора за пуњење).
4. Вратите чеп за пуњење. Чврсто затегните на 35 Нм.
5. Проверите да ли цури.

16. ОДРЖАВАЊЕ

Подмазивање зупчаника задњег диференцијала (Е4 модели)



CAUTION

Уверите се да страни материјали не уђу у кућиште мењача. Са АТВ-ом на равной површини, уклоните чеп за пуњење и визуелно проверите ниво уља кроз отвор за пуњење. Уље треба држати равномерно са средиштем тачке бушења приближно испод врха рупе за пуњење.

БЕЛЕШКА: Немојте додавати уље на дно навоја чепа

за пуњење. Исправно уље кућишта задњег

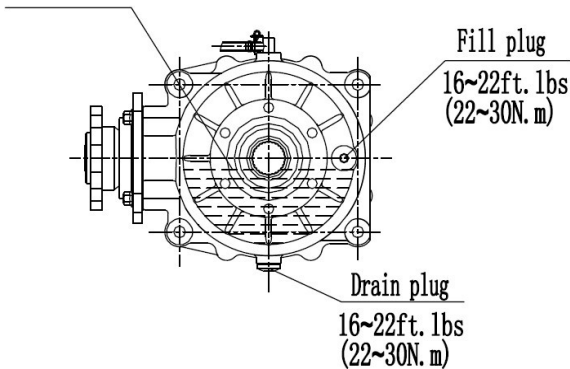
диференцијала: САЕ ГЛ-5 85В / 90.

Препоручено уље за задњи диференцијал:

МАКСИМА ХИПОИД ГЕАР ЛУБЕ ПРЕМИУМ 80В90 - ГЛ5

Промена уља

САЕ 80В / 90 ГЛ-



1. Уклоните чеп за одвод. Правилно ухватите и одбаците искоришћено уље.
2. Очистите и поново поставите чеп за одвод са новом заптивном подлошком и добро затегните 22 ~ 30 Нм.
3. Уклоните чеп за пуњење и додајте 300 мл уља за мењаче САЕ ГЛ-5 85В / 90 и проверите ниво уља. Ниво уља треба одржавати равномерно са средиштем тачке бушења (приближно испод врха
5. Проверите да

16. ОДРЖАВАЊЕ

отвора за пуњење).

4. Вратите чеп за пуњење. Чврсто затегните на 22 ~ 30 Нм.

5. Проверите да

16. ОДРЖАВАЊЕ

Подмазивање кућишта предњег диференцијала



CAUTION

Уверите се да страни материјали не уђу у кућиште мењача. Са АТВ-ом на равной површини, уклоните чеп за пуњење и визуелно проверите ниво уља кроз отвор за пуњење. Уље треба држати равномерно са средиштем тачке бушења приближно испод врха рупе за пуњење.

БЕЛЕШКА: Немојте додавати уље на дно навоја чепа за пуњење. Исправно уље за предњи диференцијал: САЕ ГЛ-5 85В / 90.

Препоручено уље за предњи диференцијал:
МАКСИМА ХИПОИД ГЕАР ЛУБЕ ПРЕМИУМ 80В90 - ГЛ5

Промена уља



1. Уклоните чеп за одвод. Правилно ухватите и одбаците искоришћено уље.
2. Очистите и поново поставите чеп за испуштање са новом заптивном подлошком и добро затегните (20 Нм).
3. Уклоните чеп за пуњење, додајте 330 мл уља САЕ ГЛ-5 85В / 90 и проверите ниво уља. Ниво уља треба одржавати равномерно са средиштем тачке бушења (приближно испод врха отвора за пуњење).
5. Проверите да

16. ОДРЖАВАЊЕ

4. Вратите чеп за пуњење. Добро затегните (35 Нм).

5. Проверите да

16. ОДРЖАВАЊЕ

Гуме



WARNING

Руковање вашим АТВ-ом са истрошеним гумама, непрописно надуваним гумама, нестандартним гумама или непрописно постављеним гумама ће утицати на руковање, што може изазвати несрећу која резултира озбиљним повредама или смрћу.

Пратите доле наведене безбедносне информације:

Важне информације о безбедности

- Одржавајте одговарајући притисак у гумама према доле наведеним информацијама. Неправилан притисак у гумама може утицати на управљивост АТВ-а.
- Немојте користити неодговарајуће гуме. Употреба нестандартне величине или типа гума може утицати на руковање АТВ-ом.
- Проверите да ли су точкови правилно постављени. Ако су точкови неправилно постављени, то може утицати на руковање и хабање гума.

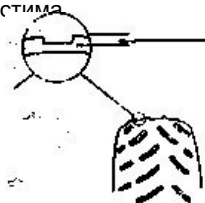
Уклањање точкова

1. Зауоставити мотора, ставите мењач у брзину и закључајте паркирну кочницу.
2. Лагано отпустите навртке точкова.
3. Подигните страну АТВ-а постављањем одговарајућег постоља испод оквира ослонца за ноге.
4. Уклоните матице точкова и уклоните точак.

Притиска у	
фрон	задњ
48кПа	48кПа

Монтажа точкова

1. Са закључаним мењачем и паркирном кочницом, поставите точак у исправан положај на главчину точка. Уверите се да је вретено вентила окренуто ка споља, а стрелице за ротацију на гуми усмерене ка ротацији унапред.
2. Причврстите матице точкова и затегните их прстима.
3. Спустите АТВ на земљу.
4. Сигурно затегните матице точкова према табели која се



16. ОДРЖАВАЊЕ

налази у:

“16. ОДРЖАВАЊЕ / Обртни момент матице точка”.

16. ОДРЖАВАЊЕ

Инспекција гума

Приликом замене гуме увек користите оригиналну величину и тип опреме.

Дубина газећег слоја гуме

Увек замените гуме када је дубина газећег слоја 3 мм или мања.

Фарови



WARNING

Ако се АТВ зауставио на дужи време, искључите светла.

Замена сијалице фарова



WARNING

Одржавајте своја предња и задња светла чистима. Слабо осветљење током вожње може довести до несреће која проузрокује тешке повреде или смрт.



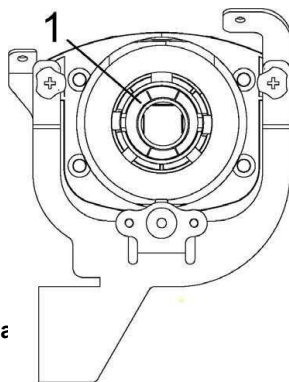
CAUTION

Не сервисирајте док су фарови врући. Може доћи до озбиљних опекотина. Не додирујте халогену лампу голим прстима. Уље са ваше коже оставља талог, изазивајући жариште које ће скратити живот лампе.

16. ОДРЖАВАЊЕ

Замена сијалице фарова

1. Користите сијалицу од 12В 35В / 35В.
2. Извуците утикач кабла са проводне траке у утичницу.
3. Окрените поклопац задњег фара ⊙ у смеру супротном од казаљке на сату да бисте отворили поклопац.
4. Замените сијалицу.



Замена лампе задњег светла / кочионог светла

Ако задње светло / светло кочнице не ради, можда ће бити потребно заменити сијалицу.

1. Уклоните сочиво.
2. Уклоните сијалицу и замените је новом.
3. Тест задње светло / светло кочнице да видите да ради.
4. Поново поставите сочиво.

Замена бљескалице

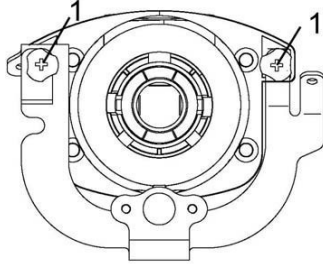
1. Уклоните монтажну плочу.
2. Искључите светло из упртача, притисните језичке за закључавање и уклоните их из капсуле.
3. Уградите нову сијалицу и поново саставите плочу.

16. ОДРЖАВАЊЕ

Подешавање дугих светала

Дуга светла се могу подесити горе и доле.

1. Поставите АТВ на равну површину са фаром на приближно 3 м од зида.
2. Измерите растојање од пода до центра фара и направите ознаку на зиду на истој висини.
3. Почетак мотора и окрените прекидач фарова на дуга светла.
4. Обратите пажњу на циљ фарова. Најинтензивнији део снопа фарова треба да буде усмерен 70 мм испод ознаке постављене на зиду у кораку 2.



- БЕЛЕШКА:** Тежина за вожњу мора бити укључена у седиште.
5. Доокрените два вијка за подешавање (1) у смеру казаљке на сату да бисте појачали сноп. Окрените два завртња за подешавање (1) у смеру супротном од казаљке на сату да бисте спустили греду.

Подешавање кратких светла је исто као и дугих фарова.

Чишћење вашег АТВ-а

Одржавање чистоће вашег АТВ-а продужиће век трајања различитих компоненти.

прање

Никада не користите систем за прање аутомобила под високим притиском, јер може оштетити лежајеве точкова, заптивке мењача, панеле каросерије, кочнице и налепнице упозорења, а вода може ући у мотор или издувни систем. Најбољи и најсигурнији начин за чишћење вашег АТВ-а је баштенско црево и кафа благог сапуна и воде. Користите рукавице за прање професионалног типа, прво чистите горњи део тела, а последње доње делове. Често испирајте водом и осушите дивокосом да бисте спречили појаву водених мрља.

16. ОДРЖАВАЊЕ



WARNING

БЕЛЕШКА:Ако су налепнице упозорења оштећене, обратите се свом продавцу ради замене. Ваш АТВ се може нанети воском било којим неабразивним воском за аутомобилску пасту. Избегавајте употребу грубих средстава за чишћење јер могу изгребати завршну обраду тела.



CAUTION

Одређени производи, укључујући репеленте за инсекте и хемикалије, оштетиће пластичне површине. Морате бити опрезни када користите ове производе на пластичним површинама.

Савети за складиштење



CAUTION

Немојте покретати мотор током периода складиштења. Ово ће пореметити заштитни филм створен замагљивањем.

Чишћење- Темељно очистите АТВ.

Додавање уља и промена филтера- Загрејте мотор и промените уље и филтер.

Ваздушни филтер / ваздушна кутија- Прегледајте, очистите, науљите или замените ваздушни филтер. Очистите ваздушну кутију и испразните цев за талог.

Проверите све нивое течности- Прегледајте следеће нивое течности и по потреби промените: мењач; кочиона течност (мењајте сваке 2 године или по потреби ако течност изгледа тамна или контаминирана).

Замагљивање мотора- Прскајте лагано уље у цилиндар кроз отвор за свећицу.

Проверите и подмажите каблове / подмазујте- Прегледајте све каблове и подмажите. Одржавање батерије - Редовно пуните батерију. Нанесите диелектричну маст на прикључне завртње и терминале.

Простор за складиштење / Поклопци- Подесите притисак у гумама и безбедно подуприте АТВ са гумама 25-50 мм од тла. Уверите се да је простор за складиштење добро проветрен. Покријте машину поклопцем за АТВ.

БЕЛЕШКА:Немојте користити пластичне или обложене АТВ поклопце.

16. ОДРЖАВАЊЕ

Не дозвољавају довољну вентилацију и могу изазвати корозију и рђу.

16. ОДРЖАВАЊЕ

Припрема након складиштења

Вађење АТВ-а из складишта и правилна припрема обезбедиће много миља и сати војње без проблема. Линхаи препоручује следећу процедуру за припрему вашег АТВ-а.

1. Темељно очистите АТВ.
2. Очистите мотор. Уклоните крпу са издувног система.
3. Проверите све контролне жице и каблове на знаке хабања или хабања. Замените ако је потребно.
4. Замените моторно/трансмисионо уље и филтер ако је потребно.
5. Проверите ниво расхладне течности и по потреби додајте правилно измешану расхладну течност.
6. Пуњење батерије; затим инсталирајте. Повежите каблове батерије пазећи да прво повежете позитивни кабл.



CAUTION

Пре уградње батерије, уверите се да је прекидач за паљење у положају ОФФ.

7. Проверите комплетне кочионе системе (ниво течности, плочице, итд.), све команде, фарове, задња светла, кочиона светла и нишан фарова; подесити или заменити ако је потребно.
8. Проверите притисак у гумама. По потреби надувајте до препорученог притиска.
9. Затегните све матице, завртње, пазећи да су све важне матице и завртњи затегнути према спецификацијама.
10. Уверите се да се управљач слободно креће и да се не залепи.
11. Проверите свећицу. Очистите или замените по потреби.

Превоз АТВ-а

Кад год треба да се транспортује АТВ, треба предузети следеће мере:

1. редискључите мотор и извадите кључ.
2. Проверите да ли су поклопац за гориво, поклопац за уље и седиште правилно постављени.
3. Увек вежите рам АТВ-а за транспорт док не будете безбедно помоћу одговарајућих трака или ужета.

16. ОДРЖАВАЊЕ

4. Увек ставите мењач у брзину и закључајте паркирну кочницу.

17. РЕШАВАЊЕ ПРОБЛЕМА

Проблеми сагоревања квачила са погоном на неправилан рад (ЦВТ).

Могући узроци	Решење
Утовар АТВ-а у камионет или високу приколицу када је унутра висок домет.	Пребаците пренос на Лов Ранге током пуњења АТВ-а да бисте спречили прегоривање каиша
Почевши да се пење стрмом узбрдицом	Када крећете на узбрдици, користите мали домет или демонтирајте АТВ након што прво повучете паркирну кочницу и извршите „К-скретање“ како је описано у овом приручнику.
Вожња ниским бројем обртаја или малом брзином (приближно 5-12 км/х)	Возите већом брзином или користите мањи домет. Употреба ниског опсега се препоручује за хладније радне температуре ЦВТ-а и дужи век трајања компоненти.
Недовољан о Загрејат д и АТВ је изложен нис температурама ког околине.	Загрејати мотор најмање 5 мин., Они са мењачем у неутралном положају, помакните гас на пригл. 1/8 гаса у кратким налетима, 5-7 пута. Појас ће постати флексибилнији и спречи сагоревање појаса.
Споро и лако квачило ангажовање.	Брзо, кор ил тхе Гуша за ефикаса ефикасно ист и н ангажовање. ити
Вуча / повлачење при ниском броју обртаја / мала брзина.	Користите само низак опсег.
Заглављен у блату или снегу.	Пребаците мењач на ниски домет пажљиво користите брзу, агресивну примену гаса да бисте укључили квачило. УПОЗОРЕЊЕ: Претерани гас може довести до губитка контролу и превртање.
Пењање преко великих објеката из заустављеног положаја.	Пажљиво пребаците мењач на ниски домет, користите брзу, кратку, агресивну употребу гаса да бисте укључили квачило. УПОЗОРЕЊЕ: Претерани гас може довести до губитка контролу и превртање.

Проблеми са батеријом

Могући узрок	Решење
--------------	--------

17. РЕШАВАЊЕ ПРОБЛЕМА

Дуготрајно покретање неисправног мотора	Види „8. ПОКРЕТАЊЕ МОТОРА“. И проверите систем горива / ваздуха / паљења / компресије
Пустите да је главни прекидач (кључ) укључен док паркирате АТВ	Приликом заустављања мотора, одмах искључите главни прекидач (кључ).

17. РЕШАВАЊЕ ПРОБЛЕМА



WARNING

Овај АТВ је опремљен ЕФИ системом. Ако је напон батерије испод 12В, мотор се неће покренути.

БЕЛЕШКА:

Следеће решавање проблема не покрива све могуће узроке проблема. Међутим, требало би да буде од помоћи као водич за решавање проблема. Погледајте одговарајући поступак у овом приручнику за преглед, подешавање и замену делова. Подешавање и замену мора да обави ваш продавац.

КВАР ПОКРЕТАЊА / ТЕШКО

СТАРТОВАЊЕ СИСТЕМ ГОРИВА

Резервоар за гориво

- Празан
- Зачепљена цев за одзрачивање резервоара за гориво
- Покварено гориво или гориво које садржи воду или стране материје
- зачепљење филтера за гориво
- притисак горива није тачан

ГушабодиАир

чистач



- Неправилно подешавање пречистача ваздуха

КОМПРЕСИЈСКИ СИСТЕМ

Цилиндар и цилиндарглава

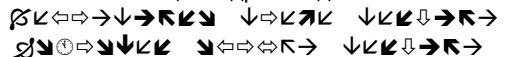
- Лоосе искраутикач
- Лабав зазор главе цилиндра
- Сломљена глава цилиндразаптивка
- Сломљен цилиндарзаптивка
- Истрошени, оштећени или заглављени вентил цилиндра и седиште вентила

Вентилсистем

- Неправилно подешен вентил
- Неправилно затворен вентил
- Неправилно контактиран

Клип и клиппрстен

- Ношенаклипни
- Истрошени, уморни или сломљени клипни прстен еСеизед вентил
- Заплењен клипни прстен
- Заплењен или оштећен клип



17. РЕШАВАЊЕ ПРОБЛЕМА

СИСТЕМ ЗА ПАЉЕЊЕ

Батерија Игницион систем

- Неправилно напуњен батерија

- Неисправан батерија


Осигурач

- Прегорео, неправилна веза


Искраплуг Свечица

- Неправилан утикач јаз

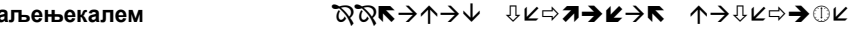
- Ношена електроде

- Жица између терминала је прекинута

- Нетачна топлота домет

- Неисправна свећица капа


Паљењекалем

- Покварен или кратко спојен Примарна / ем


- Неисправан висок напонгајтан

- Сломљено тело завојнице за паљење


ЛОШЕ ПЕРФОРМАНСЕ БРЗИНЕ У ПРАЗНОМ ПРАВУ

Чистач ваздуха

- Зачепљен елемент пречистача ваздуха

Систем за паљење

- Неисправна свећица
- Неисправан високонапонски кабл
- Неисправна јединица за паљење
- Неисправан калем за подизање
- Неисправан калем за паљење

Систем вентила

- Неправилно подешен
- зазор вентила

ЕФИ

- притисак горива није тачан
- зачепљење филтера за гориво
- зачепљење ињектора горива

ЛОШЕ ПЕРФОРМАНСЕ СРЕДЊЕ И ВЕЛИКЕ БРЗИНЕ

Чистач ваздуха

- Зачепљен елемент пречистача ваздуха

ЕФИ

- притисак горива није тачан





17. РЕШАВАЊЕ ПРОБЛЕМА

- зачепљење филтера за гориво
- зачепљење ињектора горива





17. РЕШАВАЊЕ ПРОБЛЕМА

ЛОШЕ ПЕРФОРМАНСЕ БРЗИНЕ

ПаљењесистемЦомпрессион

- Прљава искраутикач 
- Неправилна топлотадомет
 - 
- Неисправан упалачјединица
 - 
- Неисправан подизачкалем
 - 

Горивосистем

- Зачепљен отвор за вентилацију резервоара за гориво мНеправилно подешен зазор вентила 
- Зачепљен елемент пречистача ваздуха 
- филтер горивазачепљења 
- притисак горива неисправан 

Квачило

- Погледајте одељак „КЛИЗАЊЕ/ВУЧЕЊЕ КВАЧИЛА“.

Моторно уље

- Неправилан ниво уља (низак или превисок ниво уља)

Систем за паљење

- Неисправна свећица
- Неисправан високонапонски кабл
- Неисправна јединица за паљење
- Неисправан калем за подизање
- Неисправан калем за паљење



Систем вентила

- Неправилно подешен зазор вентила

ПРЕГРЕВАЊЕ ИЛИ ПРЕХЛАЂЕЊЕПРЕГРЕВАЊЕ

ПРЕХЛАЂЕЊЕ

ПаљењесистемЦоолинг

- Неисправно свећицајаз 
- Неисправан опсег топлоте свећице аНеисправан термо прекидач 
- Неисправна јединица за паљење

Систем компресије

- Нагомилавање тешких наслага угљеника
- Неправилно подешен временски период вентила
- Неправилно подешен зазор вентила

Моторно уље

- Нетачан ниво моторног уља
- Неприкладан квалитет моторног уља (висок вискозитет)

17. РЕШАВАЊЕ ПРОБЛЕМА

- Низак квалитет моторног уља

Кочнице

- Кочнице за повлачење

17. РЕШАВАЊЕ ПРОБЛЕМА

Систем хлађења

- Мотор вентилатора не ради
- Неисправан термостат
- Неисправан термо прекидач
- Нетачан ниво расхладне течности (низак ниво расхладне течности)
- Неисправан радијатор (зачепљен, оштећен)
- Неисправан поклопац хладњака
- Неисправност зупчаника осовине радног кола (савијени клин, зупчаник)
- Оштећена осовина радног кола
- Искључен конектор мотора вентилатора

ФАУЛТИ ЦЛУТЦХ

КАДА МОТОР РАДИ, АТВ НЕ РАДИ, ЛОШЕ ПЕРФОРМАНСЕ БРЗИНЕ

В-белт Истрошен / савијен /

клизајући / подмазан

клинасти ремен **Цам, клизач**

- Ношени / оштећени

Компресија спринг Роллер веигхт

- Оштећен
- Истрошен / неправиан рад

Геарс

примарни / секундарни / сноп

- Ношени / оштећени

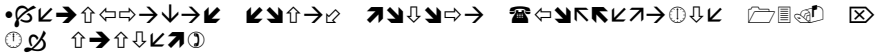
КВАЧИЛОСЛИППИНГ ЦВТ

СИСТЕМ

Тежина квачила спринг Инцоррект Примари Цлутцх

Положај

- Ношене / лабаве



Цлутцх ципела

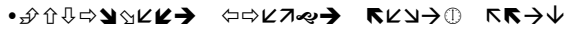
- Ношени / оштећени

Примарни клизни сноп

- Заплењен

СИРОМАШНИ ПОКРЕТАЊЕ СЛАБО КОЧЕЊЕ

В-белт



- Клизање / масно В-белт



Примарно клизање сноп

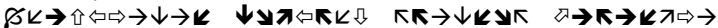


- Неправилно операција
- Оштећен



Опруге








































- Ношене / лабаве







Секундарно клизање сноп
























17. РЕШАВАЊЕ ПРОБЛЕМА

- Неправилнооперација             
- Истрошена вођицагај             
- Ношени водичпин             

Квачилоципела

- Ношен / савијен

18. АПАТИ

ATV LINHAI M570L УПУТСТВО ЗА
УПОТРЕБУ / УПУТСТВО ЗА
УПОТРЕБУ

19. СПЕЦИФИКАЦИЈА

ATV LINHAI M570L УПУТСТВО ЗА
УПОТРЕБУ / УПУТСТВО ЗА
УПОТРЕБУ

Модел	M570L (Т36)	M570L ЕУРО ЕУРО
Капацитет горива	14.5Л	14.5Л
Капацитет моторног уља	2.2Л	2.2Л
Клиренс од тла	249мм	249мм
Висина	1378мм	1265мм
Дужина	2365мм	2330мм
Ширина	1199мм	1199мм
Висина седишта	900мм	900мм
Међуосовинско растојање	1455мм	1455мм
Пречник окретања	7000мм	7000мм
Суве материје	385кг	384кг
Фронт Рацк	10кг	10кг
Рear Рацк	20кг	20кг
Капацитет (Комбиновани возач и носивост)	170кг	170кг
Тежина језика	10кг	10кг
Капацитет вуче	203кг	190кг

Погонски систем		
Погонски систем		ЦВТ - Л / Х / Н / Р / П
Притиска у гулама	фронт	48кПа
	задњи	48кПа
Кочиони систем		
Сервисна кочица	Предња кочица	Хидраулиц Дисц
	Задње кочице	
Ручна кочица	Алл Вхеел	Хидраулична брава
Аукилиари Браке	Задње кочице	Хидраулиц Дисц

Гуме

19. СПЕЦИФИКАЦИЈА ATV LINHAI M570L УПУТСТВО ЗА
УПОТРЕБУ / УПУТСТВО ЗА
УПОТРЕБУ

Фронт	Задњи
AT25 к 8.00-12 40Л	AT25 к 10,00-12 50Л

Мотор	
Тип	ЛХ191МР 4-тактни, једноцилиндрични, СОХЦ
Боре к Строке	91 к 76,8 мм
премештај	499,5 ццм
Стартер Систем	Електрични стартер
Хлађење мотора	Течно хлађен
Подмазивање	Вет Сумп
Паљење	ЕЦУ
Тип свећице	ДПР8ЕА-9 (НГК)

Електрич ни		
Моде л	М570Л(Т3)	М570Л(ЕВРО ИВ)
Батерија	12В 18Ах	
Фар	35В / 35В	
кочница / задње светло	12В 10В / 5В ЛЕД	12В 21В / 5В ЛЕД
Предње блиц светло	12В 21В	12В 5В ЛЕД
Задња лампица	12В 5В ЛЕД	12В 2В ЛЕД
Марк Лигхт	12В 5В ЛЕД	12В 5В ЛЕД

Капацитет(= Максимална носивост): максимална тежина коју даје произвођач, тежина возача, путника, терета, додатне опреме и тежина вертикалног језика

Тежина језика- вертикална сила коју натоварена приколица делује на вучни уређај

Капацитет вуче- укупна комбинована тежина прикључне приколице и њено оптерећење

Белешка:Техничке спецификације су подложне променама без претходне најаве.

Званични дистрибутер:

АСП Груоп сро

Староплженечка 290
326 00 Летков
Чешка
Република
Тел: +420 378 21 21 21
инфо@аспгруоп.цз
ввв.аспгруоп.цз

Линхаи Повер Мацхинери Груоп Цо., Лтд. задржава право промене спецификација и дизајна производа без претходне најаве. У случају питања, обратите се локалном продавцу.

© Цопиригхт 2020 АСП Груоп сро

Сва права задржана. Ниједан део овог приручника се не сме репродуковати, поново штампати, чувати у системима за обраду података, нити преносити у било ком облику или електронским, механичким, фотографским или другим средствима, транскрибовати, преводити, модификовати, скраћено или делимично дистрибуирати у целини или делимично без претходног претходног писмена сагласност компаније АСП Груоп сро.